



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di limitazione al traffico della Rampa di collegamento tra il Porto di Napoli e l'A3 Napoli – Salerno per lavori di manutenzione al Viadotto Autostradale denominato "Opera 13"

ORDINANZA N. 14 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 26/04/2022 il Responsabile del Procedimento del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in corrispondenza del Viadotto in oggetto ad attività di manutenzione conservativa sull'Opera denominata 13 a servizio della rampa di ingresso in A3 dal porto di Napoli,
- Che lo stesso RUP, al fine di consentire le seguenti attività di manutenzione dell'Opera 13: sostituzione apparecchi di appoggio in prima fase, nonché fresatura della pavimentazione, impermeabilizzazione impalcato, rifacimento giunti e stesa della nuova pavimentazione in seconda fase, ha richiesto l'adozione dei seguenti provvedimenti di limitazione al traffico:
 - Per la prima fase delle attività che riguardano la sostituzione degli apparecchi di appoggio, è richiesta la limitazione al traffico della rampa in argomento ai convogli eccezionali con massa complessiva superiore alle 44 Tonnellate dalle ore 22:00 del 28 aprile alle ore 22:00 del giorno 8 Maggio 2022;
 - Per la seconda fase delle attività che interessano l'estradosso dell'impalcato, la chiusura totale della rampa dalle ore 08:00 del giorno 16 Maggio 2022 alle ore 23:30 del giorno 5 Giugno 2022;
- Che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 3240), affidati all'impresa Costruzioni e Progettazioni S.r.l. con sede in Via Calepati, 133 Bari; sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. Massimo Di Placido, con verbale del 13/09/2021, nel quale, tra l'altro, si dà evidenza che il POS deve essere redatto e aggiornato secondo le disposizioni del CSE;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa Costruzioni e Progettazioni S.r.l., con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del Concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

- a partire dalle ore 22:00 del giorno 28 Aprile alle ore 22:00 del giorno 8 Maggio il divieto di transito dei mezzi con massa complessiva superiore alle 44 Tonnellate;
- a partire dalle ore 08:00 del giorno 16 Maggio alle ore 23,30 del giorno 5 Giugno 2022 il divieto di transito per tutti i veicoli che dal Porto di Napoli si immettono in A3.

In tali giorni ed orari, l'ingresso in autostrada, sarà consentito da Via Marina. L'immissione in A3, da tale Rampa di collegamento, sarà garantita dalla seguente viabilità alternativa: Varco Bausan del Porto di Napoli verso Via Litoranea - Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – rotonda su Via Reggia di Portici, ingresso in A3, così come raffigurato nella seguente aerofotogrammetria:





SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)