



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Chiusura al traffico della Rampa di collegamento tra l'A3 Napoli – Salerno e il Porto di Napoli per lavori di manutenzione "Opera 19"

ORDINANZA N. 17 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 27/04/2022 il Responsabile del Procedimento del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in corrispondenza della Rampa in oggetto ad attività di manutenzione conservativa sull'Opera denominata 19 a servizio della rampa di uscita dalla A3 verso il Porto di Napoli,
 - Che lo stesso RUP, al fine di consentire le seguenti attività di manutenzione dell'Opera 19: in particolare la sostituzione degli apparecchi di appoggio in corrispondenza della Pila 14, è richiesta la chiusura al traffico della rampa in argomento a tutti i veicoli dalle ore 07:00 del 7 maggio alle ore 23:30 del giorno 15 Maggio 2022;
- Che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 3391), affidati all'impresa ITEMA S.r.l. con sede in Via Bellini, 30 - 81100 Caserta; sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. Gaetano Mascetta, con verbale del 15/11/2021, nel quale, tra l'altro, si dà evidenza che il POS deve essere redatto e aggiornato per l'impresa esecutrice e per le eventuali ditte subappaltatrici,
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa, ITEMA S.r.l con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del Concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

- a partire dalle ore 7:00 del giorno 7 Maggio alle ore 23:30 del giorno 15 Maggio la chiusura al traffico della rampa denominata Opera 19.

In tali giorni ed orari, l'ingresso al Porto di Napoli, per coloro che provengono dalla A3 sarà garantito dall'uscita di San Giovanni Via Gianturco. Attraverso la viabilità ordinaria di via Gen. F. Sponzilli per poi raggiungere il varco Bausan, posto in ingresso al Porto di Napoli, così come meglio evidenziato nella seguente aerofotogrammetria.



È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)