



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Manutenzione Viadotto Autostradale denominato S. Eremita

Chiusura al traffico del tratto Cava de' Tirreni – Salerno per la predisposizione del cantiere di lavoro dal Km 50+380 al Km 51+600 Sud che prevede l'esclusione della corsia di Sorpasso.

ORDINANZA N. 12 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che il Responsabile Unico del Procedimento del Consorzio SIS, con nota e-mail del 14/04/2022, ha comunicato a seguito della richiesta del Direttore dei Lavori la necessità di procedere al ribaltamento, in corsia di sorpasso, della segnaletica attualmente presente sulla corsia di marcia della carreggiata Sud, tutto quanto per procedere con l'ausilio del by-bridge, alla esecuzione delle attività di Idroscarifica del 100% delle superfici, tracciamento dell'andamento dei cavi di precompressione, esecuzione dei saggi sui cavi scorrevoli; risanamento degli strati corticali e trattamento protettivo superficiale.
- che le attività di che trattasi comportano, in corrispondenza delle chilometriche riportate in oggetto alla parzializzazione delle carreggiate sud dell'Autostrada, a partire dalle ore 06:00 del 20/04/2022 fino alle ore 06:00 del 01-07-2022. Per l'installazione di tale cantierizzazione, in orario notturno, a partire dalle ore 22:00 del giorno 19 Aprile è necessario procedere ad una chiusura di tratta autostradale tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno.
- Che I lavori di che trattasi saranno eseguiti dall'impresa Cavaliere Antonio Santalucia;
- Che Le attività di posa, guardiana e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa Santalucia, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici

76



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

Dalle ore 22:00 del giorno 19/04/2022 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura del tratto Cava de' Tirreni – Salerno.

Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno), potranno uscire dallo svincolo di Cava de' Tirreni e attraverso la ex SS18, rientrare in autostrada in direzione Sud dallo svincolo di Salerno.

Dalle ore 06:00 del giorno 20/04/2022 alle ore 06:00 del giorno 01/07/2022 la limitazione al traffico della carreggiata autostradale mediante l'esclusione della corsia di sorpasso, dal Km 50+380 al Km 51+600 in carreggiata Sud.

In avvicinamento a tale tratta saranno installati segnali di divieto che limiteranno la velocità progressivamente dai 80 Km/h, attualmente presente, a 40 Km/h mediante l'apposizione dei segnali Fig. Il 50 Art. 116, l'apposizione del segnale di divieto di sorpasso di cui alla figura Il 48 Art. 116, e di segnali di corsia chiusa a fondo giallo di cui alla figura Il 411/b Art. 43., nonché delineatori flessibili di cui alla fig. Il 397 Art. 34, paletti delineatori con dispositivi luminosi e barriere di cui alla Fig. Il 392 Art. 32. Infine in corrispondenza del viadotto, a protezione delle maestranze, saranno installati barriere New Jersey per ml 48, il tutto come da planimetria allegata alla presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)