



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Manutenzione Viadotto Autostradale denominato S. Eremita
Esclusione della corsia di marcia dal Km 51+600 al Km 51+200 Nord.

ORDINANZA N. 20 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che il Coordinatore per la Sicurezza dello studio CIDIEMME, con nota e-mail del 3/05/2022, ha comunicato la necessità di prorogare fino al 01/07/2022 la limitazione al traffico in carreggiata Nord che prevede l'esclusione della corsia di sorpasso, per consentire il completamento dei lavori di idro scarifica, di risanamento degli strati corticali e trattamento protettivo superficiale della struttura del viadotto denominato S. Eremita.
- Che i lavori di che trattasi sono affidati alla R.T.I. Costruzioni MICA SRL - Impresa di costruzioni Cav. Antonio Santalucia SRL con sede e domicilio legale in Via Epicuro 9, 80016 Marano di Napoli (NA) Codice Appalto n. 3253/3;
- Che lo stesso Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, Ing. Andrea APREA, con lettera prot. 094-022 del 16/03/2022, ha dichiarato quale idoneo il POS predisposto dall'impresa;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa di Costruzioni Cav. Antonio Santalucia, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione del viadotto in argomento,

ORDINA

- la proroga della limitazione al traffico della carreggiata Nord, con esclusione della corsia di sorpasso dal Km 51+600 al Km 51+200, mediante l'apposizione della segnaletica in conformità allo schema 17 utilizzato per strade di tipo A e installazione di new jersey.

In avvicinamento a tale tratta sarà installata la preseghnaletica di cantiere, nello specifico, segnali di limite di velocità di 80 Km/h, e 60 Km/h mediante l'apposizione dei segnali Fig. Il 50 Art. 116, l'apposizione del segnale di divieto di sorpasso di cui alla figura Il 48 Art. 116, e di segnali di corsia chiusa a fondo giallo di cui alla figura Il 411/b Art. 43., nonché delineatori flessibili di cui alla fig. Il 397 Art. 34, paletti delineatori con dispositivi luminosi e barriere di cui alla Fig. Il 392 Art. 32. Infine in corrispondenza del viadotto, a protezione delle maestranze, saranno installati barriere New Jersey per ml 48, il tutto come da planimetria allegata alla presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

Il Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)