



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di limitazione al traffico con esclusione della corsia di marcia del Ramo autostradale di collegamento tra Via Marina e il Km 02+000 Sud dell'A3 Napoli – Salerno, per lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione del Viadotto Autostradale denominato "Opera 17".

ORDINANZA N. 43 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 16/06/2022 il Direttore dei Lavori del Consorzio SIS ha informato la scrivente Struttura che per eseguire gli interventi di sostituzione dei giunti di dilatazione in corrispondenza dell'opera denominata 17 a servizio della tratta che dalla rampa di ingresso di Via Marina consente l'immissione in carreggiata Sud al Km 02+000 dell'A3;
- Che a seguito di tale richiesta in pari data il CSE del Consorzio SIS, trasmetteva a mezzo e-mail la documentazione che attesta che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 3532), sono stati affidati al Consorzio Stabile Raffaele Russo con Sede Legale alla Strada Provinciale 333 Km 20+200 s.n.c.81050 Santa Maria La Fossa (CE);
- Che tali opere sono state Consegnate definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. David Loncarevic, del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. il 6/5/2022, all'impresa Consorziata IN.VIA. S.r.l., con verbale del 5/5/2022;
- Che il citato CSE, con lettera Prot. n. SIS-SPD-239-22-ERE-LPI-GPU POS ha valutato idoneo il POS presentato dall'impresa in data 04/05/2022;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa IN.VIA. S.r.l., con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del Concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D. Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

- a partire dalle ore 07:00 del giorno 20/06/2022 alle ore 24,00 del giorno 24 Luglio 2022 la limitazione della rampa di immissione sinistra che da Via Marina si collega al Km 02+000 Sud dell'A3 Napoli – Salerno con esclusione della corsia di sinistra.
- Gli utenti in ingresso a Via Marina saranno deviati sulla rampa dx di collegamento che dal Porto di Napoli si immette al Km 02+000 Sud dell'A3.

La segnaletica dovrà essere installata in conformità allo “Schema 2” Tavola 16 del Decreto MIT n. 226 del 10 Luglio 2002 (cantieri fissi su Autostrada a 2 corsie). Inoltre sulla rampa da Via Marina oggetto di limitazione sarà installato il segnale di confluenza da destra con diritto di precedenza Fig. Il 43/e Art. 112 del Codice della Strada.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)