



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Completamento dei lavori di realizzazione del II lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta Ovest" di Salerno a cura dell'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

Limitazione al traffico ai mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate nella tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno.

ORDINANZA N. 47/2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che, il Prefetto di Salerno, per consentire il completamento delle opere in oggetto, anche alla luce degli incontri avuti con tutti i soggetti interessati, in data 01/07/2022 con Ordinanza prot. n. 106347, allegata alla presente ha disposto il divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate dalle ore 07:00 del giorno 7 luglio 2022 fino alle ore 07:00 del giorno 7 settembre 2022, nelle seguenti tratte dell'autostrada A3 Salerno-Pompei Napoli:
- In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da nord, dal Km 42+200 al Km 51+600 nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e di Salerno;
 - In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni;

VISTO

- Il verbale di riunione operativa avuta presso il Compartimento di Polizia Stradale in data 15/06/2022 con il quale erano stati individuati i presidi stradali atti a garantire l'osservanza del divieto di transitabilità ai mezzi superiori a 7,5 ton.
- L'Ordinanza emessa dal Prefetto di Salerno in data 01/07/2022 con la quale ha vietato il transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 ton. sulla tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno in entrambe le direttrici di traffico;
- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

ORDINA

a partire dalle ore 07:00 del giorno 07/07/2022 e fino alle ore 07:00 del giorno 07/09/2022, la limitazione al traffico della carreggiata autostradale dal Km 42+300 al Km 42+800 Sud, con esclusione della corsia di sorpasso, al fine di consentire al personale di Polizia Stradale l'ottemperanza dell'Ordinanza con cui il Prefetto di Salerno in data 01/07/2022 ha disposto il **divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate** nelle seguenti tratte autostradali:

- In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 42+800 al Km 51+600 **nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e di Salerno**;

I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti da Napoli e diretti a Salerno, saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e potranno raggiungere Salerno percorrendo la ex Strada Statale 18.

Per evitare congestioni di traffico si invitano gli utenti provenienti dal Nord (Napoli), ad uscire dall'A3 allo svincolo “Diramazione SS268” in direzione Palma Campania per proseguire sull'A30 in Direzione Salerno e A2.

- In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 **nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de Tirreni**;

I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti dalla A2 Salerno – Reggio Calabria e diretti a Napoli, mediante l'emissione di specifico dispositivo emessa dalla Concessionaria, saranno invitati ad uscire in corrispondenza della diramazione A30 Salerno – Avellino, quelli che raggiungono la competenza A3, saranno deviati in uscita a Salerno e potranno rientrare in A3, percorrendo al ex SS 18, dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

Per evitare congestioni di traffico si invitano gli utenti provenienti dal Sud (Reggio Calabria), a dirigersi verso la diramazione A30 – Salerno Avellino per proseguire sull'A16 in Direzione Napoli.

In pendenza di quanto sopra, è fatto **divieto, nel periodo e orario sopra citato, ai mezzi di massa superiore a 7,5 tonnellate di accedere alla rete autostradale**:

- **Dallo svincolo di Cava de' Tirreni, in direzione Salerno**;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

I mezzi, con massa superiore alle 7,5 Ton, da Cava de' Tirreni diretti a Sud, potranno raggiungere lo svincolo di Salerno dalla ex SS 18;

- **Dallo svincolo di Salerno in direzione Napoli;**

I mezzi, con massa superiore alle 7,5 Ton, dalla Città di Salerno, diretti a Napoli, potranno entrare in A3, percorrendo la ex SS 18, dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

La presente Ordinanza revoca le limitazioni previste dalla precedente Ordinanza SPN 15/2022 del 27/04/2022 adeguando alla disposizione prefettizia in argomento i limiti di peso imposti dal sistema sperimentale MOT "Monitoraggio Over load su Tratta".

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada ed in conformità all'elaborato planimetrico allegato.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza nel rispetto comunque di eventuali e più restrittive Ordinanze che il Ministero dell'Interno intendesse adottare nel presente periodo.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Allegati:

- Ordinanza Prefetto di Salerno Prot. Uscita N. 106347 del 01/07/2022;
- Elaborato planimetrico

CA



Il Prefetto della Provincia di Salerno

PREMESSO CHE

- sono in corso attività di costruzione delle gallerie afferenti la viabilità denominata “Porta Ovest di Salerno”, nei tronchi interferenti con alcune opere d’arte dell’autostrada Napoli- Pompei-Salerno;
- tra le opere autostradali interferenti con le costruenti gallerie è compreso il viadotto Oliveri (Opera 327 Km 49+860 Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno) e che l’attuale fase di lavorazione della galleria prevede l’ultima attività di scavo per una lunghezza di 20 metri (c.d. diaframma) insistenti nella parte sottostante detto Viadotto;

CONSIDERATO CHE

- il Direttore Generale per le Strade e le Autostrade, l’Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti concessori Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha chiesto in data 9 giugno 2022 un incontro da tenersi presso questa Prefettura, avente ad oggetto la ripresa in sicurezza della suddetta tranche di lavori;
- nel corso dell’incontro tenutosi presso questa Prefettura il 13 giugno 2022 i rappresentanti del Consorzio Inter-Universitario per la previsione e la prevenzione dei Grandi Rischi (C.U.G.R.I.) e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno riferito la necessità, per poter riprendere in sicurezza i lavori di completamento del tronco di galleria in questione, di imporre una limitazione al traffico ai mezzi di massa a pieno carico superiore alle 7,5 t. per la durata delle operazioni di scavo, stimate in circa 30 giorni e nei successivi 30 giorni ritenuti necessari per sottoporre ad attento monitoraggio il viadotto Olivieri, per un totale di 60 giorni;

RILEVATO che nel corso della riunione è stata avviata una approfondita attività istruttoria chiedendo:

- alla predetta Autorità di Sistema Portuale di trasmettere, per le successive valutazioni da parte degli organi deputati al controllo della viabilità veicolare sui tratti autostradali interessati, un’articolata relazione tecnica relativa agli interventi da eseguirsi che individuasse altresì gli standard di sicurezza delle infrastrutture coinvolte dalle attività necessarie per il completamento dei lavori della “Galleria Porta Ovest”;
- di dare incarico al Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata di analizzare le problematiche connesse ad una limitazione di transito sul viadotto Olivieri e predisporre un piano operativo di vigilanza e sicurezza stradale in un periodo particolarmente sensibile in quanto caratterizzato dai mesi estivi ove si registra un incremento dei flussi circolatori;

CONSIDERATO che, dalle risultanze della riunione operativa del 15 giugno 2022, tenutasi presso il precitato Compartimento di Polizia Stradale, è stata evidenziata la necessità che, per il completamento di detti lavori,



Il Prefetto della Provincia di Salerno

stimabile in un arco temporale di circa due mesi, per la tutela della sicurezza stradale e dell'incolumità pubblica è necessario prevedere sul viadotto Olivieri, insistente sull'autostrada Salerno-Pompei-Napoli S.p.A, un limite di transitabilità sino alle 7,5 tonnellate, significando che i mezzi eccedenti dovranno essere necessariamente dirottati su percorsi alternativi in entrambe le direttrici di marcia secondo le seguenti indicazioni:

- direzione Napoli-Salerno: il casello autostradale di Cava de' Tirreni costituisce l'ultima barriera oltre la quale i mezzi con utenza superiore a 7,5 tonnellate interesserebbero il viadotto Olivieri e, pertanto, tali veicoli dovrebbero transitare sulla viabilità ordinaria dei comuni adiacenti l'asse autostradale;
- direzione Salerno-Napoli: le direttrici di traffico interessate sono quelle provenienti dall'A2 del Mediterraneo, pertanto i mezzi pesanti devono essere necessariamente dirottati all'uscita Salerno centro;

LETTA la nota n. 15700 del 21 giugno 2022 dell'Autorità Portuale in parola con la quale è stata trasmessa la sintesi tecnica in cui viene evidenziato che:

- sono state previamente effettuate attività di monitoraggio concernenti le aree e le opere d'arte potenzialmente interferenti con le costruenti gallerie, in particolare sul viadotto Olivieri, da parte della SAM S.p.A. in qualità di precedente Concessionario del tratto autostradale;
- a partire da ottobre 2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha incaricato Consorzio Universitario Grandi Rischi di Salerno (C.U.G.R.I.) di effettuare ulteriori monitoraggi sull'opera in questione;
- è stato altresì costituito un tavolo tecnico comprendente i responsabili scientifici del C.U.G.R.I. nonché i tecnici esperti della Società concessionaria e dell'Autorità Portuale, con competenze sia in campo strutturale sia geotecnico;

TENUTO CONTO che a seguito di dette verifiche sulle infrastrutture i tecnici incaricati del monitoraggio hanno confermato, al fine di garantire un'adeguata sicurezza, la necessità di limitare il traffico del viadotto Olivieri ad automezzi con un peso non superiore a 7,5 t. nell'arco temporale occorrente per il completamento degli scavi nella galleria nord dell'opera "Salerno Porta Ovest", così come rappresentato nella relazione tecnica allegata alla suddetta nota. Tale misura è stata condivisa in fase di aggiornamento del Piano di Gestione delle Emergenze dalla medesima Autorità, in quanto soggetto sottoscrittore della Convenzione, con il concessionario Autostrade Meridionali S.p.A. e ora SIS s.c.p.a. - SPN S.p.A., il Comune di Salerno e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

PRESO ATTO dell'incontro svoltosi in Prefettura in data 29 giugno 2022, nel corso del quale è stata acquisita e analizzata la citata nota tecnica



Il Prefetto della Provincia di Salerno

dell'Autorità di Sistema Portuale nonché il verbale della riunione operativa tenutasi presso il Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata e che, all'esito dell'incontro, sono state condivise dai presenti le risultanze istruttorie ed è emerso il forte impatto della proposta di limitazione alla circolazione di mezzi pesanti superiori ai 7,5 t. sulla viabilità sia di questa provincia sia delle province limitrofe e, pertanto, si è ritenuto necessario approfondire la tematica attraverso il coinvolgimento del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.);

TENUTO CONTO che in data odierna si è svolta presso questa Prefettura una riunione del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) nel corso della quale sono stati esaminati gli aspetti operativi per gestire la sicurezza della circolazione stradale e il discendente piano di viabilità autostradale e ordinaria ricadente nelle tratte autostradali e stradali di competenza dei Comuni interessati e che, nel medesimo incontro operativo, è stato convenuto che occorre predisporre un piano per la gestione di eventuali situazioni emergenziali che dovessero insorgere, anche in considerazione della peculiarità del periodo estivo e della necessità di armonizzare la viabilità dell'arteria interessata e quella dei Comuni che insistono sulla bretella;

CONSIDERATO che i sindaci dei Comuni dei territori adiacenti la predetta bretella autostradale provvederanno, per la durata del presente provvedimento, ad armonizzare le vigenti ordinanze e divieti di limitazione del transito dei mezzi pesanti sui rispettivi territori comunali, al fine di favorire il conseguente deflusso del traffico veicolare superiore alle 7,5 t. nei caselli di uscita obbligatori individuati;

TENUTO CONTO che nel corso dell'incontro odierno è stato anche condiviso il periodo in cui dovrà essere temporaneamente sospeso il transito dei mezzi superiori a 7,5 tonnellate, individuando le date di inizio e termine del presente provvedimento;

PRESO ATTO della nota n. 16865 in data odierna inviata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, con la quale vengono fornite ulteriori precisazioni in ordine alla *non procrastinabilità* dell'abbattimento del diaframma - posizionato ad una distanza di 20-25 metri dalla spalla lato Salerno del viadotto Olivieri ed a una profondità di circa 100 metri - "*ai fini della salvaguardia della sicurezza degli operai e della perfetta esecuzione dell'opera*";

VALUTATA pertanto l'urgenza di dover procedere nonché la temporaneità delle misure da adottarsi, la cui durata è stata individuata in due mesi;

RITENUTO, in considerazione di quanto suesposto, che si rende necessario assumere un provvedimento volto alla tutela della circolazione stradale e della sicurezza pubblica;



Il Prefetto della Provincia di Salerno

RITENUTO altresì che, in ogni caso, deve essere garantito il transito dei mezzi di emergenza dei Vigili del Fuoco e dei veicoli sanitari al fine di consentire interventi urgenti di soccorso pubblico nonché a tutela della salute e della pubblica e privata incolumità;

VISTO l'art. 6 del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 235 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 2 del R.D. 18 giugno 1931 n. 773 (TULPS);

DISPONE

il divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate dalle ore 07:00 del giorno 7 luglio 2022 fino alle ore 07:00 del giorno 7 settembre 2022, nelle seguenti tratte dell'autostrada A3 Salerno-Pompei-Napoli:

- In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da nord, dal Km 42+200 al Km 51+600 nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e di Salerno;
I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti da Napoli e diretti a Salerno, saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni;
- In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni;
I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti da sud, dalla A2 Salerno - Reggio Calabria e diretti a Napoli, saranno invitati ad uscire in corrispondenza della diramazione A30 Salerno-Avellino e comunque saranno obbligati ad uscire a Salerno centro.

Le società concessionarie - ANAS S.p.A. e SIS s.c.p.a.-SPN S.p.A. - che gestiscono le rispettive tratte autostradali su cui insistono i divieti di transito di cui al presente provvedimento sono incaricate di indicare idonei percorsi alternativi nonché predisporre apposita cartellonistica verticale e utilizzo di pannelli autostradali. Sarà, inoltre, cura delle predette Società dare la massima pubblicità e diffusione allo stesso attraverso ogni mezzo di comunicazione ritenuto opportuno.

È sempre consentito il transito ai mezzi dei Vigili del Fuoco e sanitari che sono tenuti ad intervenire nei casi di emergenza e a tutela della salute e della pubblica e privata incolumità.

Copia del presente provvedimento è trasmessa, per quanto di rispettiva competenza a:

- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- Regione Campania;
- Provincia di Salerno;



Il Prefetto della Provincia di Salerno

- Comune di Salerno;
- Comune di Angri;
- Comune di Cava de' Tirreni;
- Comune di Nocera Inferiore;
- Comune di Vietri sul Mare;
- Questura di Salerno;
- Compartimento di Polizia Stradale della Campania e Basilicata;
- Comando Provinciale Carabinieri;
- Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco;
- Capitaneria di Porto – Guardia Costiera;
- Azienda Sanitaria Locale di Salerno;
- C.O.T. 118 Salerno;
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- C.O.A. di Napoli e Sala Consilina;
- Società Salerno Pompei Napoli S.p.A.;
- ANAS S.p.A. – Napoli;
- ANAS A2 del Mediterraneo – Cosenza;
- Autostrade per l'Italia VI Tronco – Cassino;
- Al Consorzio Inter-Universitario per la previsione e la prevenzione dei Grandi Rischi;
- Federazione Autotrasportatori Italiani – Salerno.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR ovvero al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla notifica.

Salerno, *data del protocollo*

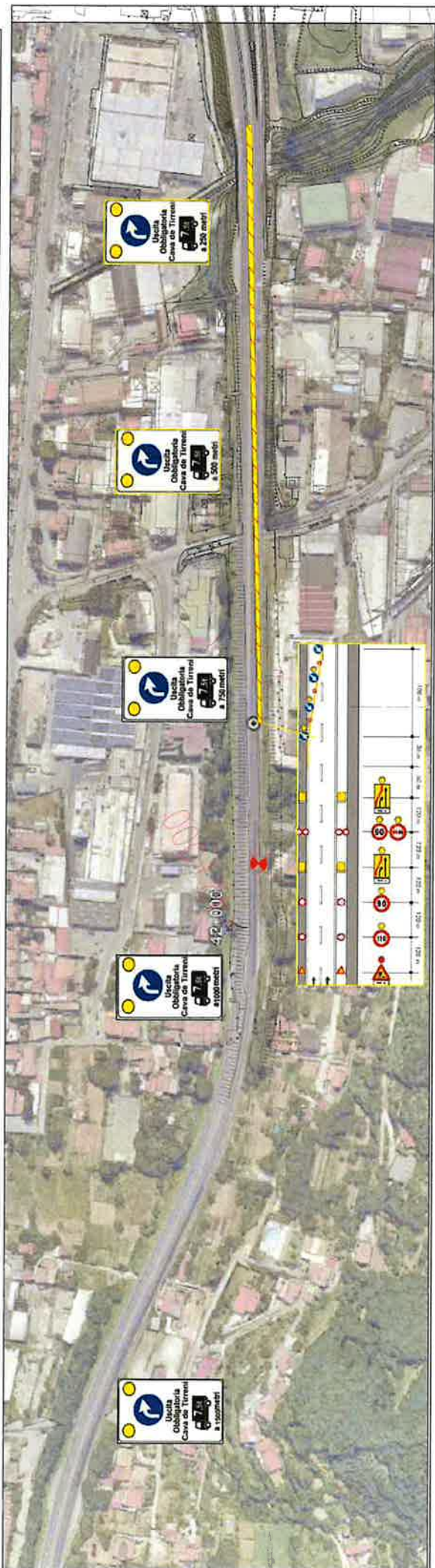
IL PREFETTO
(Russo)



Firmato digitalmente da:
FRANCESCO RUSSO
Ministero dell'Interno
Firmato il 01/07/2022 19:41
Seriale Certificato: 8735
Valido dal 04/09/2019 al 04/09/2022
TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA

SF/

A3 Napoli Salerno Carreggiata Sud (Direzione Salerno): Limitazione di carreggiata con esclusione di corsia di sorpasso dal Km 42+300 al Km 42+800 (Altezza uscita di Cava de' Tirreni, per consentire il presidio h 24 della Polizia Stradale volto alla individuazione di tutti i mezzi diretti a Sud (Salerno) con massa superiore alle 7,5 ton che non hanno accolto l'invito di uscire agli svincoli precedenti).



A3 Napoli Salerno Carreggiata Sud (Direzione Salerno):
 Obbligo a tutti i mezzi pesanti diretti a Sud (Salerno), con massa complessiva superiore alle 7,5 ton, di uscire allo svincolo "Diramazione SS 268" in direzione A30 Salerno.
 Per evitare probabili congestioni di traffico, tutti gli utenti diretti a Sud (Salerno), saranno invitati ad uscire dall'A3 allo svincolo "Diramazione SS268" in direzione Palma Campania per proseguire sull'A30 in Direzione Salerno e A2

