



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Completamento dei lavori di realizzazione del II lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta Ovest" di Salerno a cura dell'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Limitazione al traffico della carreggiata stradale compresa tra gli svincoli di Vietri sul Mare e Salerno, in direzione Sud con esclusione della corsia di sorpasso e in direzione Nord con esclusione della corsia di marcia.

Ripristino del divieto di circolazione a tutti mezzi con massa complessiva superiore alle 40 tonnellate nella tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Nocera Inferiore e Salerno verificata dal sistema MOT (Monitoraggio Overload su Tratta).

ORDINANZA N. 55/2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che, il Prefetto di Salerno, al fine di consentire il completamento delle opere in oggetto, alla luce degli incontri avuti con tutti i soggetti interessati, in data 01/07/2022 con Ordinanza prot. n. 106347 ha disposto il divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate dalle ore 07:00 del giorno 7 luglio 2022 fino alle ore 07:00 del giorno 7 settembre 2022, nelle seguenti tratte dell'autostrada A3 Salerno-Pompei1Napoli:
 - In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da nord, dal Km 42+200 al Km 51+600 nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e di Salerno;
 - In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni.
- Che in data 06/07/2022 lo scrivente, con Ordinanza SPN n. 47/2022, aveva disposto le limitazioni della carreggiata autostradale dal Km 42+300 al Km 42+800, con esclusione della corsia di sorpasso, al fine di consentire al personale di Polizia Stradale l'ottemperanza dell'Ordinanza del Prefetto di Salerno in data 01/07/2022;
- Che nel corso del "Tavolo permanente Lavori Salerno Porta Ovest" promosso dalla Prefettura di Salerno e tenutosi in videoconferenza in data 28/07/2022, è stato illustrato quanto valutato e definito di concerto tra i rappresentanti di AdSP del CUGRI e i nostri consulenti tecnici, ossia la possibilità di una riconfigurazione delle attuali limitazioni, consentendo il transito dei veicoli con massa complessiva fino a 40 tonnellate, limitando la transitabilità ad una sola corsia per ciascuna delle carreggiate, così come sin evince dalla relazione tecnica redatta dai nostri consulenti Prof. Ing. Riva e Ing. Antonelli sulla scorta delle verifiche condotte sulle infrastrutture.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

VISTO

- il Provvedimento prot. Uscita N. 122125 con il quale il Prefetto di Salerno, a partire dalle ore 22:00 del giorno 29/07/2022 ha revocato l'Ordinanza di limitazione emessa in data 01/07/2022 con proprio Provvedimento n. 106347, invitando contestualmente le Società Concessionarie ad adeguare l'apposita cartellonistica verticale;
- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica di limitazione sarà installata in conformità agli schemi 2 e 3 allegati alla presente;
- La segnaletica di chiusura di tratta sarà installata in conformità allo schema 12 allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

ORDINA

a partire dalle ore 06:00 del giorno 30/07/2022 e fino alle ore 22:00 del giorno 30/09/2022, la limitazione al traffico della carreggiata autostradale

- ✓ In carreggiata Sud dal Km 49+600 al Km 50+400, con esclusione della corsia di sorpasso,
 - ✓ In carreggiata Nord, dal Km 50+750 al Km 49+900, con esclusione della corsia di marcia;
 - ✓ il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:
 - In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
 - In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).
- Per quanto sopra è fatto divieto nel periodo e fascia oraria sopra citata, ai mezzi di massa superiore a 40 ton. di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

accedere alla rete autostradale in carreggiata Sud (direzione SA) dagli svincoli di Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni e in carreggiata Nord (direzione NA) dagli svincoli di Salerno e Vietri Sul Mare.

Inoltre al fine di dare esecuzione alla installazione delle segnaletiche di limitazione sopra citate:

- ✓ Dalle ore 22:00 del 29 luglio 2022 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico del tratto Cava de' Tirreni – Salerno in entrambe le direzioni di marcia.

Gli utenti provenienti da Nord Napoli e diretti a Sud Salerno, saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e potranno raggiungere lo svincolo di Salerno attraverso la ex SS 18.

Gli utenti provenienti da Salerno e diretti a Napoli potranno entrare in A3, percorrendo la ex SS 18, dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

La presente Ordinanza revoca le limitazioni previste dalla precedente Ordinanza SPN 47/2022 del 6/07/2022 adeguando nuovamente la tratta in argomento ai limiti di peso imposti dal sistema sperimentale MOT "Monitoraggio Over load su Tratta".

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada ed in conformità all'elaborato planimetrico allegato.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza nel rispetto comunque di eventuali e più restrittive Ordinanze che il Ministero dell'Interno intendesse adottare nel presente periodo.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

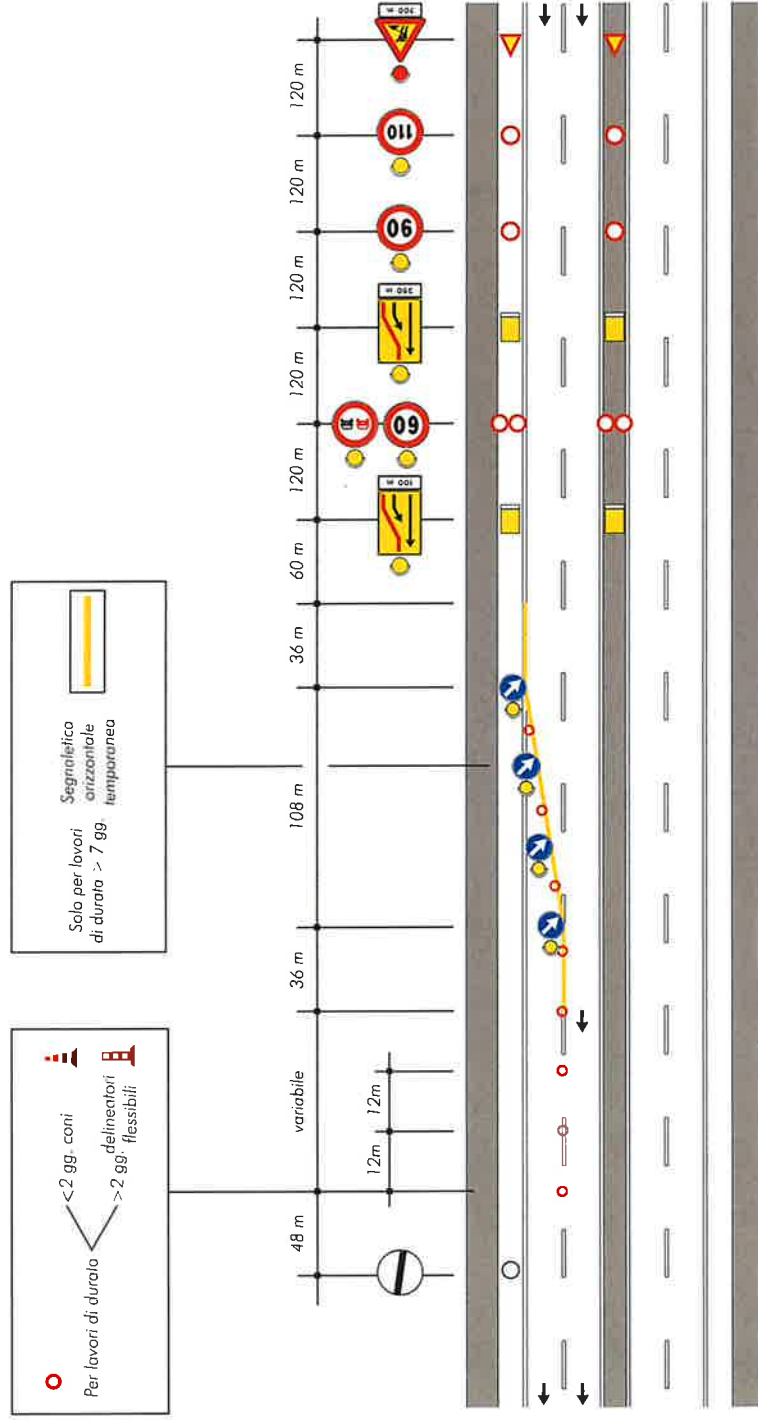
Allegati:

Schema 2 e 3 di limitazione per carreggiata a due corsie

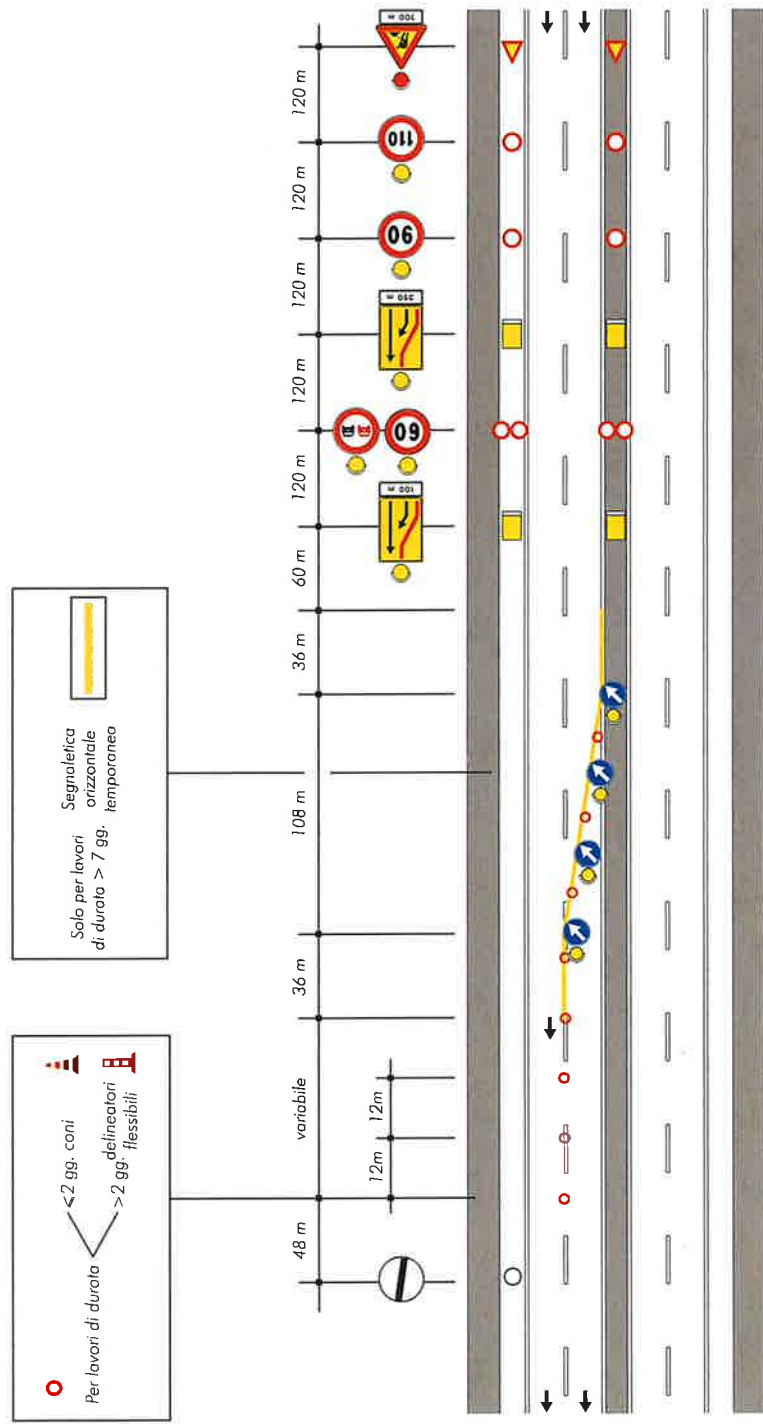
Schema 12 di chiusura di tratta per carreggiata a due corsie

Provvedimento di revoca emesso dal Prefetto di Salerno in data 29/07/2022.

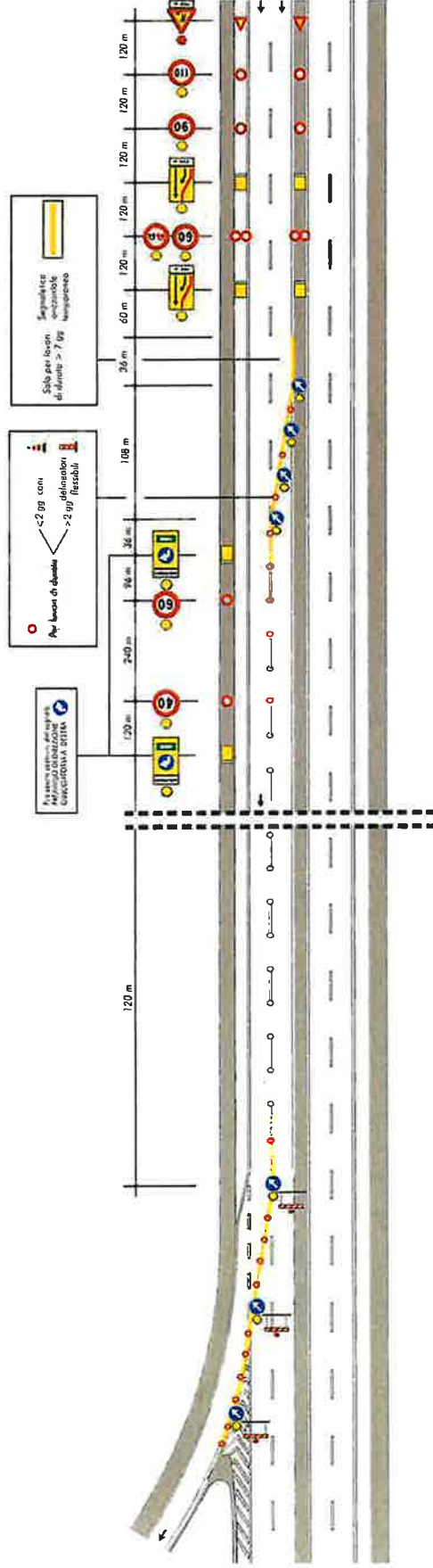
CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA



CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO



CHIUSURA DELLA CARREGGIATA





Il Prefetto della Provincia di Salerno

VISTO il proprio precedente provvedimento prot. n. 106347 del 1° luglio 2022, con il quale è stato disposto *“il divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate dalle ore 07:00 del giorno 7 luglio 2022 fino alle ore 07:00 del giorno 7 settembre 2022, nelle seguenti tratte dell’autostrada A3 Salerno-Pompei-Napoli:*

in carreggiata sud, per i veicoli provenienti da nord, dal Km 42+200 al Km 51+600 nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de’ Tirreni e di Salerno. I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti da Napoli e diretti a Salerno, saranno deviati in uscita a Cava de’ Tirreni;

in carreggiata nord, per i veicoli provenienti da sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de’ Tirreni. I mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate provenienti da sud, dalla A2 Salerno - Reggio Calabria e diretti a Napoli, saranno invitati ad uscire in corrispondenza della diramazione A30 Salerno-Avellino e comunque saranno obbligati ad uscire a Salerno centro”;

CONSIDERATO che tale provvedimento si è reso necessario per i seguenti motivi:

- sono in corso attività di costruzione delle gallerie afferenti la viabilità denominata “Porta Ovest di Salerno”, in particolare nei tronchi interferenti con alcune opere d’arte dell’autostrada Napoli-Salerno, tra le quali è compreso il viadotto Oliveri (Opera 327 Km 49+860 Autostrada A3 Napoli-Salerno) la cui fase di lavorazione in essere ha richiesto l’ultima attività di scavo per una lunghezza di 20 metri (c.d. diaframma) insistenti nella parte sottostante detto Viadotto;
- l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, quale committente dei lavori relativi alla galleria Porta Ovest di Salerno, con note n. 15700 del 21 giugno 2022 e n. 16865 del 1° luglio 2022, ha evidenziato la necessità di procedere con la realizzazione dei lavori e la *“non procrastinabilità dell’abbattimento del diaframma ai fini della salvaguardia della sicurezza degli operai e della perfetta esecuzione dell’opera”*, assicurando nel contempo un monitoraggio costante delle infrastrutture interferenti con le opere;
- è pertanto emersa la necessità di garantire la sicurezza della circolazione stradale nonché la sicurezza pubblica di tutti coloro che percorrono la viabilità interessata, anche in considerazione della stagione attuale, notoriamente caratterizzata da consistenti flussi veicolari per il c.d. esodo estivo;

TENUTO CONTO in particolare che le aree e le opere d’arte potenzialmente interferenti con le costruzioni gallerie sono state oggetto di costanti attività di monitoraggio da parte di un “tavolo tecnico” costituito da responsabili scientifici del Consorzio Universitario Grandi Rischi di Salerno (C.U.G.R.I.) nonché da tecnici esperti della Società concessionaria e dell’Autorità Portuale, con competenze sia in campo strutturale sia geotecnico;



Il Prefetto della Provincia di Salerno

CONSIDERATO che, in data 8 luglio 2022, è stato istituito – prot. n. 11040 - presso la Prefettura di Salerno un “tavolo permanente” per il coordinamento di tutti gli interventi volti a gestire le eventuali criticità afferenti ai profili di viabilità e di protezione civile che dovessero insorgere in relazione all’attuazione del dispositivo di regolamentazione del traffico veicolare contenuto nel provvedimento prefettizio sopra richiamato;

RICHIAMATE le intese assunte nelle riunioni svoltesi presso la Prefettura di Salerno il 13 e 29 giugno e il 1° e il 5 luglio 2022 nonché le risultanze degli incontri del “tavolo permanente” tenutisi in data 7, 11, 14, 19, 22 e 28 luglio 2022;

VALUTATO che nelle comunicazioni inviate, con cadenza quotidiana e a partire dal 9 luglio 2022, dal RUP dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sugli esiti del monitoraggio effettuato dal C.U.G.R.I. sull’impatto dei lavori in corso sul Viadotto Olivieri, non sono state evidenziate criticità;

ATTESO che i lavori di abbattimento del diaframma in questione sono stati completati in data 19 luglio 2022, con notevole anticipo sulle previsioni del cronoprogramma dell’opera;

RILEVATO in particolare che, nel corso della riunione del 22 luglio 2022, il Responsabile scientifico dell’attività di monitoraggio del C.U.G.R.I. ha riferito che sulla base delle risultanze del “tavolo tecnico” tenutosi in data 21 luglio 2022 - al quale hanno preso parte la società concessionaria autostradale SIS s.c.p.a. - SPN S.p.A. e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - è stata ribadita l’assenza, mantenutasi costante nel periodo di riferimento, di criticità in atto sul viadotto Olivieri;

TENUTO CONTO altresì che, in detto incontro, la società concessionaria Salerno-Pompei-Napoli, nel confermare che i dati di monitoraggio sono costantemente sotto osservazione, ha rappresentato la necessità di mantenere la limitazione del transito sul viadotto Olivieri ad automezzi con un peso superiore alle 7,5 t per un’ulteriore settimana, al fine di consolidare la stabilità delle verifiche dei dati finora emersi; al termine di detto periodo di osservazione, in costanza di una stabilità della situazione, avrebbe potuto essere modificato il dispositivo di viabilità in atto dal 7 luglio, consentendo il transito di mezzi con peso fino a 40 tonnellate su una sola corsia per ogni carreggiata da Vietri sul Mare a Salerno e viceversa ed eliminando i due presidi fissi previsti per effettuare filtraggio e controllo dei mezzi pesanti;

VALUTATO che, in sede del successivo incontro del 28 luglio 2022, i tecnici e i responsabili scientifici coinvolti nelle attività di verifica della stabilità



Il Prefetto della Provincia di Salerno

delle opere infrastrutturali interessate hanno ribadito e confermato la stabilità dei dati rilevati dal monitoraggio del viadotto Olivieri;

TENUTO CONTO che, nella medesima riunione, è stata altresì evidenziata la possibilità di procedere nell'immediatezza alla modifica della viabilità sulle tratte sopra descritte, consentendo il transito di mezzi con peso fino a 40 tonnellate su una sola corsia per ogni carreggiata da Vietri sul Mare a Salerno e viceversa ed eliminando i due presidi fissi previsti per effettuare filtraggio e controllo dei mezzi pesanti;

PRESO ATTO della nota prot. n. SPN-SPN-397-22-GCA-Icl in data odierna con la quale la società concessionaria Salerno-Pompei-Napoli, nel confermare quanto già espresso in sede di "tavolo permanente" del 22 e del 28 luglio 2022, ha trasmesso documentata relazione tecnica, ritenendo *"immediatamente possibile riconfigurare le attuali limitazioni, consentendo il transito dei veicoli di massa non superiore a 40 tonnellate riducendo la transitabilità ad una sola corsia per ciascuna delle due carreggiate"*;

RITENUTO per i motivi sopra esposti, nel rispetto dei principi di proporzionalità e adeguatezza, di dover procedere alla revoca del proprio provvedimento prot. n. 106347 del 1° luglio 2022, essendo venute meno le motivazioni tecniche che avevano portato alla sua adozione;

VISTO l'art. 6 del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 235 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 2 del R.D. 18 giugno 1931 n. 773 (TULPS);

REVOCA

il proprio provvedimento prot. n. 106347 del 1° luglio 2022 dalle ore 22.00 del giorno 29 luglio 2022.

Le società concessionarie - ANAS S.p.A. e SIS s.c.p.a.-SPN S.p.A. - che gestiscono le rispettive tratte autostradali, sono incaricate di modificare l'apposita cartellonistica verticale nonché i messaggi dei pannelli autostradali con informazioni contenenti il nuovo dispositivo di viabilità. Sarà, inoltre, cura delle predette Società dare la massima pubblicità e diffusione allo stesso attraverso ogni mezzo di comunicazione ritenuto opportuno.

Copia del presente provvedimento è trasmessa, per quanto di rispettiva competenza a:

- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- Regione Campania;
- Provincia di Salerno;
- Comune di Salerno;



Il Prefetto della Provincia di Salerno

- Comune di Angri;
- Comune di Cava de' Tirreni;
- Comune di Nocera Inferiore;
- Comune di Vietri sul Mare;
- Questura di Salerno;
- Compartimento di Polizia Stradale della Campania e Basilicata;
- Comando Provinciale Carabinieri;
- Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco;
- Capitaneria di Porto – Guardia Costiera;
- Sezione Polizia Stradale di Salerno;
- Azienda Sanitaria Locale di Salerno;
- C.O.T. 118 Salerno;
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- C.O.A. di Napoli e Sala Consilina;
- Società Salerno-Pompei-Napoli S.p.A.;
- ANAS S.p.A. – Napoli;
- ANAS A2 del Mediterraneo – Cosenza;
- Autostrade per l'Italia VI Tronco – Cassino;
- Al Consorzio Inter-Universitario per la previsione e la prevenzione dei Grandi Rischi;
- Federazione Autotrasportatori Italiani – Salerno.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR ovvero al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla notifica dello stesso.

Salerno, data del protocollo

IL PREFETTO
(Russo)

SF/