



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto:** Provvedimento di restringimento al traffico del ramo di collegamento tra l'A3 Napoli – Salerno e l'Autostrada A1 per gli utenti in ingresso a Napoli e diretti a Roma / Tangenziale, per l'esecuzione dei lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione del Viadotto Autostradale denominato "Opera 44".

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 58 /2022**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che in data 29/07/2022 il Direttore dei Lavori del Consorzio SIS ha informato la scrivente Struttura che per eseguire gli interventi di sostituzione dei giunti di dilatazione in corrispondenza dell'opera denominata 44 a servizio del Ramo di collegamento tra l'A3 e A1, per tutti gli utenti che da Napoli sono diretti a Roma/Tangenziale di Napoli;
- Che a seguito di tale richiesta in pari data il CSE del Consorzio SIS, trasmetteva a mezzo e-mail la documentazione che attesta che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 3532), sono stati affidati al Consorzio Stabile Raffele Russo con Sede Legale alla Strada Provinciale 333 Km 20+200 s.n.c.81050 Santa Maria La Fossa (CE);
- Che tali opere sono state Consegnate definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. David Loncarevic, del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. il 6/5/2022, all'impresa Consorziata IN.VIA. S.r.l., con verbale del 5/5/2022;
- Che il citato CSE, con lettera Prot. n. SIS-SPD-239-22-ERE-LPI-GPU ha valutato idoneo il POS presentato dall'impresa in data 04/05/2022;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa impresa IN.VIA. S.r.l., con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del Concessionario.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

4



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- Che la segnaletica di restringimento sarà installata in conformità allo schema 37 allegato alla presente
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

### **ORDINA**

- a partire dalle ore 08:00 del giorno 02/08/2022 alle ore 18:00 del giorno 12/08/2022 il restringimento a metri 3,5 del ramo monodirezionale di collegamento tra l'A3 Napoli – Salerno e l'Autostrada A1, per gli utenti in ingresso a Napoli e diretti a Roma Tangenziale.

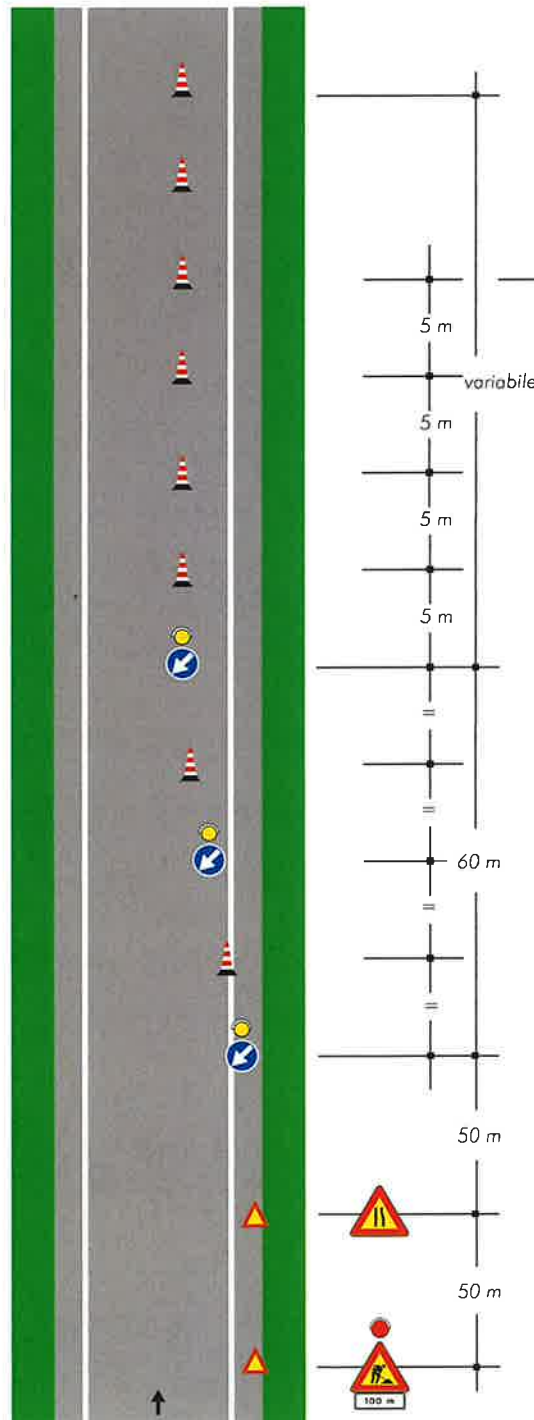
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.


Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell'Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezuto)

### TAVOLA 37

*Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico*



Coni   
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori