



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno  
Oggetto: Ripristino delle barriere di sicurezza stradali.

Chiusure al traffico uscita Nord di S. Giovanni e rampa in direzione Napoli dallo svincolo di Angri Sud.

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 77 /2022**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che In data 22/09/2022 il Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con propria nota e-mail ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra 30 Settembre e il primo Ottobre 2022 al ripristino di alcune barriere di sicurezza stradali posizionate in corrispondenza della rampa di uscita Nord dello svincolo di Napoli – San Giovanni Zona Industriale e della rampa di immissione per Napoli dalla stazione Angri Sud.
- Che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 2529/6), affidati alla RTI EDIL SAMA con sede in via Pietro da Eboli n 8 84100 Salerno; sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con verbale del 9/02/2022;
- Che il CSE del Consorzio SIS con lettera prot. n. 243 del 31/01/2022, ha valutato idoneo il POS presentato dall'appaltatore;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa RTI EDIL SAMA, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 alle ore 24,00 del giorno 30 Settembre 2022 la chiusura al traffico la chiusura al traffico della rampa di immissione per Napoli dallo svincolo di Angri Sud;  
Gli utenti da Angri diretti a Napoli potranno entrare in Autostrada dalla Stazione di Nocera Inferiore e/o dallo svincolo di Diramazione SS 268
- Dalle ore 00:00 alle ore 02:30 del giorno 1 Ottobre 2022 la chiusura al traffico della rampa di uscita Nord dello svincolo di S. Giovanni – zona industriale di Napoli.  
Gli utenti provenienti da Sud e diretti alla zona industriale di Napoli potranno utilizzare le uscite alternative di Napoli Centro – Via Marina e Napoli Stazione.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezzuto)