



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

Completamento dei lavori di realizzazione del II lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta Ovest" di Salerno a cura dell'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Limitazione al traffico della carreggiata stradale compresa tra gli svincoli di Vietri sul Mare e Salerno, in direzione Sud con esclusione della corsia di sorpasso e in direzione Nord con esclusione della corsia di marcia.

Ripristino del divieto di circolazione a tutti mezzi con massa complessiva superiore alle 40 tonnellate nella tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Nocera Inferiore e Salerno verificata dal sistema MOT (Monitoraggio Overload su Tratta).

\*\*\*\*\*

#### **ORDINANZA N. 80/2022**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che, il Prefetto di Salerno, al fine di consentire il completamento delle opere in oggetto, alla luce degli incontri avuti con tutti i soggetti interessati, in data 01/07/2022 con Ordinanza prot. n. 106347 ha disposto il divieto al transito dei mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate dalle ore 07:00 del giorno 7 luglio 2022 fino alle ore 07:00 del giorno 7 settembre 2022, nelle seguenti tratte dell'autostrada A3 Salerno-Pompei - Napoli:
  - In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da nord, dal Km 42+200 al Km 51+600 nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e di Salerno;
  - In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni.
- Che in data 06/07/2022 lo scrivente, con Ordinanza SPN n. 47/2022, aveva disposto le limitazioni della carreggiata autostradale dal Km 42+300 al Km 42+800, con esclusione della corsia di sorpasso, al fine di consentire al personale di Polizia Stradale l'ottemperanza dell'Ordinanza del Prefetto di Salerno in data 01/07/2022;
- Che nel corso del "Tavolo permanente Lavori Salerno Porta Ovest" promosso dalla Prefettura di Salerno e tenutosi in videoconferenza in data 28/07/2022, è stato illustrato quanto valutato e definito di concerto tra i rappresentanti di AdSP del CUGRI e i nostri consulenti tecnici, ossia la possibilità di una riconfigurazione delle attuali limitazioni, consentendo il transito dei veicoli con massa complessiva fino a 40 tonnellate, limitando la transitabilità ad una sola corsia per ciascuna delle carreggiate, così come sin evince dalla relazione tecnica redatta dai nostri consulenti Prof. Ing. Riva e Ing. Antonelli sulla scorta delle verifiche condotte sulle infrastrutture.



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **VISTO**

- il Provvedimento prot. Uscita n. 122125 con il quale il Prefetto di Salerno, a partire dalle ore 22:00 del giorno 29/07/2022 ha revocato l'Ordinanza di limitazione emessa in data 01/07/2022 con proprio Provvedimento n. 106347, invitando contestualmente le Società Concessionarie ad adeguare l'apposita cartellonistica verticale;
- Che la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS comunicava in data 28/06/2022, la necessità di prorogare le limitazioni imposte con la precedente Ordinanza SPN n. 55 del 29/07/2022, fino al 15/10/2022 al fine di consentire l'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale individuati sulle opere in viadotto interferenti con i lavori di competenza dell'Autorità Portuale;
- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica di limitazione sarà installata in conformità agli schemi 2 e 3 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

### **ORDINA**

a partire dalle ore 22:00 del giorno 30/09/2022 e fino alle ore 22:00 del giorno 27/10/2022, la limitazione al traffico della carreggiata autostradale

- ✓ In carreggiata Sud dal Km 49+600 al Km 50+400, con esclusione della corsia di sorpasso,
- ✓ In carreggiata Nord, dal Km 50+750 al Km 49+900, con esclusione della corsia di marcia;
- ✓ il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:  
In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava de' Tirreni).

Per quanto sopra è fatto divieto nel periodo e fascia oraria sopra citata, ai mezzi di massa superiore a 40 ton. di accedere alla rete autostradale in carreggiata Sud (direzione SA) dagli svincoli di Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni e in carreggiata Nord (direzione NA) dagli svincoli di Salerno e Vietri Sul Mare.

La presente Ordinanza pertanto proroga i limiti di peso imposti dal sistema sperimentale MOT "Monitoraggio Over load su Tratta".

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada ed in conformità all'elaborato planimetrico allegato.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza nel rispetto comunque di eventuali e più restrittive Ordinanze che il Ministero dell'Interno intendesse adottare nel presente periodo.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Allegati:

Schema 2 e 3 di limitazione per carreggiata a due corsie



Schema

