



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Ispezioni delle seguenti opere d'arte: Opera 15, Opera 18, Opera 25 e Opera 42e.

ORDINANZA N. 103 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 17/11/2022 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS, ci ha informato della necessità di effettuare alcune ispezioni e verifiche funzionali in corrispondenza delle opere d'arti ricadenti nella tratta autostradale sulla rampa di uscita di Via Marina e zona portuale e sulla rampa di ingresso che dal porto si immette in A3 direzione Sud, tali ispezioni sono state programmate in orario notturno nei giorni tra il 21 22 23 24 25 e 26 Novembre;
- Che in data 17/11/2022 la Struttura Sorveglianza dell'Area Tecnica del Consorzio SIS ci ha informato della necessità di procedere alla ispezione della "Opera 15" (a servizio della rampa dx del triviale che da Napoli Centro e Porto di Napoli porta in A3), della "Opera 25" che in direzione Nord collega le uscite di Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto e della "Opera 42 e" a servizio della rampa di uscita Sud di San Giorgio C. – Ponticelli via Manzoni. Tali Ispezioni saranno eseguite, dal CUGRI, supportato dal laboratorio PLP, mentre l'apposizione e smontaggio della segnaletica sarà garantita dalla Struttura Viabilità del Consorzio SIS, la quale è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi nn. 12 e 22 allegati alla presente
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D. Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

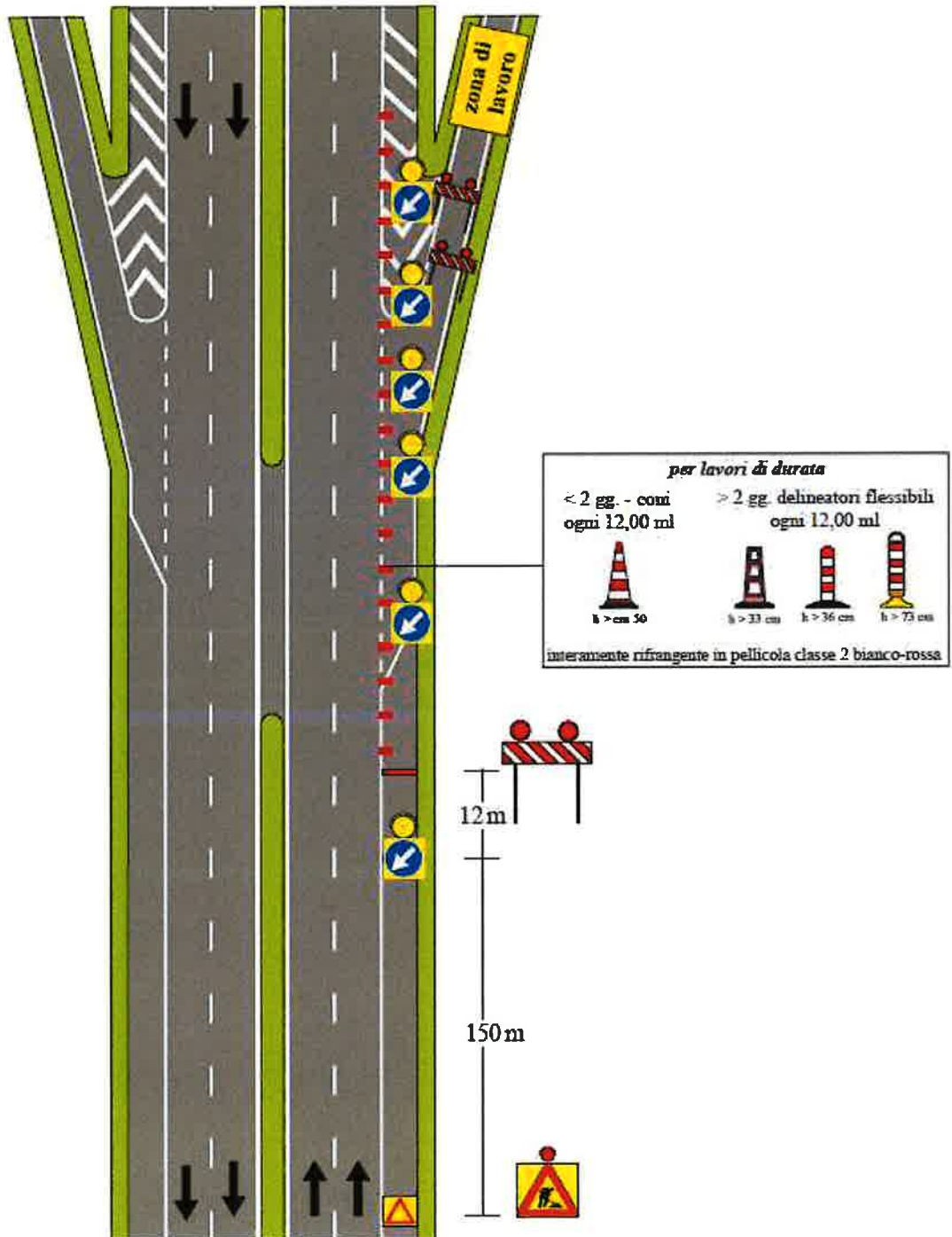
ORDINA

- Dalle ore 20:00 dei giorni 21, 22 e 23 Novembre 2022 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa dx e della rampa Centrale del trivio che da Napoli Centro – Via Marina e Napoli Porto si collegano rispettivamente con l'A3 e con Via Sponzilli nel Comune di Napoli.
Gli utenti provenienti dal Porto di Napoli e da Via Marina diretti a Via Sponzilli dovranno utilizzare la viabilità ordinaria di Via Reggia di Portici.
- Dalle ore 24:00 del giorno 24 Novembre 2022 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura della rampa di uscita in sud San Giorgio Ponticelli – via Manzoni.
Gli utenti provenienti da Nord Napoli e diretti a S. Giorgio Via Manzoni, potranno utilizzare l'uscita alternativa di S. Giorgio a Cremano.
- Dalle ore 22:00 del giorno 25 Novembre alle ore 06:00 del giorno successivo, a seguito della chiusura delle rampe in uscita su Napoli Centro e Napoli Porto, l'istituzione dell'uscita limite, dell'A3 in carreggiata Nord, a Napoli S. Giovanni – Zona industriale.
Gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Napoli Stazione, Via Marina e Porto, dovranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli San Giovanni zona industriale.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

CHIUSURA DELLA CARREGGIATA

