



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Manutenzione Viadotto Autostradale denominato S. Eremita

Chiusura al traffico del tratto Salerno Vietri sul Mare in direzione Nord per l'installazione della segnaletica di cantierizzazione che prevede dal Km 51+700 al km 51+550 Nord e dal 50+400 al Km 51+600 in direzione Sud

ORDINANZA N. 108 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 25/11/2022 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato con ordine di servizio interno la necessità di proseguire le attività di manutenzione del viadotto S. Eremita che in questa fase prevedono la sostituzione degli apparecchi di appoggio.
- che le attività di che trattasi comportano, in corrispondenza delle chilometriche riportate in oggetto, la chiusura del tratto Salerno-Vietri sul mare in direzione Nord (Napoli) e la parzializzazione delle carreggiate nord e sud dell'Autostrada con esclusione alternata delle corsie di marcia e di sorpasso a partire dalle ore 22:00 del 28 Novembre fino alle ore 06:00 del giorno successivo.
- Che I lavori di che trattasi saranno eseguiti dall'impresa Cavaliere Antonio Santalucia, che provvederà alle attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- la segnaletica sarà installata in conformità dei seguenti schemi grafici allegati alla presente; schema 12 per la chiusura di tratta necessaria alla installazione del cantiere, schema tecnico per il restringimento della carreggiata Nord ed esclusione della marcia e in ultimo lo schema 3 per la limitazione della carreggiata Sud con esclusione della corsia di sorpasso;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione del viadotto in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 28/11/2022 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico del tratto Salerno-Vietri sul Mare in direzione Nord
Gli utenti provenienti da Sud-(Salerno i) e diretti a Nord (Napoli) saranno deviati alla stazione di ingresso di Cava de' Tirreni, percorrendo la ex SS 18.
- Dalle ore 22:00 del giorno 28 Novembre alle ore 06:00 del giorno 7 Dicembre 2022 il restringimento della carreggiata Nord (Direzione Napoli) con esclusione della corsia di marcia dal Km 51+700 al Km 51+550 Nord;
- Dalle ore 22:00 del giorno 28 Novembre 2022 alle ore 06:00 del giorno 7 Dicembre 2022 la limitazione al traffico della carreggiata Sud (Direzione Salerno – A2) con esclusione della corsia di sorpasso dal Km 50+400 al Km 51+600;

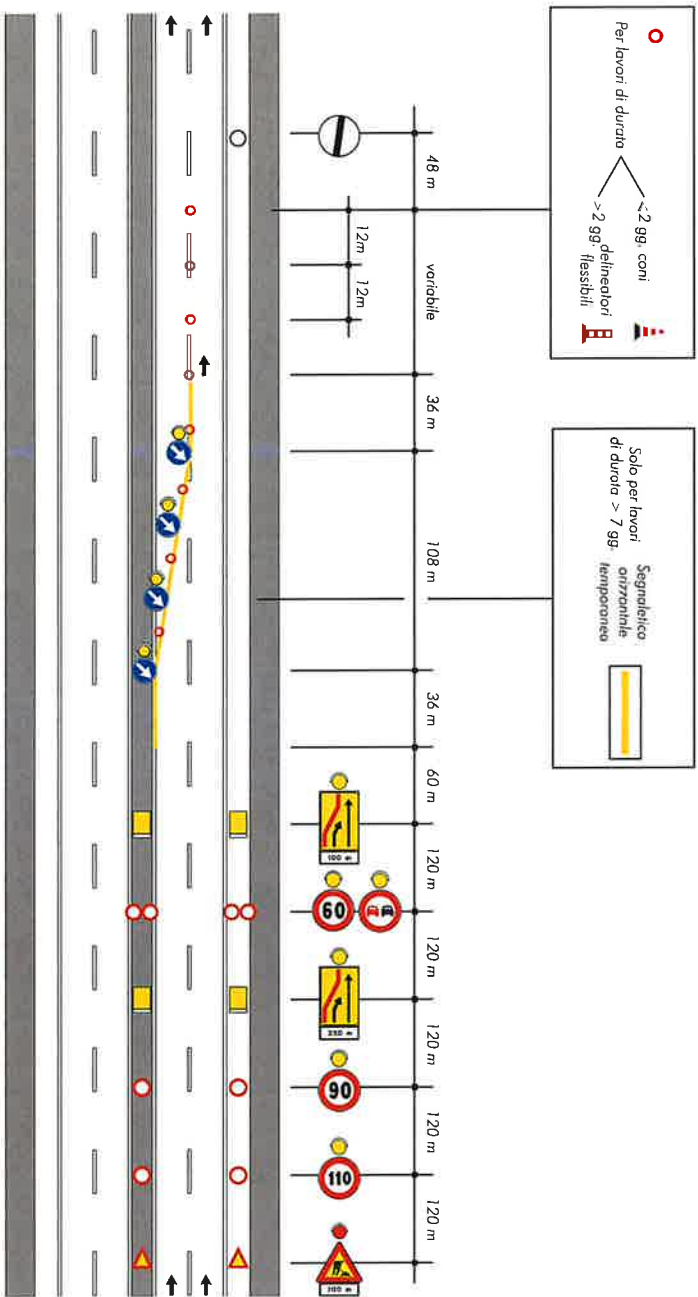
Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

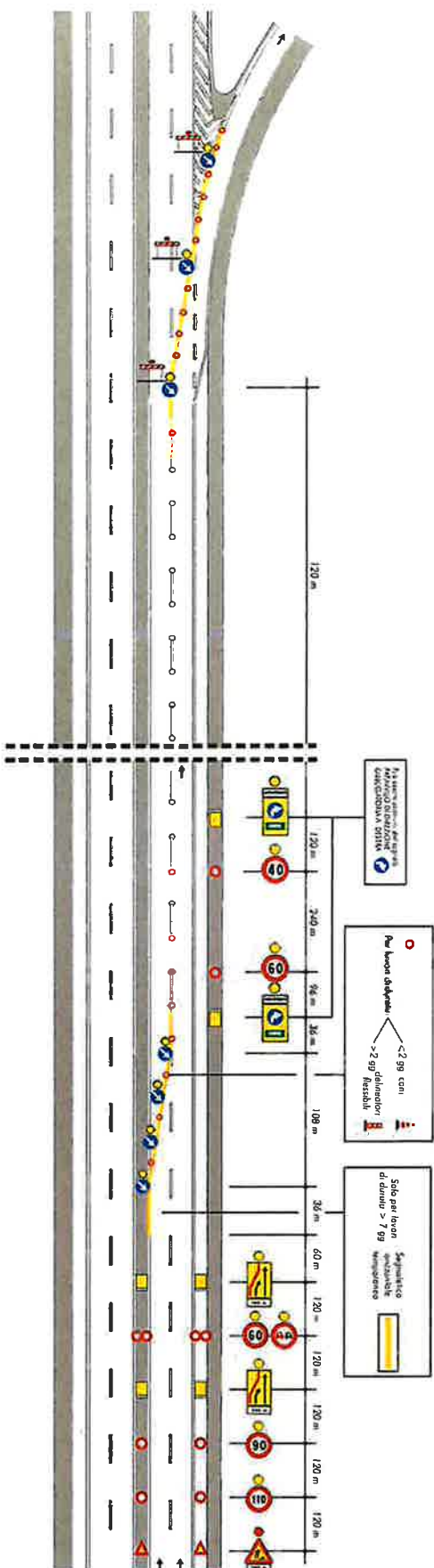
(Ing. Gerardo Capezzuto)

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

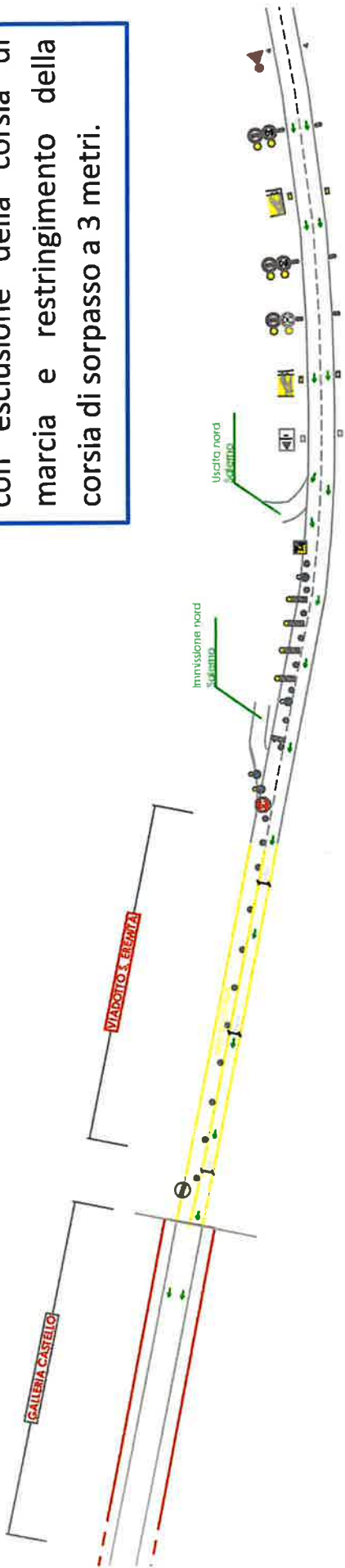
Schema



CHIUSURA DELLA CARREGGIATA



Riduzione della carreggiata Nord
con esclusione della corsia di
marcia e restringimento della
corsia di sorpasso a 3 metri.



LEGENDA DEI SEGNALE PREVISI PER LA SEGNALETICA TEMPORANEA
(Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002)

TIPOLOGIA DI SEGNALE	
	LAVORI
	LIMITI DI VELOCITÀ 50/70/90/110/130
	LIMITI DI VELOCITÀ 40/50/60/70/80/90/100/110/120
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
	FERMARE E DANSE PROCESSIONA
	SMARTE PRECEDENZA
	DIVIETO DI SOPPASSO
	VA USHER
	DISPOSITIVO LUMINOSO ALUCE GIALLA (LED AD ALTA EFFICIENZA)
	DISPOSITIVO LUMINOSO ALUCE GIALLA (LED AD ALTA EFFICIENZA)
	DISPOSITIVO LUMINOSO ALUCE ROSSA (LED AD ALTA EFFICIENZA)
	DELL'ERAZIONE INIZIABILE
	PALETTI DI DESLIMITAZIONE E
	BARRERA NEW-SHREY (1,1 x 4m)
	SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUURA, CORSIA DI DESTRA)
	SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CORSIA, CORSIA DI SINISTRA)
	BARRERA CANALE COPRI (DISPOSITIVO LUMINOSO ALUCE ROSSA (LED AD ALTA EFFICIENZA)
	SEGNALE DI CORSIA RIDOTTA