



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Ispezioni delle seguenti opere d'arte: Opera 18 e Opera 25.

ORDINANZA N. 110 /2022

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 17/11/2022 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS, ci ha informato della necessità di effettuare alcune ispezioni e verifiche funzionali in corrispondenza delle opere d'arti ricadenti nella tratta autostradale sulla rampa di uscita di Via Marina e zona portuale e sulla rampa di ingresso che dal porto si immette in A3 direzione Sud, tali ispezioni sono state programmate in orario notturno nei giorni tra il 21 22 23 24 25 e 26 Novembre;
- Che la scrivente in data 17/11/2022 ha emesso l'Ordinanza n. 103 che prevedeva tra l'altro dalle ore 22:00 del giorno 25 alle ore 06:00 del giorno 26 a seguito della chiusura delle rampe in uscita su Napoli Centro e Napoli Porto, l'istituzione dell'uscita limite, dell'A3 in carreggiata Nord, a Napoli S. Giovanni – Zona industriale;
- Che in data 25/11/2022 la Struttura Sorveglianza dell'Area Tecnica del Consorzio SIS ci ha informato che a causa delle avverse condizioni meteo previste, la ispezione della "Opera 25" che in direzione Nord collega le uscite di Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto e dell'opera 18 a servizio della rampa di uscita a Napoli Centro sarà procrastinata al prossimo 28 Novembre. Tali Ispezioni saranno sempre eseguite, dal CUGRI, supportato dal laboratorio PLP, mentre l'apposizione e smontaggio della segnaletica sarà garantita dalla Struttura Viabilità del Consorzio SIS, la quale è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema n. 12 allegato alla presente
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D. Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 28 Novembre alle ore 06:00 del giorno successivo, a seguito della chiusura delle rampe in uscita che collega le uscite di Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto, l'istituzione dell'uscita limite, dell'A3 in carreggiata Nord, a Napoli S. Giovanni – Zona industriale.
Gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Napoli Stazione, Via Marina e Porto, dovranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli San Giovanni zona industriale.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

