



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Ripristino delle barriere di sicurezza stradali.
Chiusure al traffico uscite Nord di S. Giovanni e Via Marina

ORDINANZA N. 003 /2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 05/01/2023 il Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con propria nota e-mail ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra il 9 e l' 11 Gennaio 2023 al ripristino di alcune barriere di sicurezza stradali incidentate posizionate in corrispondenza della rampa di uscita Nord degli svincoli di Napoli Centro - Via Marina e San Giovanni -Zona Industriale di Napoli.
- Che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 2529/6), affidati alla RTI EDIL SAMA con sede in via Pietro da Eboli n 8 84100 Salerno; sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con verbale del 9/02/2022;
- Che il CSE del Consorzio SIS con lettera prot. n. 243 del 31/01/2022, ha valutato idoneo il POS presentato dall'appaltatore;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa RTI EDIL SAMA, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione degli interventi di ripristino delle barriere di sicurezza incidentate

ORDINA

- Dalle ore 23:30 del 9 Gennaio 2023 alle ore 01:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione nord di Napoli Centro - Via Marina ;
Gli utenti provenienti da Sud (Salerno) diretti a Napoli Centro -Via Marina potranno utilizzare l'uscita alternativa di San Giovanni - Zona Industriale di Napoli.
- Dalle ore 22:00 del 10 Gennaio 2023 alle ore 03:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa di uscita Nord dello svincolo di San Giovanni - Zona Industriale di Napoli.
Gli utenti provenienti da Sud (Salerno) e diretti a San Giovanni potranno utilizzare le uscite alternative di Napoli Centro - Via Marina.

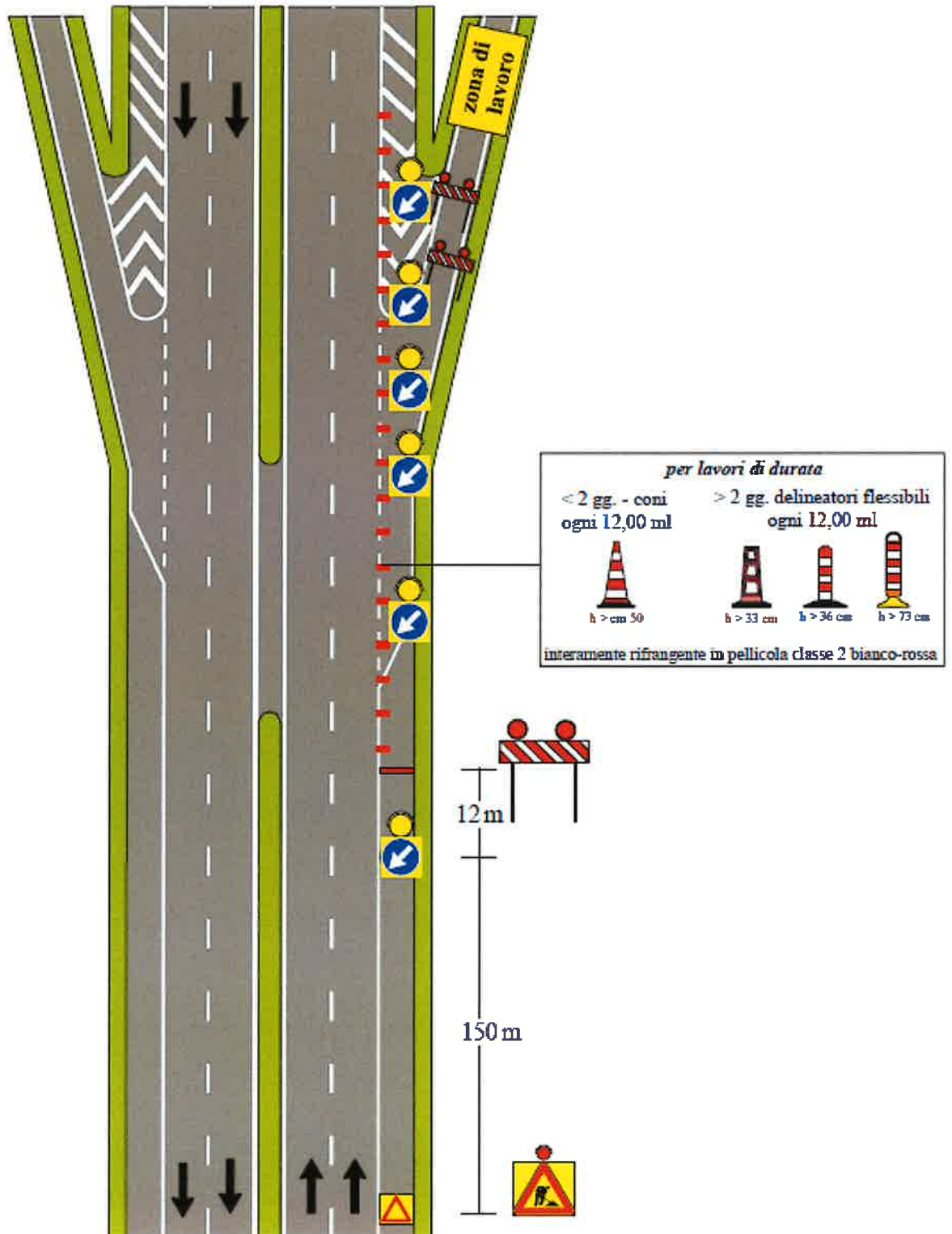
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

Il Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

4

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

GA