



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Ripristino delle barriere di sicurezza stradali incidentate.

Chiusure al traffico delle rampe di uscita, in carreggiata Nord, degli svincoli di Napoli Centro / Via Marina,
e Angri su Via dei Goti, sull'A3 Napoli - Salerno.

ORDINANZA N. 015/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 15/02/2023 il Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con propria nota e-mail ha comunicato che le attività disposte all'impresa la scorsa settimana, non sono state eseguite per le avverse condizioni meteo. Pertanto, ha evidenziato la necessità di procedere, in orario notturno tra il 20 e il 22 febbraio 2023, al ripristino delle barriere di sicurezza stradali incidentate posizionate in corrispondenza delle rampe di uscita in carreggiata Nord degli svincoli Napoli Centro, Angri in uscita su Via dei Goti.
- Che i lavori di che trattasi (Cod. Appalto 2529/6), affidati alla RTI EDIL SAMA con sede in via Pietro da Eboli n 8 84100 Salerno; sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori, Ing. Federico Amatucci, con verbale del 9/02/2022;
- Che il CSE del Consorzio SIS con lettera prot. n. 243 del 31/01/2022, ha valutato idoneo il POS presentato dall'appaltatore;
- Che le attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica saranno eseguite dalla stessa RTI EDIL SAMA, con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa del concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

per il segnalamento temporaneo”;

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

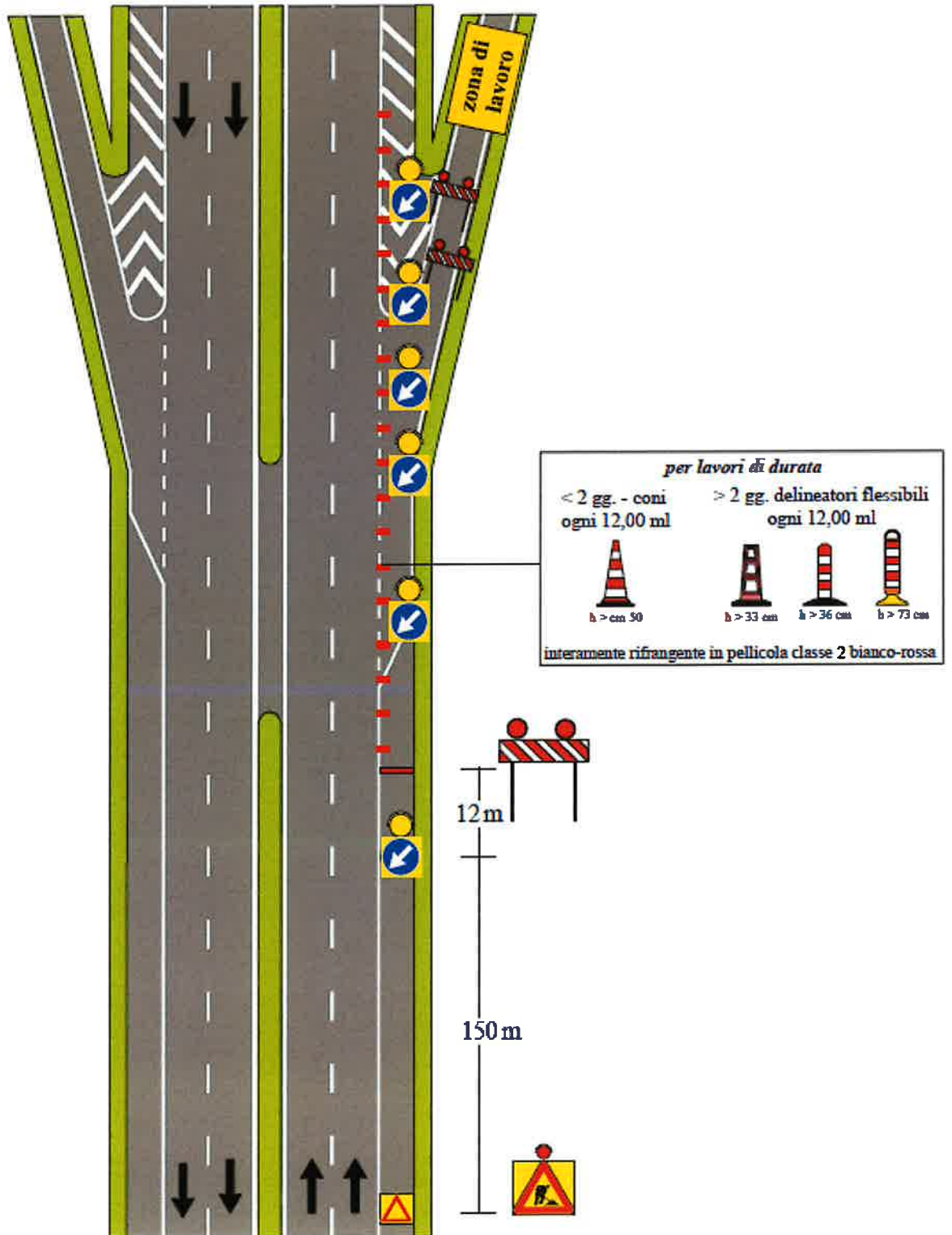
- Dalle ore 22:00 alle ore 23:30 del giorno 20 febbraio 2023, la chiusura al traffico della rampa di uscita, in carreggiata Nord, dello svincolo di Napoli Centro Via Marina;
Gli utenti provenienti da sud e diretti a Napoli Centro Via Marina potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli San Giovanni.
- Dalle ore 01:00 alle ore 02:30 del giorno 22 febbraio 2023 la chiusura della rampa di uscita, in carreggiata Nord, dello svincolo di Angri su Via dei Goti;
Gli utenti provenienti da Sud (Salerno) e diretti ad Angri, in uscita su Via dei Goti, potranno utilizzare l'uscita alternativa di “Diramazione 268”.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati