



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

Oggetto: S.S. 268 del Vesuvio – Lavori di costruzione del III tronco compreso lo svincolo di Angri” al Km 28+300 dell'Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno. Nuova stazione "Diramazione SS268". Convenzione Concessionario autostradale e ANAS per la disciplina dei rapporti connessi alla costruzione e futura gestione delle opere. Sostituzione barriere integrate

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 016 /2023**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

#### **PREMESSO**

- Che ANAS SpA in data 16/02/2023, nella figura del Responsabile del Procedimento dei lavori in oggetto, ha comunicato che per proseguire il completamento dei lavori richiesti dal MIMS nel corso della prima visita di agibilità, di prendere in considerazione la richiesta di limitazione al traffico proposta dall'impresa consorzata esecutrice, in corrispondenza della rampa di immissione, in direzione Nord, dello svincolo "Diramazione SS 268" dal 17/02/2023 al 28/02/2023;
- Che le attività in argomento relative alla sostituzione delle barriere integrate ed alla integrazione delle barriere antirumore, dovranno essere eseguite, per conto di Anas dal Consorzio Nazionale Cooperative Cito Menotti (Codice Lavoro NAUP 0010/A40 e Codice CUP F81 B02000140001) che, provvederà anche all'apposizione e alla sorveglianza della segnaletica;
- Con successiva comunicazione del 22/11/2022 l'impresa esecutrice dei lavori ha rappresentato che per interventi imprevisti connessi alla fornitura delle barriere antirumore da installare non è stato possibile completare l'intervento nei tempi originariamente previsti, chiedendo una proroga dell'Ordinanza fino al 22/12/2022;

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità alla tavola Fasi di Lavoro – Riduzione corsia rampa di svincolo Angri



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

SS268 allegato alla presente e dello schema 22 allegato alla presente;

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le operazioni di rilievo di cui sopra

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 del giorno 17 Febbraio 2023 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura della rampa di ingresso dello svincolo Diramazione SS 268 per tutti gli utenti diretti a Nord Napoli;

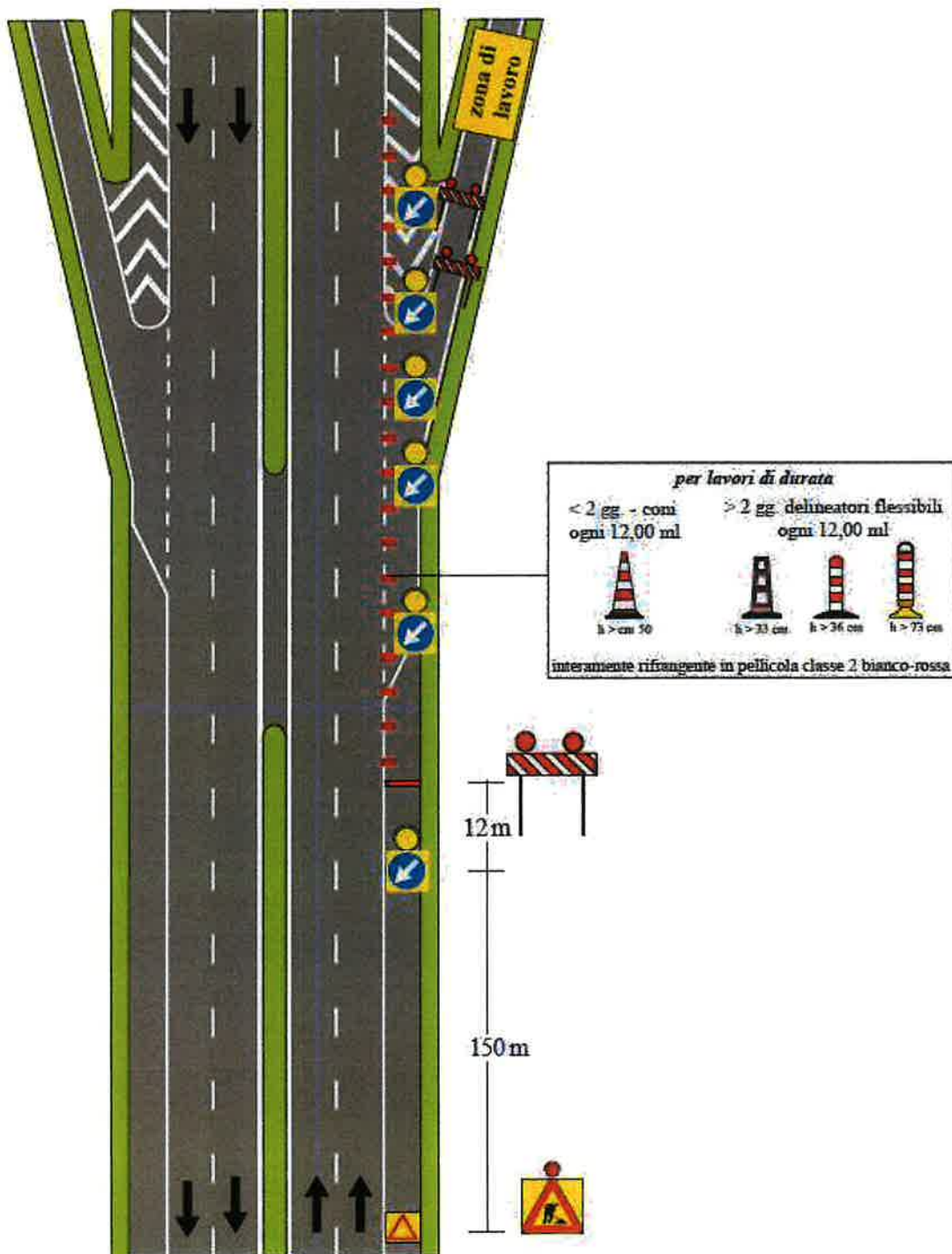
Gli utenti provenienti da sud (Salerno) e diretti ad Angri Diramazione SS 268, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Pompei Est-Scafati.

Dalle ore 06:00 del giorno 18/02/2023 alle ore 22:00 del giorno 28/02/2023 il restringimento della rampa di immissione Nord dello svincolo Diramazione SS 268, per gli utenti diretti a Napoli, mediante l'installazione di new jersey ET100-H4b posti in affiancamento al tratto di barriera di sicurezza interessato dall'intervento, secondo lo schema grafico allegato

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

