



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di 34,65 MW e relative opere connesse da realizzare nei Comuni di Casalduni (BN) e Pontelandolfo (BN)
Provvedimento di chiusura al traffico della Rampa autostradale di collegamento tra il Porto di Napoli e l'A3 Napoli – Salerno per lo smontaggio e il successivo rimontaggio delle barriere di protezione interferenti con il transito di un convoglio eccezionale che trasporta pale eoliche.**

ORDINANZA N. 040/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 14/04/2023 la RENEXIA ha comunicato la necessità di procedere, in corrispondenza della rampa in oggetto, allo smontaggio e rimontaggio delle barriere di protezione laterali interferenti con il transito del convoglio che dal Porto di Napoli si immette in A3.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio SIS che si occuperà anche delle attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 12 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione degli impianti in argomento

ORDINA

- a partire dalle ore 22:00 del giorno 17 Aprile 2023 alle ore 06:00 del giorno successivo il divieto di transito per i veicoli che dal Porto di Napoli (Varco Bausan) si immettono in A3.

In tali giorni ed orari, i veicoli in uscita dal Varco Bausan, saranno deviati sulla rampa in discesa su via Litoranea (S. Giovanni), Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – rotonda su Via Reggia di Portici, ingresso in A3 dalla rampa di Via Marina, così come nel seguito rappresentato.



È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

