



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di 34,65 MW e relative opere connesse da realizzare nei Comuni di Casalduni (BN) e Pontelandolfo (BN) Provvedimento di chiusura al traffico della Rampa autostradale di collegamento tra il Porto di Napoli e l'A3 Napoli – Salerno per lo smontaggio e il successivo rimontaggio delle barriere di protezione interferenti con il transito di un convoglio eccezionale che trasporta pale eoliche.

ORDINANZA N. 050/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 05/05/2023 la RENEXIA ha richiesto, in pendenza dell'ulteriore convoglio che dovrà trasportare pale eoliche, lo smontaggio e rimontaggio delle barriere di protezione laterali interferenti con il transito eccezionale che dal Porto di Napoli si immetterà in A3, in orario notturno dal varco Bausan nel Porto di Napoli tra l'8 e il 9 Maggio 2023.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio SIS che si occuperà anche delle attività di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 51 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di montaggio e smontaggio delle reti in argomento

ORDINA

- a partire dalle ore 22:00 del giorno 8 Maggio 2023 alle ore 06:00 del giorno successivo il divieto di transito per i veicoli che dal Porto di Napoli (Varco Bausan) si immettono in A3 ad eccezione del convoglio autorizzato che trasporta pale eoliche.

In tali giorni ed orari, i veicoli in uscita dal Varco Bausan, saranno deviati sulla rampa in discesa su via Litoranea (S. Giovanni), Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – rotonda su Via Reggia di Portici, ingresso in A3 dalla rampa di Via Marina, così come nel seguito rappresentato.



È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capuzzo)

schema 51

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

