



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Sfalcio del verde e pulizia ciglio strada
Svincoli di entrata e uscita di Napoli Stazione

ORDINANZA N. 069 /2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 15/06/2023 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di eseguire attività di sfalcio del verde nonché pulizia del ciglio stradale e delle canalette idrauliche, in corrispondenza delle rampe di entrata e uscita dello svincolo di Napoli Stazione. Tali attività saranno in considerazione delle esigue aree disponibili, saranno eseguite in orario notturno, tra il 20 e il 22 Giugno 2023, in chiusura di tratta.
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA mentre l'impresa La Gardenia si occuperà dell'apposizione e smontaggio della segnaletica, obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 12 e 52 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

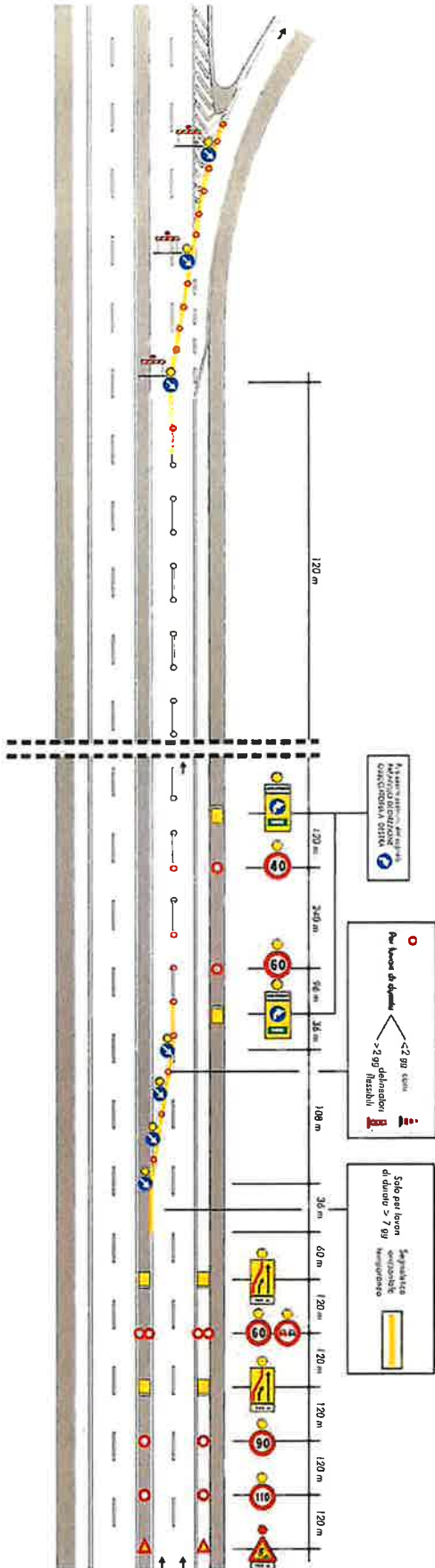
ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 21 Giugno alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso di Napoli Stazione.
Gli utenti che da Napoli Centro Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro - Via Marina e Napoli S. Giovanni – Zona Industriale.
- Dalle ore 22:00 del giorno 22 Giugno alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa autostradale di uscita di Napoli Stazione.
Gli utenti provenienti da Sud e diretti alla stazione di Napoli potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro – Via Marina.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. ~~Gerardo Capuzzo~~)

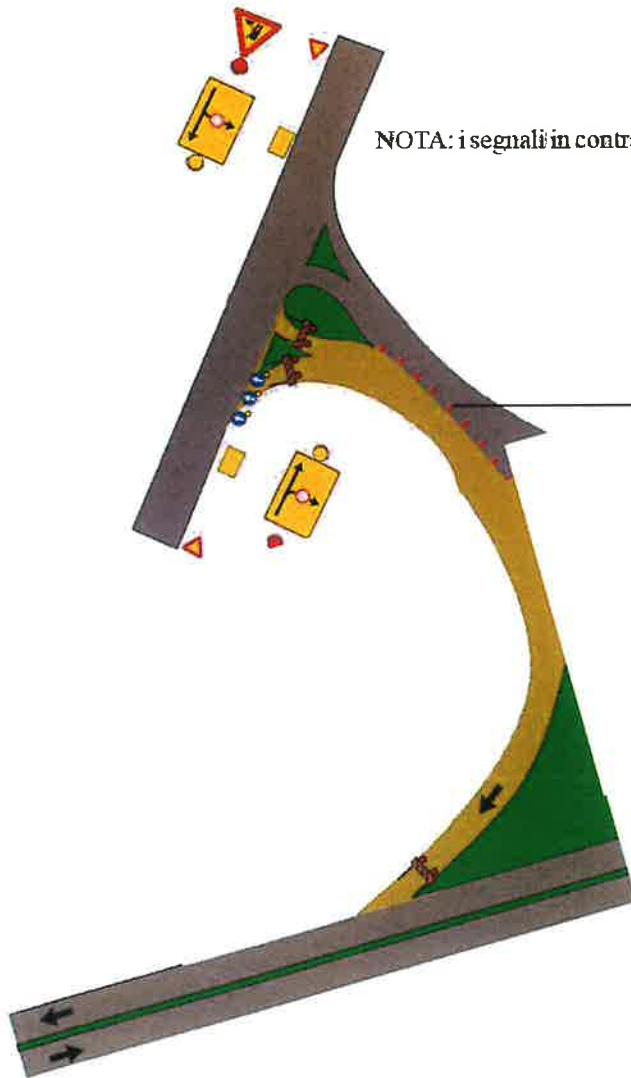
CHIUSURA DELLA CARREGGIATA



schema 52

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml
 h = cm 50	   h = 33 cm h = 36 cm h = 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa	

