



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Esecuzioni di rilievi e indagini specialistiche geologiche e geotecniche su tratta autostradale (Opera 14).

Chiusura al traffico, in orario notturno, della rampa di ingresso di Napoli Centro - Via Marina.

### **ORDINANZA N. 070 /2023**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che la Struttura Impianti del Consorzio SIS con propria nota e-mail del 19/06/2023 ha comunicato la necessità di procedere, il giorno 22 Giugno 2023, in orario notturno, alla esecuzione di rilievi e indagini specialistiche in corrispondenza dell'Opera 14 interferente o svincolo di ingresso di via Marina.;
- Che le varie attività di manutenzione e rilievi previste dalla struttura SIS saranno eseguite dal laboratorio di analisi Tecno in S.p.A con sede in via G. Marcora 52 20094 San Donato Milanese (MI) con codice contratto SIS SPN 138-22 del 26-09-2022 e dalla Sototec Italia S.r.l. con sede in Milano alla via Bariola 101-103 20045 Lainate (MI),
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.
- Che la posa, guardiania e rimozione della segnaletica, saranno eseguite dai viabili del Consorzio SIS che si obbliga al coordinamento per l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale Informativa del concessionario.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la verifica degli impianti in argomento,



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **ORDINA**

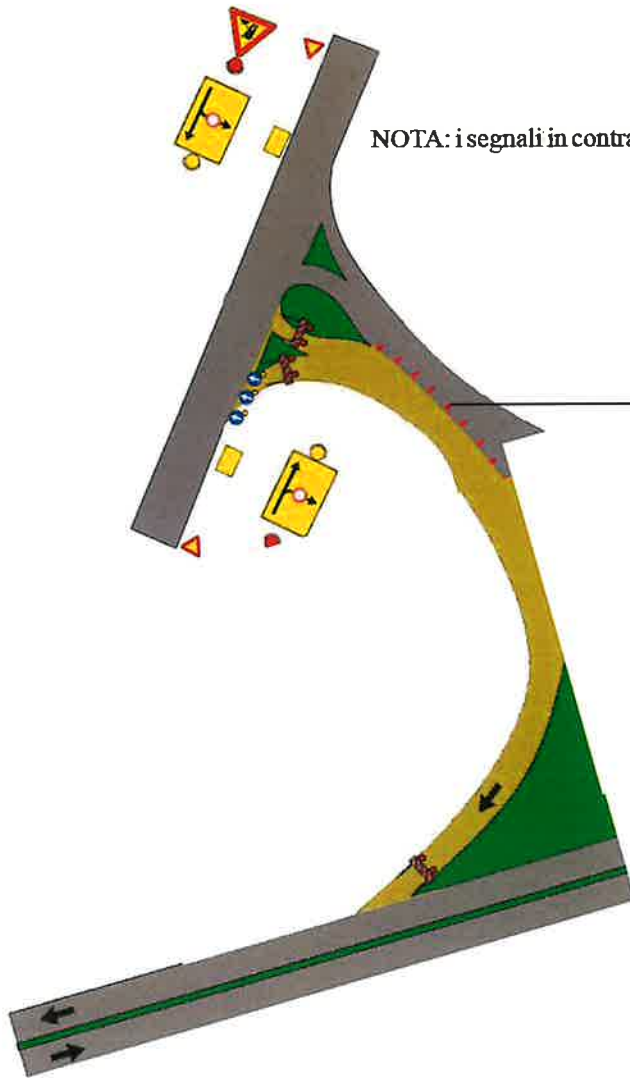
- Dalle ore 22:00 del giorno 22 Giugno 2023 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di immissione in A3 dello svincolo di via Marina (Napoli).  
Gli utenti in ingresso in A3 dalla Rampa di Napoli Centro – Via Marina potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Stazione o San Giovanni - Zona Industriale.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell'Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

*per lavori di durata*

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
 h > cm 50	 h > 33 cm	 h > 36 cm	 h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

