



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di Divieto di Transito ai mezzi aventi una massa complessiva superiore uscita ai mezzi pesanti con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate in corrispondenza delle rampe di uscita Nord e Sud dello svincolo di Pompei Centro-Scafati per indagini di laboratorio.

ORDINANZA N. 081/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 12/07/2023 il Responsabile del Settore IX Polizia Municipale del Comune di Scafati, ha emesso l'Ordinanza n. 94 che prevede la chiusura totale e temporanea del Corso Nazionale, dall'intersezione con Via Armando Diaz fino all'intersezione con Via D. D'Aosta e istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione forzata di tutti i veicoli su ambo i lati per interventi finalizzati alla realizzazione della pavimentazione stradale;
- Che in occasione di tale disposizione, il Responsabile della Viabilità del Comune di Scafati, ha richiesto alla scrivente Società di adottare per un periodo di circa 3 mesi un dispositivo di divieto di transito per i mezzi pesanti con massa superiore alle 3,5 T che in uscita dall'A3, sono diretti allo svincolo di Pompei Centro - Scafati.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- L'art. 118 del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 495/1992 integrato e coordinato con il nuovo Regolamento D.P.R. 610/1996.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività in corso da parte dell'Amministrazione comunale di Scafati

ORDINA

- Dalle ore 06:00 del 18 luglio alle ore 22:00 del 31 ottobre 2023, il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (per veicoli non adibiti al trasporto di persone), in uscita dall'A3 allo svincolo di Pompei Centro-Scafati.

Al fine di avvertire e preavvertire l'utenza in transito, saranno installati lungo l'A3 i seguenti segnali stradali:

Carreggiata Nord

- Km 26+000 Nord: Cartello direzione obbligatoria autocarri freccia avanti con appendice 500 m;
- Km 25+750 Nord: Cartello direzione obbligatoria autocarri freccia avanti con appendice 250 m;
- Km 25+500 Nord: Cartello di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate fig. Il 60 a Art. 117 (per veicoli non adibiti al trasporto di persone).

Carreggiata Sud

- Km 24+500 Sud: Cartello direzione obbligatoria autocarri freccia avanti con appendice 500 m;
- Km 24+750 Sud: Cartello direzione obbligatoria autocarri freccia avanti con appendice 250 m;
- Km 25+000 Sud: Cartello di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate fig. Il 60 a Art. 117 (per veicoli non adibiti al trasporto di persone).

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capuzzuto)