



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Chiusura al traffico delle rampe autostradale di collegamento tra il Porto di Napoli e l'A3 e di Via Marina e l'A3 per l'esecuzione dei lavori di ripristino recinzioni dei Viadotti denominati Opera 13 e Opera 14.

### **ORDINANZA N. 094 /2023**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che la Struttura Manutenzioni del Consorzio SIS con propria nota e-mail del 19/06/2023 ha comunicato la necessità di procedere, a partire dal prossimo 11 Settembre in orario notturno, per una durata di 5 notti, alla esecuzione della prima fase dei lavori di ripristino delle barriere di sicurezza stradali, inerenti il progetto denominato "Z1" interferenti con la rampa di ingresso di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina;
- Che le attività saranno eseguite dallo stesso Consorzio SIS che si occuperà anche della posa, guardiania e rimozione della segnaletica, provvedendo al coordinamento per l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale Informativa del concessionario;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 e 12 allegati alla presente.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la verifica degli impianti in argomento,



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

### **ORDINA**

- Dal 11 al 16 settembre, per 5 notti, dalle ore 22:00 alle ore 06:00 la chiusura al traffico di:
- ✓ Rampa di immissione in A3 dello svincolo di Napoli Centro - Via Marina;
  - ✓ Rampa di immissione in A3 dal Porto di Napoli – Varco Bausan

Gli utenti in ingresso in A3 dalla Rampa di Napoli Centro e Napoli Porto potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale, seguendo il seguente itinerario:

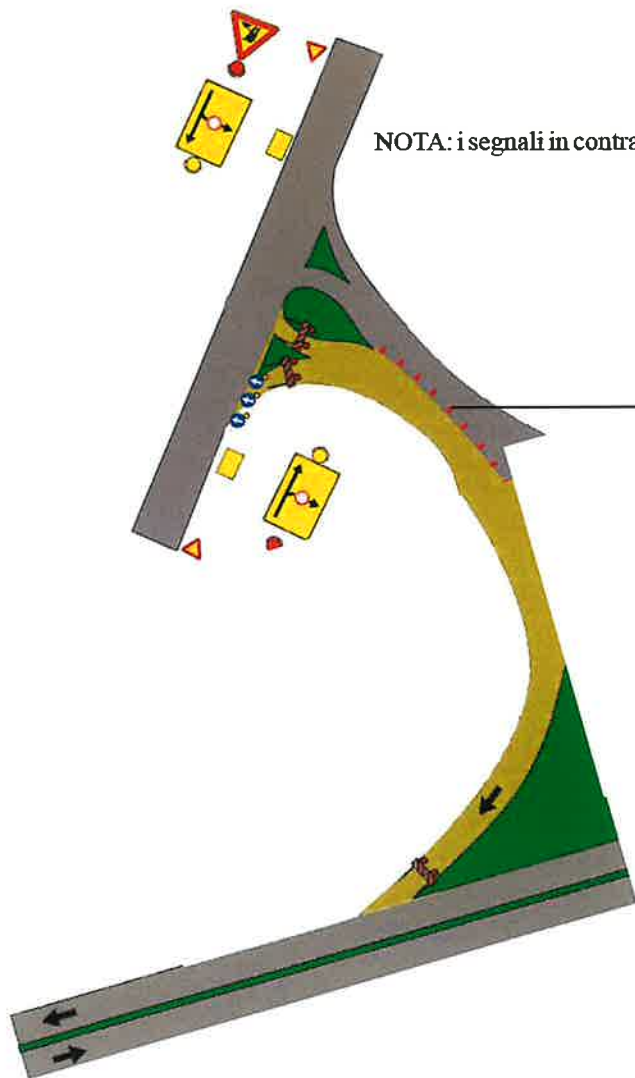


È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell'Esercizio  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

*per lavori di durata*

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
 h > cm 50	 h > 33 cm	 h > 36 cm	 h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			



