



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza Stradali “Intervento Z2” - Provvedimento di chiusura al traffico dello svincolo di Pompei Centro-Scafati per l’installazione di cantiere fisso per il restringimento della rampa di collegamento tra lo svincolo e l’A3 in Direzione Sud e a servizio della direttrice di traffico che dall’A3 carreggiata Sud è in uscita verso lo svincolo.**

### **ORDINANZA N. 097/2023**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

### **PREMESSO**

- Che in data 07/09/2023 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno, tra l'11 e il 12 settembre, alla installazione del cantiere fisso mediante il restringimento della rampa di collegamento tra lo svincolo e l'A3 in Direzione Sud e a servizio della direttrice di traffico che dall'A3 carreggiata Sud è in uscita verso lo svincolo di Pompei Centro – Scafati;
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS, predisposto dall'Impresa in data 22/08/2023, è stato approvato dal CSE, Ing. M. Buzzi, in data 01/09/2023;
- Che la segnaletica per la chiusura dello svincolo sarà installata in conformità agli schemi 22, 50 e 51 allegati alla presente, mentre l'installazione del cantiere fisso sarà eseguito in conformità all'elaborato “Tavola di Cantierizzazione che si allegano alla presente.

### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

### **ORDINA**

- Dalle ore 21:00 di Lunedì 11 Settembre e per tutta la durata dei lavori che comunque si concluderanno entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al transito, in ingresso e in uscita dello svincolo di Pompei Centro-Scafati. In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti da Nord (Napoli) e diretti a Pompei Centro - Scafati, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Diramazione 268; i veicoli provenienti da Sud (Salerno) e diretti a Pompei Centro-Scafati potranno utilizzare l'uscita alternativa di Pompei Scavi; gli utenti che da Pompei / Scafati sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di "Diramazione SS 268", Castellammare di Stabia, o Pompei Scavi per gli utenti diretti a Nord.
- Dalle ore 04:00 del 12 settembre alle ore 22:00 del 31/10/2023 il restringimento della rampa bidirezionale di collegamento tra lo svincolo di Pompei Centro – Scafati e l'A3 in Direzione Sud e dall'A3 Direzione Sud allo svincolo di Pompei Centro Scafati. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione Intervento Z2B" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il consequenziale restringimento delle corsie a 3,10 m. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

#### Diretrice da A3 verso svincolo di Pompei Centro - Scafati

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 135 m dal flesso;
- Strettoia Asimmetrica a Sinistra Figure II 385 Art. 31;
- N. 3 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- Dispositivo Luminoso, Pannello cm. 90x90 con proiettori a Led a freccia dx/sx Art. 36 Reg.
- N. 2 Barriere normali per la segnalazione e delimitazione dei cantieri, Fig. II 392 Art. con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.
- N. 2 Barriere normali per la segnalazione e delimitazione dei cantieri, Fig. II 392 Art. con sovrapposti dispositivi luminosi a luce rossa Art. 36 Reg. posti dopo i New Jersey a favore dell'utenza che percorre la direttrice Svincolo verso A3;
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119.

#### Diretrice da Pompei Centro - Scafati A3 verso A3 direzione Sud

- Segnale "Lavori" Fig. II 383 Art. 31;
- Strettoia Asimmetrica a Figure II 384 Art. 31;
- Segnali di fine lavori, uno per senso di marcia Fig. II 70 Art. 119.

Inoltre, sarà installata segnaletica orizzontale di colore giallo in corrispondenza delle strisce marginali e della doppia striscia centrale, infine saranno installati:



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

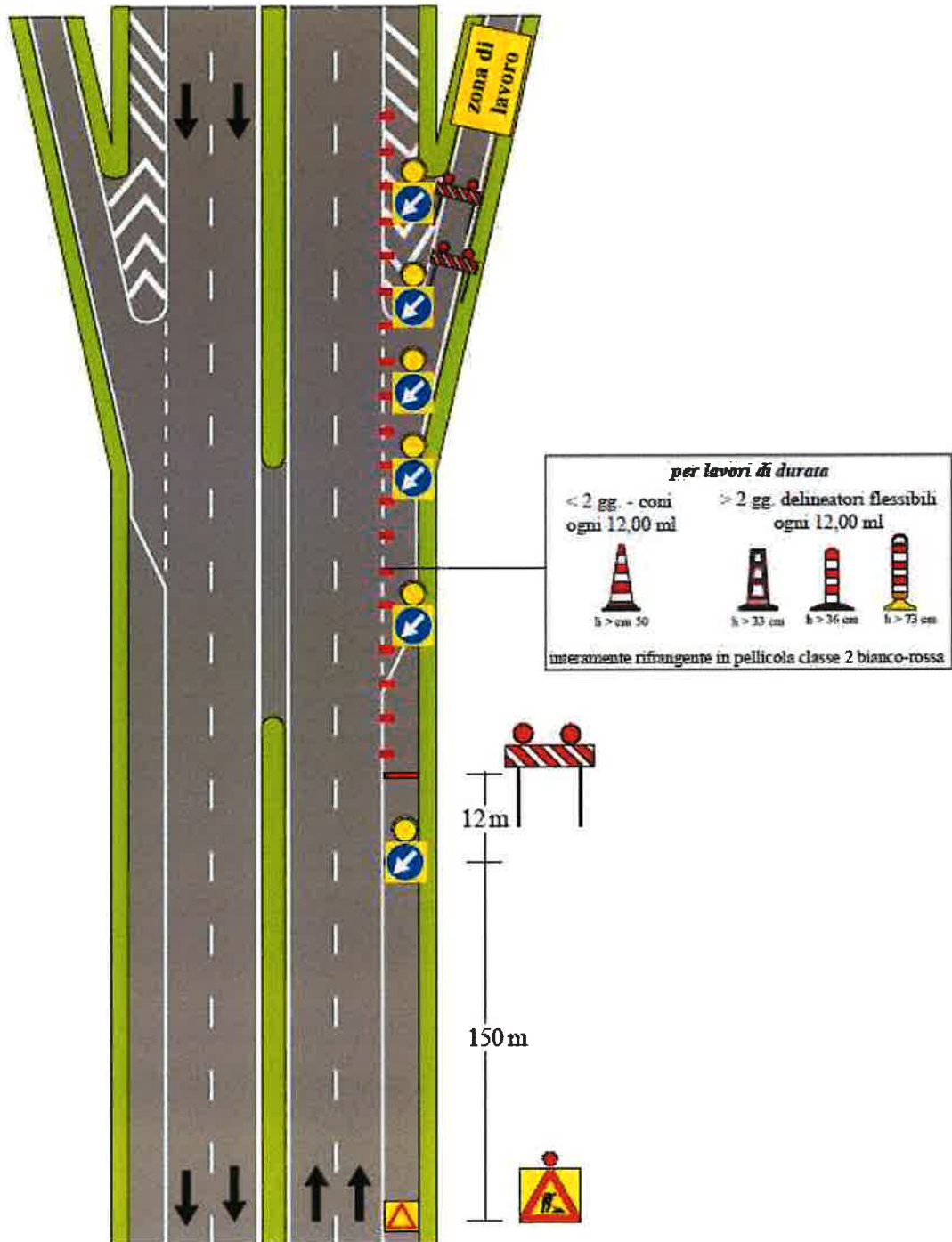
- Delineatori flessibili Fig. Il 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx (direttrice A3 verso Svincolo) e in corrispondenza della doppia striscia centrale;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio

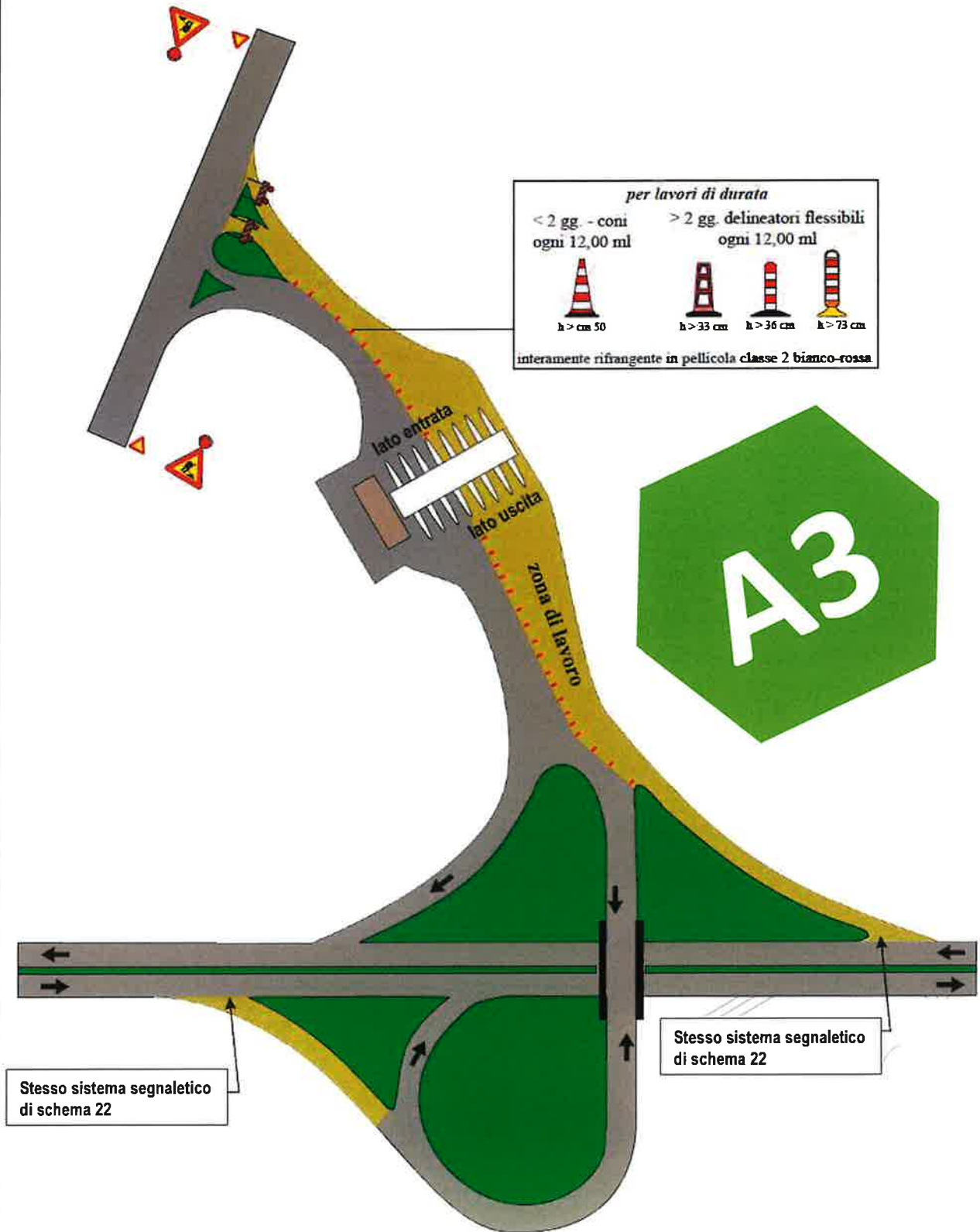


NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

schema 50

## Autostrada A3 Napoli - Salerno

### Chiusura svincolo di uscita di una stazione autostradale

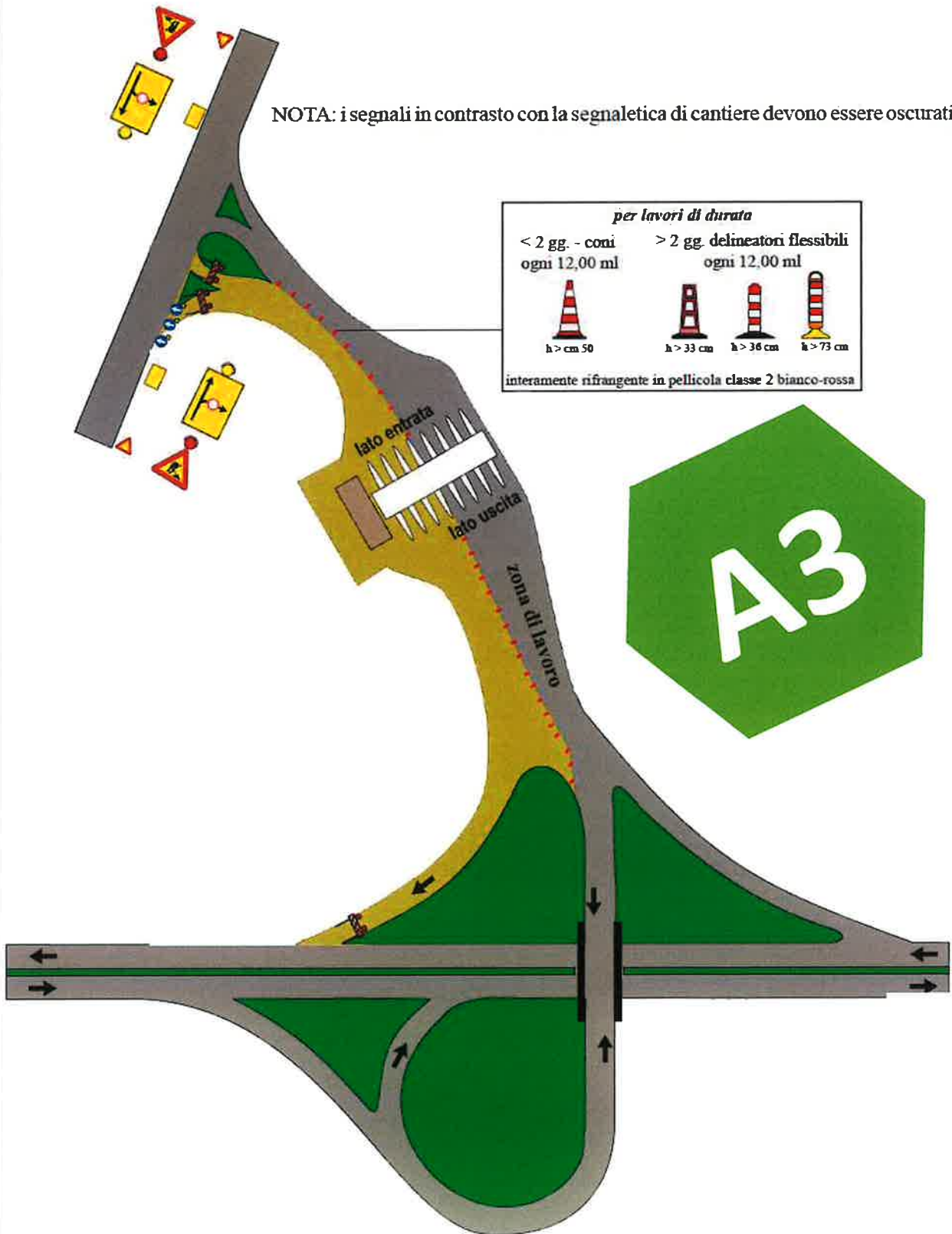




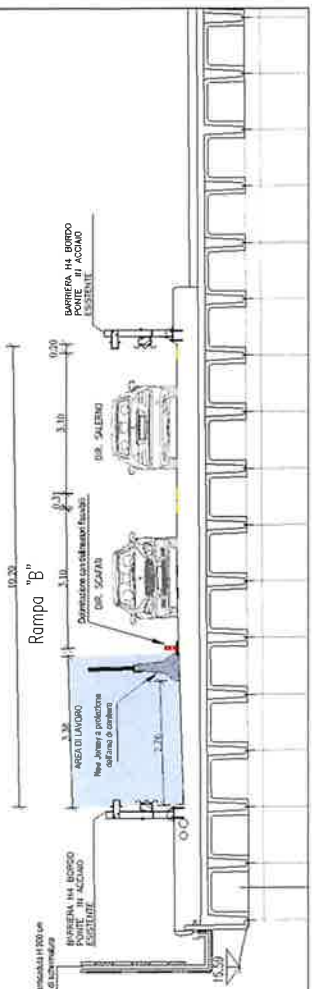
schema 51

## Autostrada A3 Napoli - Salerno

### Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

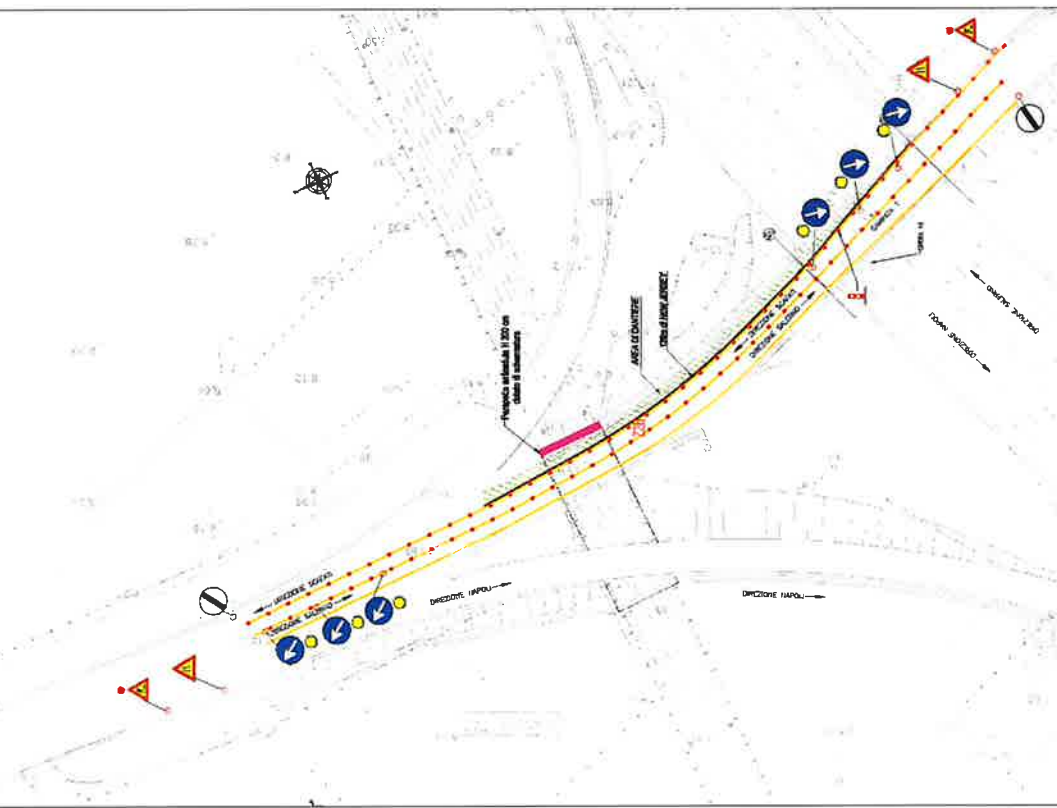


SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA  
scala 1:50



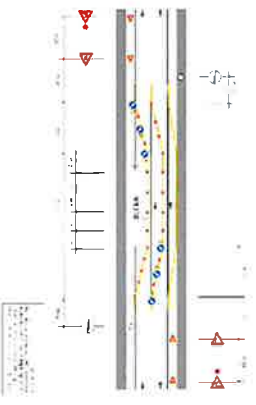
NOTA: L'area di cantiere sarà calcolata nel punto di interruzione di Scapani, prima del casello

PLANIMETRIA GENERALE  
scala 1:500

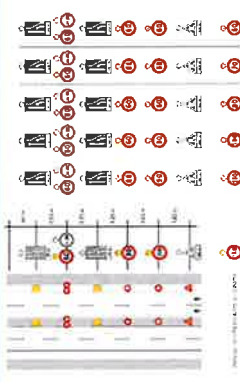


NOTA: Chiusura totale della rampa per le attività di montaggio della barriera (N) e della segnaletica da cantiere in cantiere notturno

50 CHIUSURA DI UNA SEMICARREGGIATA SU PIANO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO (PER LAVORI DI DURATA > 72 ORE)



PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



	<b>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile</b>	<b>CONTRATTORE GENERALE</b>		<b>CONTRATTORE GENERALE</b>	<b>CEDOLA SCALCO</b> Con. Sc. Scavalco Ferroviario Z2
	<b>Autosstrada AS</b> <b>NAPOLI - POMPEI - SALERNO</b>	CONCESSIONARIO S.P.A. Scavalco Ferroviario Z2		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	CONSTATTORE PER IL SCALCO IN CASO DI INTERRUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLI
PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 38 - 00198 ROMA TEL. 06 47834211 - FAX 06 47834212		PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 38 - 00198 ROMA TEL. 06 47834211 - FAX 06 47834212		PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 38 - 00198 ROMA TEL. 06 47834211 - FAX 06 47834212	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE					