



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della Rampa di uscita in carreggiata Nord dello svincolo di Pompei Centro-Scafati per l'esecuzione degli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza di primo impianto - I fase, intervento denominato scavalco ferroviario Z2 sovrappassante la Rete Ferroviaria Napoli - Salerno.

ORDINANZA N. 101/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che Rete Ferroviaria Italiana chiese con nota prot. n. 011/P/2013/1235, del 4/09/2013, la verifica di rispondenza delle barriere protettive, esistenti sui punti in attraversamento della infrastruttura autostradale alla rete ferroviaria, alle vigenti normative ed il relativo stato manutentivo;
- Che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'intervento di riqualifica dei sistemi di protezione esistenti, attualmente presenti in corrispondenza dell'opera d'arte in attraversamento alla linea ferroviaria Napoli – Potenza, interferente con le rampe di uscita/immissione dello svincolo autostradale di Pompei Centro – Scafati;
- Che in data 21/09/2023 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS ha trasmesso il cronoprogramma dell'intervento di prima fase dei lavori che prevede la chiusura della rampa di uscita Nord dello svincolo in argomento dal 27 settembre al 31 ottobre 2023.
- Che con lettera prot. n. 1042 del 22/09/2023, abbiamo informato preventivamente i Comuni di Pompei e di Scafati della necessità di procedere alla chiusura della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Centro Scafati per l'esecuzione dell'intervento in argomento.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 ed alla tavola di cantierizzazione allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività in argomento,

ORDINA

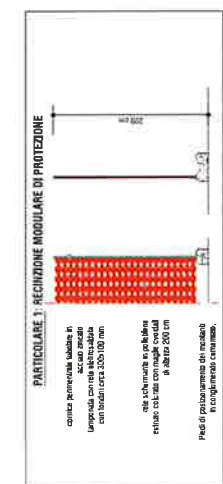
- Dalle ore 22:00 di martedì 27 settembre, alle ore 06:00 del giorno 31 ottobre 2023, la chiusura al transito della rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo di Pompei Centro-Scafati.
In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti da Sud (Salerno) e diretti a Pompei Centro - Scafati, potranno utilizzare le uscite alternative di Pompei Scavi, Castellammare di Stabia e Diramazione SS 268;
- Inoltre, in tali giorni è prevista l'installazione di un varco di emergenza al Km 25+470 Nord per eventuali accessi in cantiere che prevederanno, in caso di utilizzo, la parzializzazione della carreggiata Nord con esclusione della corsia di marcia dal Km 25+800 al Km 25+450.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

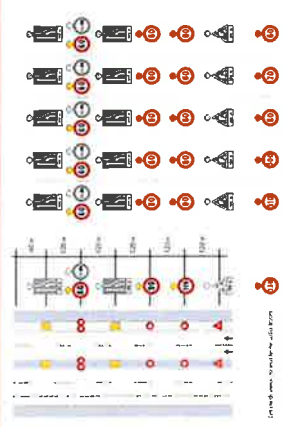
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esorcizio
(Ing. Gerardo Capezuto)

PLANIMETRIA GENERALE
scala 1:500



PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



Legenda

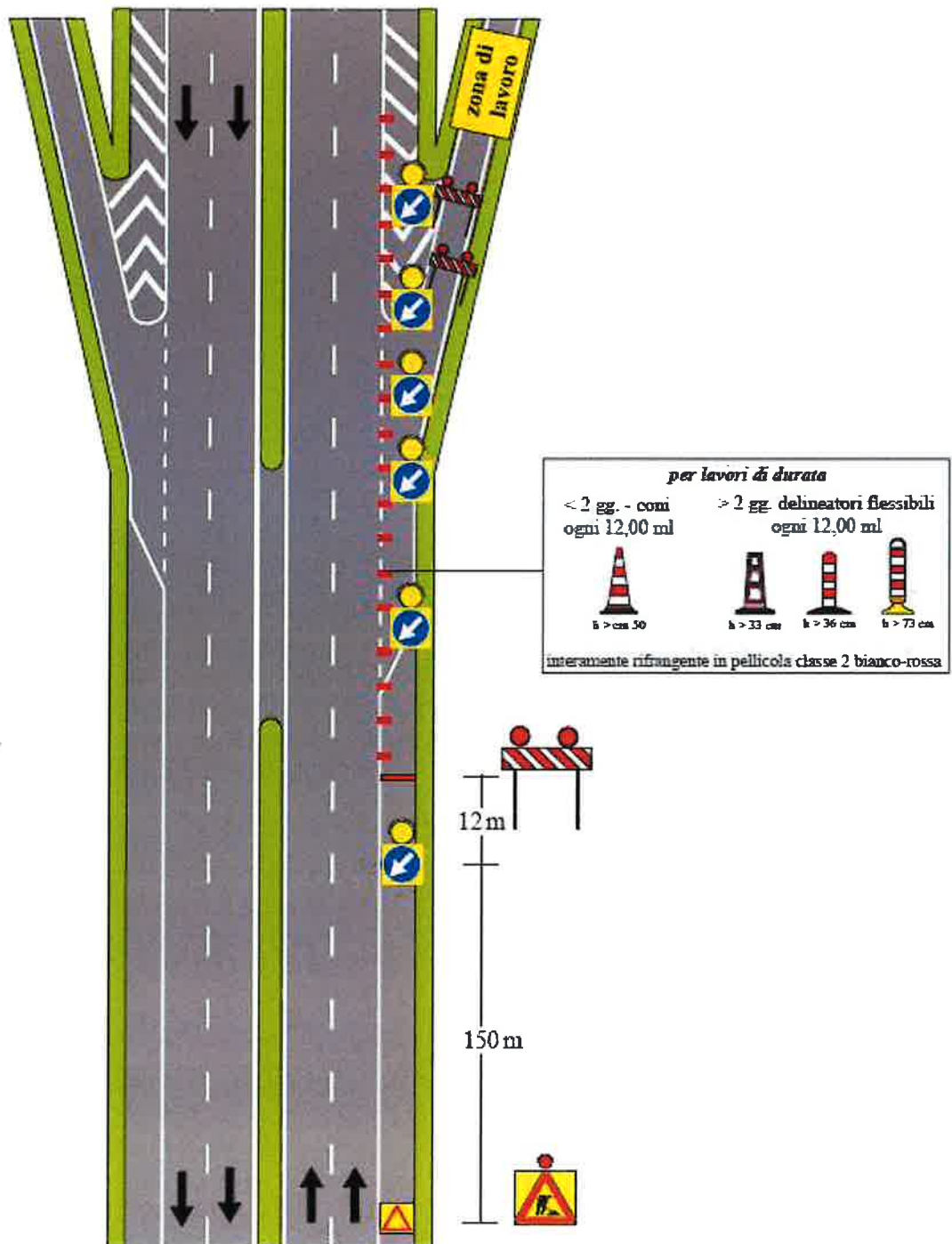
RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA DI PRIMO IMPIANTO
SCAVALCO FERROVIARIO Z2
Tavolo di Cantierizzazione Intervento Z2D - Z2C
PROPOSTA DI VARIANTE

48/196

schema 22

Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati