



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA DI PRIMO IMPIANTO: SCAVALCO FERROVIARIO Z2B**  
**Provvedimento di chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di uscita in**  
**direzione Nord denominato “Diramazione S.S. 268” e lo svincolo di “Pompei Centro – Scafati”.**

#### **ORDINANZA N. 109/2023**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che in data 26/10/2023 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS, per l'esecuzione dell'intervento in oggetto ha manifestato la necessità di realizzare un'area di cantiere, mediante il restringimento delle corsie di marcia e di sorpasso in carreggiata Nord tra il Km 26+000 e il Km 25+400 Nord dell'A3. Tale accantieramento sarà eseguito nella notte del 31 ottobre mediante la chiusura della carreggiata Nord autostradale compresa tra gli svincoli di Diramazione 268 e Pompei Centro – Scafati. Si specifica che il restringimento di corsia avrà una durata prevista di 35 giorni, fino al 7 dicembre 2023.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica di chiusura sarà installata in conformità allo schema 12, mentre il restringimento di carreggiata in conformità allo schema grafico, entrambi allegati alla presente.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività in argomento,

#### **ORDINA**

- Dalle ore 00:00 fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro le ore 06:00 di martedì 31 ottobre 2023, la chiusura al transito della tratta autostradale compresa tra lo svincolo denominato “Diramazione SS 268” e lo svincolo di “Pompei Centro Scafati” in direzione Nord.



## SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti da Sud (Salerno) e diretti a Nord (Napoli), saranno deviati in uscita allo svincolo denominato "Diramazione SS 268" e attraverso la stessa SS 268 potranno raggiungere l'uscita di "Scafati Sud" dove, mediante la segnaletica verticale installata, potranno raggiungere la stazione di ingresso in A3 dello svincolo di Pompei centro Scafati;

- Dalle ore 04:00 del 31 ottobre alle ore 22:00 del 7/12/2023 il restringimento delle corsie di marcia e di sorpasso tra il Km 26+000 e il Km 25+400 Nord. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Schema proposta corsie ridotte carreggiata Nord Km 25+500" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il conseguenziale restringimento delle corsie di marcia a 3,10 m e di sorpasso a 3,20 metri. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

### Direttrice da A3 verso svincolo di Pompei Centro - Scafati

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 700 m dal flesso;
- Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 580 metri dal flesso;
- Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116 a 460 metri dal flesso;
- Segnale di rientro in carreggiata Fig. II Art. 412 a 300 metri dal flesso;
- Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 180 metri dal flesso;
- Segnale di rientro in carreggiata Fig. II Art. 412 a 100 metri dal flesso;
- N. 4 Frece - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. tra il flesso e il restringimento;
- Pannello luminoso pericolo generico e avviso corsie ridotte Fig. 391/c - art. 31 a 100 metri dal restringimento;
- Divieto di sorpasso Fig. II 52 Art. 117 a 200 metri dal restringimento;
- Pannello Uso Corsie Disponibili, Fig. II 414 Art 43, a circa 300 metri dalla testata
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119.
- Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
**(Ing. Gerardo Capezzuto)**



