



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Lavori di ammodernamento dal Km 05+690 al Km 10+525 – Opere di completamento prima fase.
Restringimento di carreggiata dal Km 08+320 al Km 07+400 Nord.**

ORDINANZA N. 115/2023

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 16/11/2023 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, a partire dalle ore 22:00 del giorno 17 novembre, alla installazione del cantiere fisso mediante il restringimento carreggiata Nord tra il Km 08+200 e il Km 07+400 Nord per l'esecuzione della prima fase dei lavori di completamento riportati in epigrafe;
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS, predisposto dall'Impresa in data 13/10/2023, è stato approvato in pari data dal CSE, Ing. M. Buzzi,;
- Che la segnaletica per l'installazione del cantiere fisso di riduzione corsie sarà eseguito in conformità all'elaborato allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del 17 novembre alle ore 22:00 del giorno 31/01/2024 il restringimento della carreggiata Nord autostradale tra il Km 08+320 al Km 07+400. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il consequenziale restringimento delle corsie a: 3,10 m. per la corsia di sorpasso, 3,20 m. per la corsia di marcia veloce e per la corsia di marcia normale. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:
- Segnale "Lavori" con appendice a 600 metri, Fig II 383 Art. 31 al Km 08+950 Nord;
 - Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+850 Nord
 - Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+750 Nord
 - Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 8+700 Nord;
 - Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 08+640 Nord;
 - Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+520 Nord
 - Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 08+520 Nord;
 - Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 100 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 08+640 Nord;
 - N. 4 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 08+320 Nord;
 - Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 8+100 Nord;
 - Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+000 Nord
 - Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 08+000 Nord;
 - Segnale di rientro in carreggiata con appendice a 500 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 07+900 Nord;
 - Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 07+400 Nord.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

ELABORATO SEGNALETICA ALLEGATO
ALL'ORDINANZA SPN 115/2023

