



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico e restringimento in corrispondenza delle Rampe di ingresso Nord e uscita Nord Sud dello svincolo di Pompei Centro-Scafati per il completamento degli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza di primo impianto - Intervento denominato scavalco ferroviario Z2 sovrappassante la Rete Ferroviaria Napoli - Salerno.

ORDINANZA N. 003/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che Rete Ferroviaria Italiana chiese con nota prot. n. 011/P/2013/1235, del 4/09/2013, la verifica di rispondenza delle barriere protettive, esistenti sui punti in attraversamento della infrastruttura autostradale alla rete ferroviaria, alle vigenti normative ed il relativo stato manutentivo;
- Che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'intervento di riqualifica dei sistemi di protezione esistenti, attualmente presenti in corrispondenza dell'opera d'arte in attraversamento alla linea ferroviaria Napoli – Potenza, interferente con le rampe di uscita/immissione dello svincolo autostradale di Pompei Centro – Scafati;
- Che in data 02/01/2024 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS ha trasmesso il cronoprogramma dell'intervento di prima seconda fase dei lavori che prevede la chiusura della rampa di ingresso in direzione Nord dello svincolo in argomento dal 8 gennaio al 12 gennaio 2024, il restringimento della decelerazione in corrispondenza della rampa di uscita Nord e il restringimento della rampa bidirezionale di collegamento tra lo svincolo di Pompei Centro – Scafati e l'A3 in Direzione Sud e dall'A3 Direzione Sud allo svincolo di Pompei Centro Scafati.
- Che in data 11 Ottobre 2023, nel corso dell'incontro avuto dalla Concessionaria, presso lo svincolo di Pompei, con la Polizia Municipale di Pompei e di Scafati sono state rappresentate le varie fasi di lavoro che interesseranno lo svincolo autostradale. E' stato concordato che le attività che prevedono la chiusura della rampa di ingresso per Napoli siano eseguite dal Lunedì al Venerdì lasciando il libero transito nei fine settimana, valutando inoltre, con la stessa Polizia Municipale, l'opportunità di installare, a favore degli utenti, nell'ambito dei due territori comunali, cartelli di segnaletica che preavviseranno della chiusura della rampa Lunedì al venerdì.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 51 ed alle tavole di cantierizzazione allegate alla presente.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività in argomento,

ORDINA

Rampa di Ingresso Nord in direzione Napoli

- Dalle ore 08:00 di lunedì 8 gennaio e fino alle ore 16:30 di venerdì 12 gennaio 2024, la chiusura al transito della rampa di ingresso Nord dello svincolo di Pompei Centro-Scafati.

In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti che dalla Città di Scafati sono diretti in A3 in direzione Napoli, potranno utilizzare l'ingresso alternativo di "Diramazione SS 268" Località Bagni, mentre i veicoli provenienti dalla Città di Pompei, potranno utilizzare lo svincolo di Pompei Scavi o di Castellammare di Stabia. La Stazione di Pompei centro-Scafati funzionerà in ingresso solo per gli utenti diretti a Sud (Salerno);

Corsia di decelerazione Nord dall'A3 verso lo svincolo

- Dalle ore 06:00 del 4 gennaio alle ore 22:00 del 31/03/2023 il restringimento delle corsie di marcia e di sorpasso tra il Km 26+000 e il Km 25+400 Nord. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Schema proposta corsie ridotte carreggiata Nord Km 25+500" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il conseguenziale restringimento delle corsie di marcia a 3,10 m e di sorpasso a 3,20 metri. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale in conformità allo schema planimetrico allegato "Tavola di Cantierizzazione Intervento Z2B":

Direttrice da A3 verso svincolo di Pompei Centro - Scafati

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 700 m dal flesso;
- Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 580 metri dal flesso;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116 a 460 metri dal flesso;
- Segnale di rientro in carreggiata Fig. II Art. 412 a 300 metri dal flesso;
- Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 180 metri dal flesso;
- Segnale di rientro in carreggiata Fig. II Art. 412 a 100 metri dal flesso;
- N. 4 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. tra il flesso e il restringimento;
- Pannello luminoso pericolo generico e avviso corsie ridotte Fig. 391/c - art. 31 a 100 metri dal restringimento;
- Divieto di sorpasso Fig. II 52 Art. 117 a 200 metri dal restringimento;
- Pannello Uso Corsie Disponibili, Fig. II 414 Art 43, a circa 300 metri dalla testata
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119.
- Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx;

Rampa bidirezionale di collegamento tra lo svincolo di Pompei Centro – Scafati e l'A3 in Direzione Sud e tra la rampa di uscita Sud e lo svincolo

- Dalle ore 06:00 del 4 gennaio alle ore 22:00 del 31/03/2023 il restringimento della rampa bidirezionale di collegamento tra lo svincolo di Pompei Centro – Scafati e l'A3 in Direzione Sud e dall'A3 Direzione Sud allo svincolo di Pompei Centro Scafati. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione Intervento Z2B" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il consequenziale restringimento delle corsie a 3,10 m. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale in conformità allo schema planimetrico allegato "Tavola di Cantierizzazione Intervento Z2D":

Direttrice da A3 verso svincolo di Pompei Centro - Scafati

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 135 m dal flesso;
- Strettoia Asimmetrica a a Sinistra Figure II 385 Art. 31;
- N. 3 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- Dispositivo Luminoso, Pannello cm. 90x90 con proiettori a Led a freccia dx/sx Art. 36 Reg.
- N. 2 Barriere normali per la segnalazione e delimitazione dei cantieri, Fig. II 392 Art. con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.
- N. 2 Barriere normali per la segnalazione e delimitazione dei cantieri, Fig. II 392 Art. con sovrapposti dispositivi luminosi a luce rossa Art. 36 Reg. posti dopo i New Jersey a favore dell'utenza che percorre la direttrice Svincolo verso A3;
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119.

Direttrice da Pompei Centro - Scafati A3 verso A3 direzione Sud





SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Segnale "Lavori" Fig. Il 383 Art. 31;
- Strettoia Asimmetrica a Figure Il 384 Art. 31;
- Segnali di fine lavori, uno per senso di marcia Fig. Il 70 Art. 119.

Inoltre, sarà installata segnaletica orizzontale di colore giallo in corrispondenza delle strisce marginali e della doppia striscia centrale, infine saranno installati:

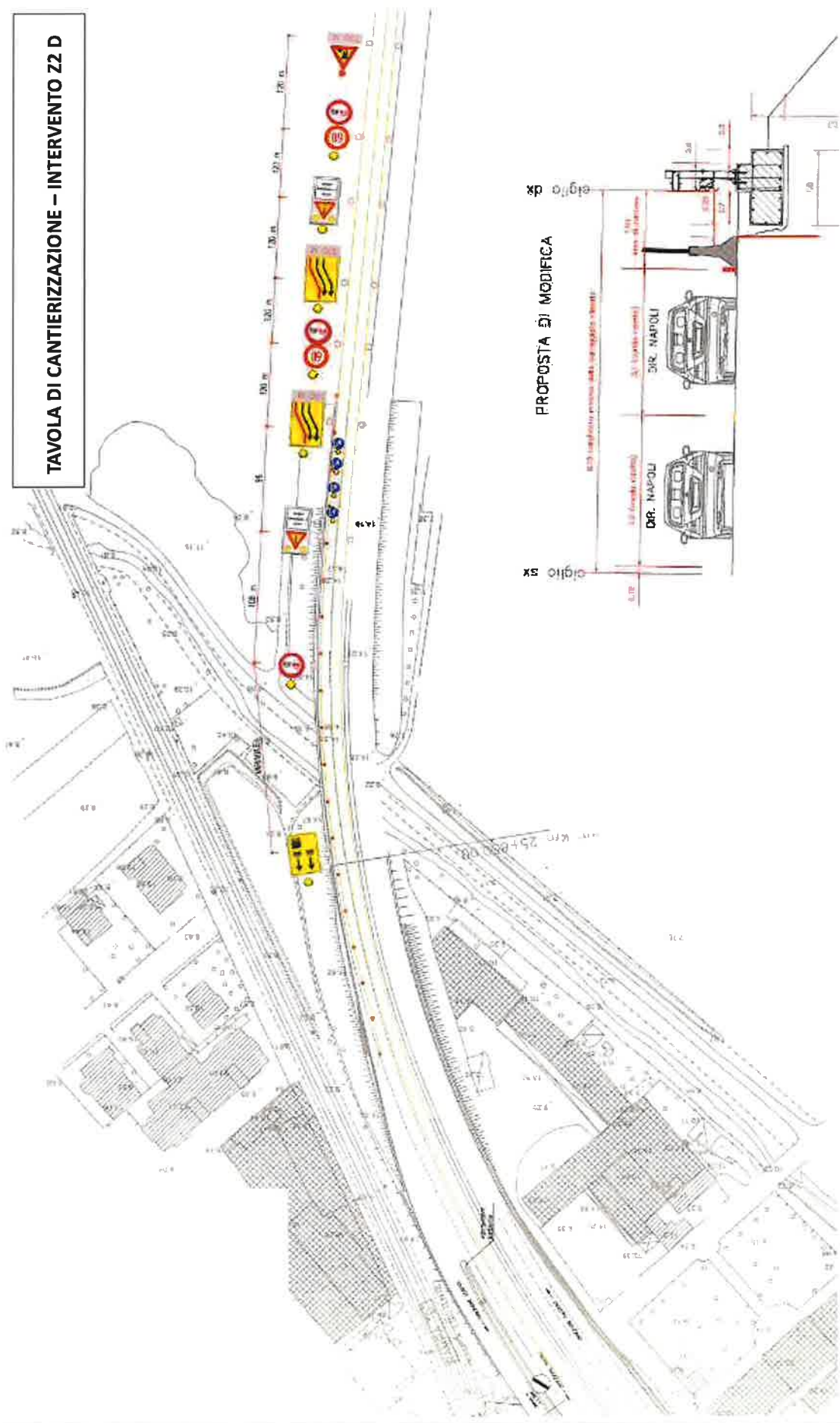
- Delineatori flessibili Fig. Il 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx (direttrice A3 verso Svincolo) e in corrispondenza della doppia striscia centrale;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

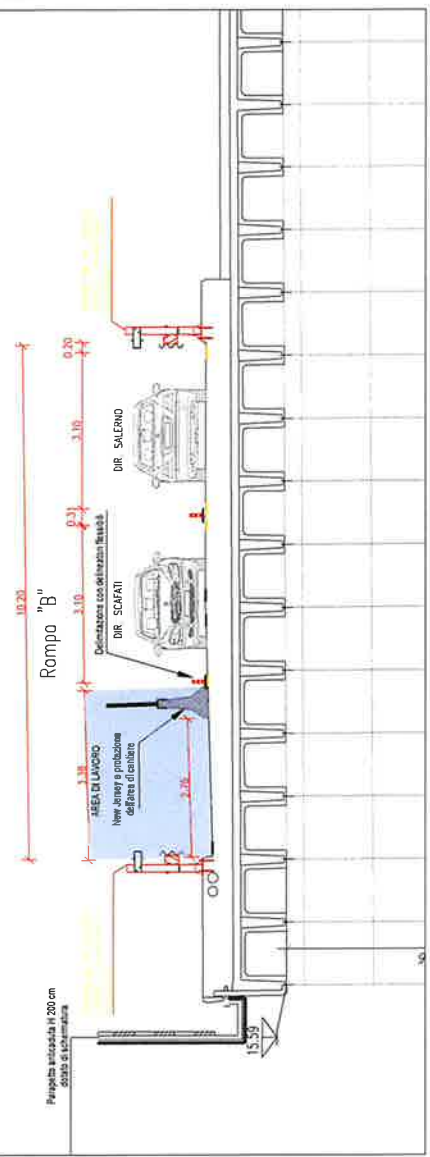
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezuto)

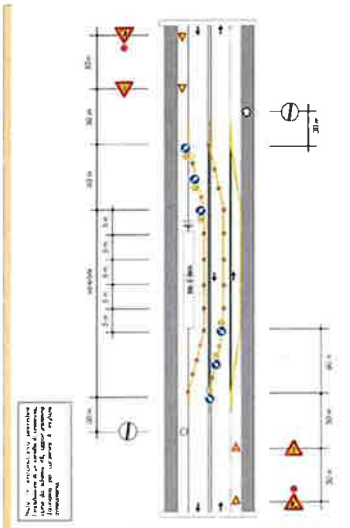
TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE – INTERVENTO Z2 D



SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA
scalo 1:50

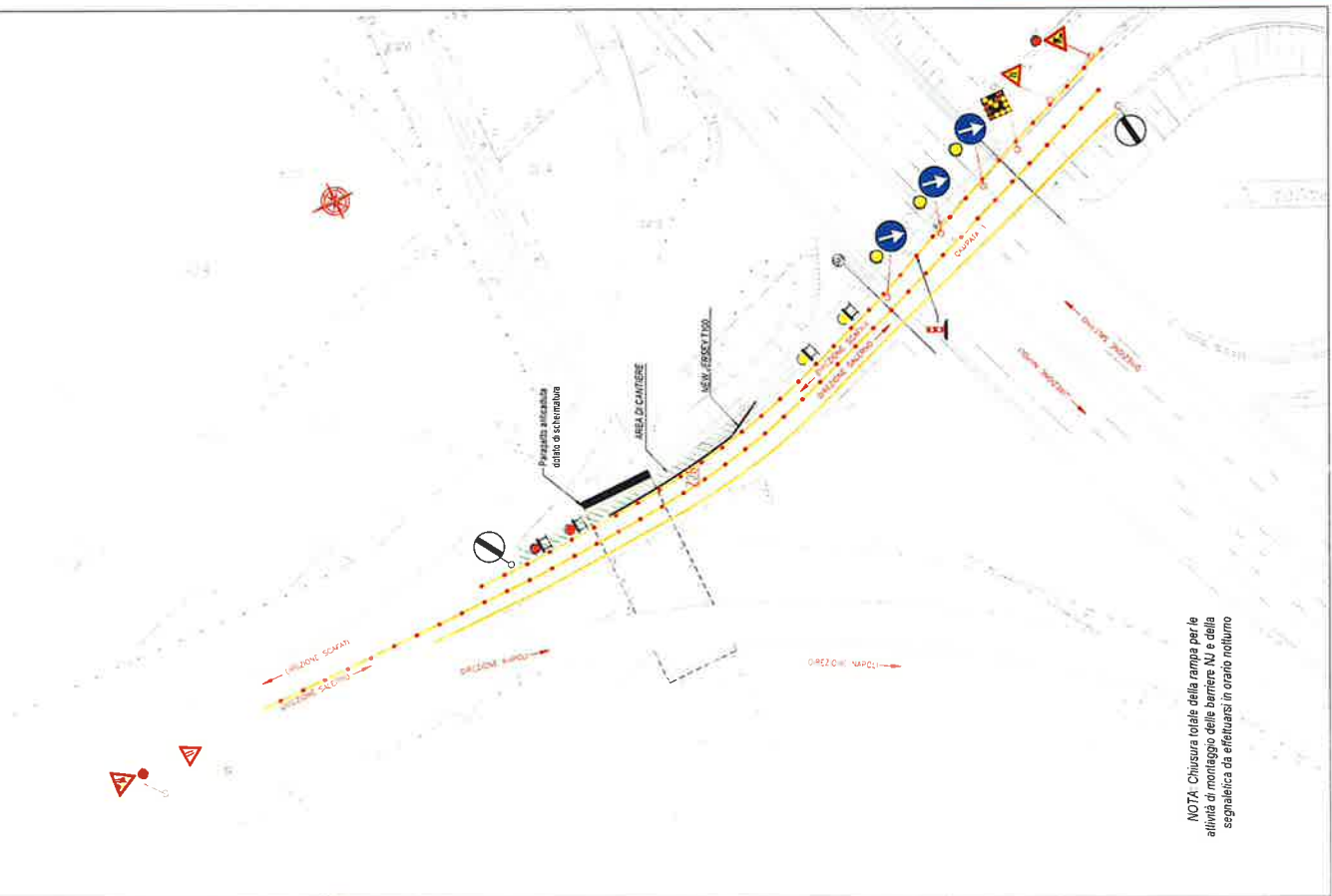


CHIUSURA DI UNA SEMICARREGGIATA SU RAMO DI SVINCOLO
A DOPPIO SENSO (PER LAVORI DI DURATA > 7 gg.)



50
Schema

PLANIMETRIA GENERALE
scalo 1:500



NOTA: Chiusura totale della rampa per le attività di montaggio delle barriere NU e della segnaletica da effettuarsi in orario notturno

NOTA: L'area di cantiere sarà collocata nel punto di manutenzione di Scalfati, prima del casallo

Missione della Infrastruttura e della Qualità Ferroviaria

AUTOSTRADA A3
PIAPOLI - FORMIGLI - SALENNO

CONTRATTO GENERALE
SS 114/18

CONCESSIONARIO
SA 114/18
S. ANTONI

PROGETTISTA
SEC0.000

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA DI PRIMO IMPIANTO
SCAVALCO FERROVIARIO Z2
Tavola di Cantierizzazione Intervento Z2B

A 3 E B S P B S 0 0 2 - 0 0 0 8 0 0 0 2 D B

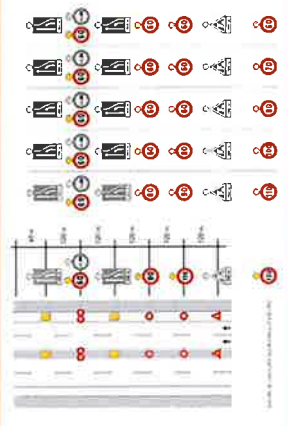
1	PROGETTO	18	PROGETTO	18	PROGETTO
2	PROGETTO	18	PROGETTO	18	PROGETTO
3	PROGETTO	18	PROGETTO	18	PROGETTO
4	PROGETTO	18	PROGETTO	18	PROGETTO

VEDI SU COMPILATIVE

VEDI SU COMPILATIVE

VEDI SU COMPILATIVE

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



Legenda

schema 51

Autostrada A3 Napoli – Salerno
Chiusura Rampa di Entrata in direzione Nord

