



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa in ingresso dello svincolo di Napoli Stazione per lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza stradali.

ORDINANZA N. 006/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 10/01/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 15 e 16 gennaio 2024, al ripristino delle barriere di sicurezza incidentate in corrispondenza del Km 01+900 Sud dell'A3 interferente con il traffico in ingresso dallo svincolo di Napoli Centro Stazione per l'esecuzione di attività di manutenzione propedeutiche alla installazione di barriere di sicurezza stradali.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre l'impresa SECOM-FERRARA S.r.l. (con sede in Lusciano (CE) Via F.lli Rosselli 7) si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Il POS dei lavori è stato dichiarato idoneo dal CSE in data 7/11/2023;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzioni alle barriere di sicurezza stradali in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 di lunedì 15 gennaio 2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 02:00 del giorno successivo, la chiusura al transito della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli Stazione.

In tali giorni ed orari, i veicoli in ingresso a Napoli Stazione e diretti in A3, potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro Via Marina o Napoli S. Giovanni - Zona Industriale;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

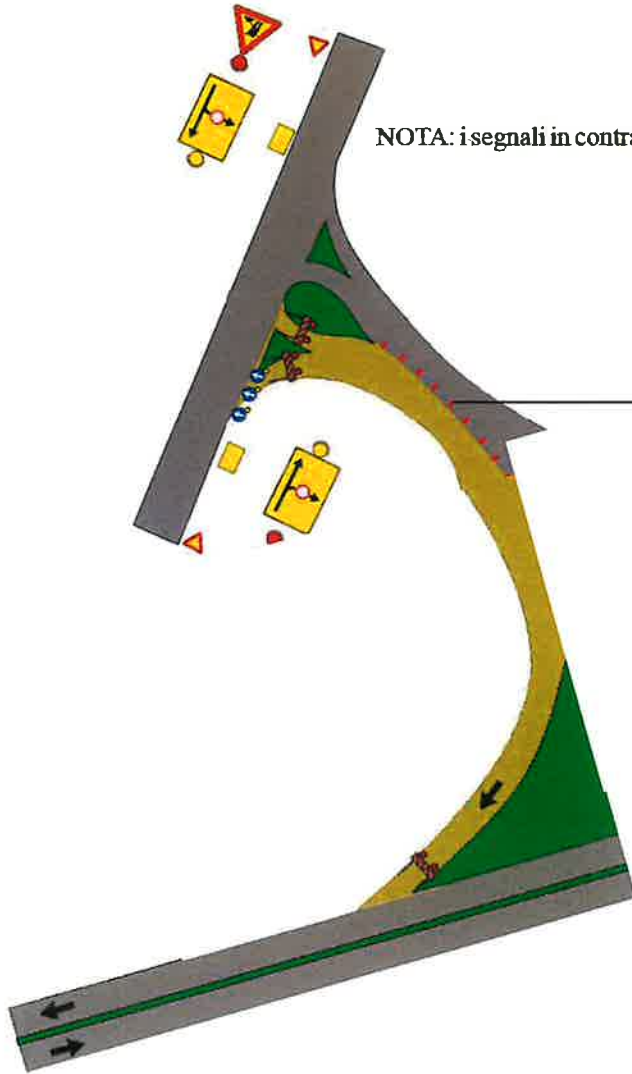
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

schema 52

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. - delineatori flessibili ogni 12,00 ml
 h > cm 50	  
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa	



A