



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno Km 42+700

Oggetto: Diagnostica strutturale Opere d'arte
Svincolo di Cava de' Tirreni.

ORDINANZA N. 012/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 25/01/2024 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di eseguire attività di diagnostica strutturale sulle Opere 296 e 296 ter poste in corrispondenza delle rampe di uscita ed entrata dello svincolo di esazione di Cava de' Tirreni. Tali attività di monitoraggio saranno eseguite, in orario notturno, tra il 30 gennaio e il primo febbraio 2024.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio SIS Scpa che si occuperà anche del montaggio e smontaggio della segnaletica stradale, obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22 e 52 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di monitoraggio delle Opere d'arte autostradali in argomento, lo scrivente

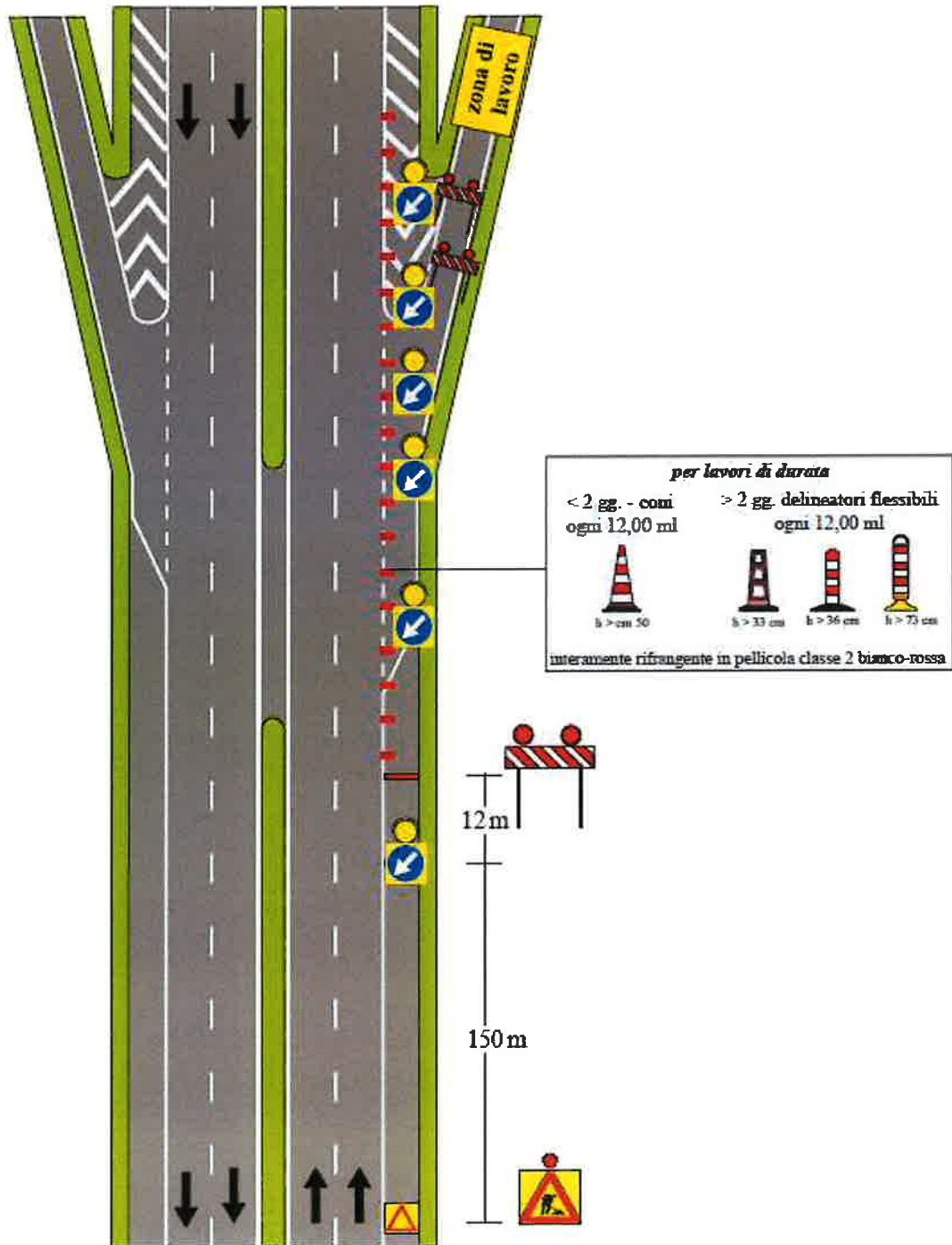
ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 30/01/2024 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa di uscita di Cava de' Tirreni in direzione Nord.
Gli utenti provenienti da (Sud) Salerno e diretti a Cava de' Tirreni potranno utilizzare l'uscita alternativa di Nocera Inferiore.
- Dalle ore 22:00 del giorno 31/01/2024 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa di ingresso in direzione Nord della stazione autostradale di Cava de' Tirreni.
Gli utenti che da Cava de' Tirreni sono diretti a (Nord) Napoli potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Nocera Inferiore.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

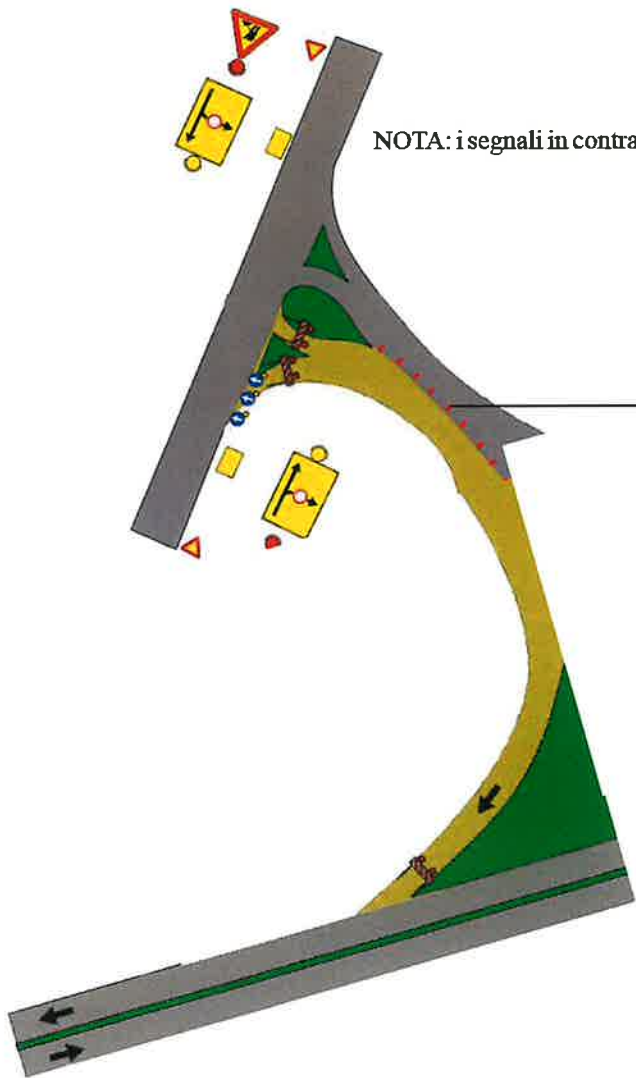
IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capuzzo)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio






NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
 h > cm 50	 h > 33 cm	 h > 36 cm	 h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa



A