



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa in ingresso e in uscita dello svincolo di Vietri sul Mare per l'esecuzione di monitoraggio strutturale e installazione di sensori satellitari all'Opera 321.**

#### **ORDINANZA N. 016/2024**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che in data 08/02/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra il 13 e il 15 febbraio 2024, per l'esecuzione delle lavorazioni di manutenzione dell'Opera 321 in corrispondenza del Km 48+500 Sud dell'A3 interferente con il ramo in uscita dello svincolo di Vietri sul Mare.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22 e 52 allegati alla presente.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di monitoraggio all' Opera in argomento



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 dei giorni 13 e 14 febbraio 2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al transito dello svincolo di Vietri sul Mare in ingresso e in uscita.

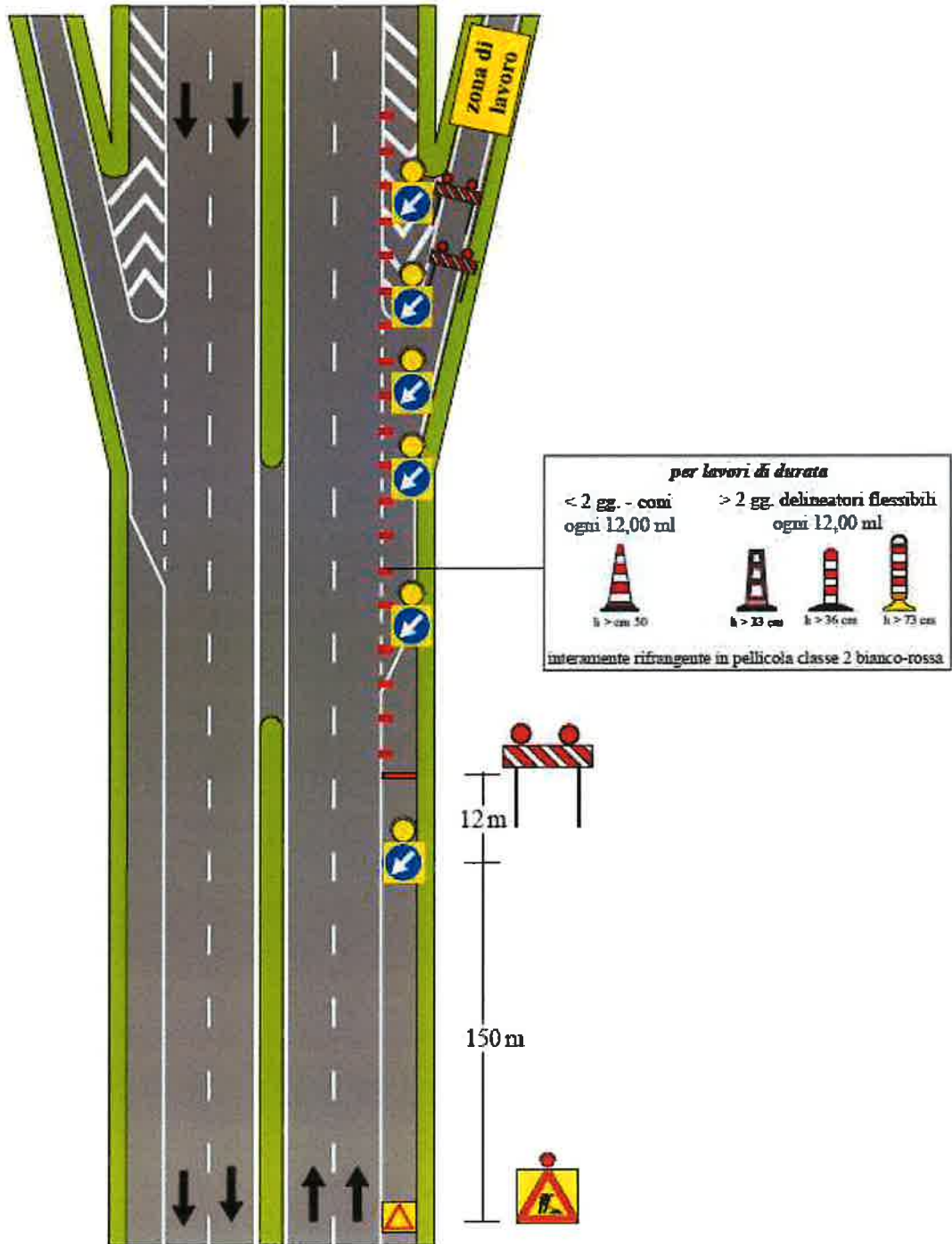
In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti da Napoli (Nord) e diretti a Vietri sul Mare, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Salerno, i veicoli che da Vietri sul Mare sono diretti in A3 in direzione Napoli (Nord) potranno utilizzare l'ingresso alternativo a Cava de' Tirreni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. ~~Gerardo Capezzuto~~)

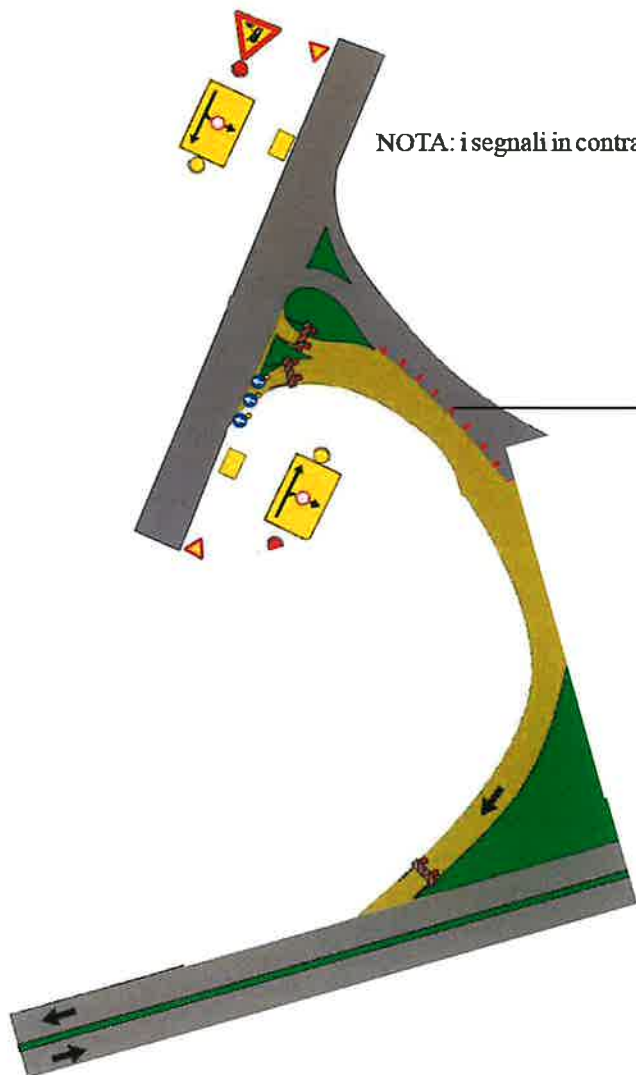
Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

Handwritten signature or mark.

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

*per lavori di durata*

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
 h > cm 50	 h > 33 cm	 h > 36 cm	 h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa



46