



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno Km 50+400

Oggetto: Viadotto Madonna del Monte OPERA n° 328

Intervento preliminare di rinforzo locale

Tratta Salerno – Cava de' Tirreni-Viadotto Madonna del Monte

ORDINANZA N. 030/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli,

PREMESSO

- Che l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, con lettera prot. 6169 del 29/02/2024 ha comunicato la volontà di riprendere i lavori di scavo relativi alla galleria denominata "Salerno Porta Ovest";
- Che in data 05/03/2024 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, in pendenza della richiesta effettuata dall'Autorità Portuale, ha comunicato la necessità di effettuare un intervento di manutenzione straordinaria evolutiva in corrispondenza del viadotto denominato Madonna del Monte, insistente nella tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Salerno e Vietri sul Mare in carreggiata Nord e Sud. Tali attività di manutenzione saranno eseguite, tra il 6 e il 28 marzo 2024 mediante la limitazione al traffico della carreggiata Nord e Sud autostradale che prevede, in carreggiata Nord, l'esclusione della corsia di marcia dal Km 51+600 e il Km 50+250; mentre in carreggiata Sud, l'esclusione della corsia di sorpasso dal Km 49+700 al Km 50+500.
- Che con lettera prot. 318 del 5/03/2024 è stata comunicata al Concedente Ministero delle Infrastrutture la volontà di dare inizio ai lavori di cui sopra;
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dall'Impresa Castaldo Spa, mentre l'apposizione e smontaggio della segnaletica sarà eseguita dall'impresa Italsem che si occuperà del coordinamento di inizio e fine delle lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Il POS dei lavori predisposto dall'impresa in data 01/03/2024 è stato ritenuto idoneo con prescrizioni da parte del CSE con lettera SY069-0142-CSE del 5 marzo 2024.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 12, 2 e 3 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di manutenzione dei viadotti autostradali, lo scrivente

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 07/03/2024 e fino alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico del tratto Cava de' Tirreni - Salerno- in direzione Nord e Sud.

Gli utenti provenienti da (Sud) Salerno e diretti a (Nord) Napoli potranno accedere in A3, dallo svincolo di Cava de' Tirreni percorrendo la ex SS 18. Mentre gli utenti provenienti da Nord (Napoli) e diretti a Salerno, saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e percorrendo la ex SS 18 potranno raggiungere lo svincolo di Salerno.

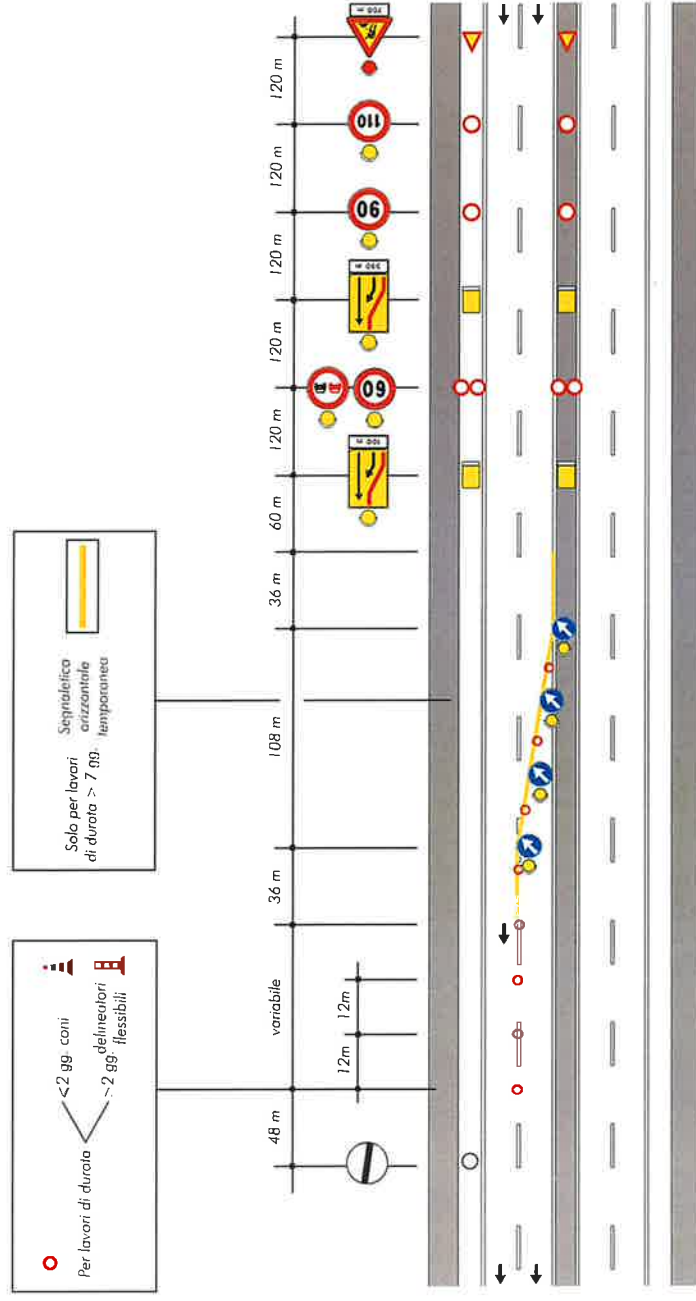
- Dalle ore 06:00 del giorno 08/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 29/03/2024:
 - ✓ la limitazione al traffico della carreggiata Sud autostradale, con esclusione della corsia di sorpasso dal Km 49+700 al Km 50+500;
Inoltre, dal Km 50+320 al Km 50+340 saranno posti, a protezione delle maestranze impegnate nelle lavorazioni, n. 3 new jersey di Tipo Abesca ET 100 a delimitazione della corsia di marcia che, nella tratta oggetto del presente dispositivo, sarà effettuata mediante l'apposizione di segnaletica gialla di cantiere e di delineatori flessibili.
 - ✓ la limitazione al Traffico della carreggiata Nord autostradale, con esclusione della corsia di marcia, dal Km 51+600 al Km 50+250.
Inoltre, dal Km 50+400 al Km 50+380 Nord saranno posti, a protezione delle maestranze impegnate nelle lavorazioni, n. 3 New Jersey Abesca Tipo ET 100 a delimitazione della corsia di sorpasso che, nella tratta oggetto del presente dispositivo sarà effettuata mediante l'installazione di segnaletica gialla di cantiere e di delineatori flessibili.

Si invitano gli utenti che percorrono la tratta interessata dai lavori a porre la massima attenzione nella guida per probabili incolonnamenti che potranno formarsi a causa delle limitazioni di carreggiata sopra esposte.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO



CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

