



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico dello svincolo di Vietri sul Mare in ingresso e in uscita per l'esecuzione di ulteriori interventi di monitoraggio strutturale e installazione di sensori satellitari all'Opera 321.

ORDINANZA N. 031/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 07/03/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra l'11 e il 12 marzo 2024, alla esecuzione di ulteriori attività di monitoraggio in corrispondenza dell'Opera 321 interferente con le rampe in entrate e in uscita dello svincolo di Vietri sul Mare.
- Che le attività saranno eseguite per conto del Consorzio SIS dalla Società CITIEMME, mentre i viabili del Consorzio SIS si occuperanno della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22 e 52 allegati alla presente.

VISTO

- La valutazione di idoneità del POS dell'impresa CITIEMME Srl, espressa dal CSE con lettera protocollo SY069-0070-CSE-_231025_ Accettazione POS Accettazione POS CITIEMME relativo al monitoraggio strutturale viadotti e gallerie - fornitura e posa in opera sensori e sistemi di monitoraggio strutturale nell'ambito dell'autostrada A3 Napoli – Salerno.
- La Lettera SIS-SPN-549-DNI del 26.10.2023, con cui il R.S.P.P. SIS Scpa, Arch. Daniela Nicolotti ha richiesto alla scrivente Concessionaria il rilascio delle autorizzazioni a manovra in autostrada per il personale idoneo della Società CITIEMME.
- La Lettera SPN-1182-23-GCA-Im del 26/10/2023 con la quale la Concessionaria ha rilasciato alla CITIEMME le "Autorizzazioni a manovre" in ambito autostradale per consentire il monitoraggio strutturale di Viadotti e gallerie mediante la fornitura e posa in opera di sensori e sistemi di monitoraggio strutturale nell'ambito dell'autostrada A3 Napoli-Salerno.
- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di monitoraggio all' Opera in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 11 marzo 2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura dello svincolo di Vietri sul Mare in ingresso e in uscita dall'A3.

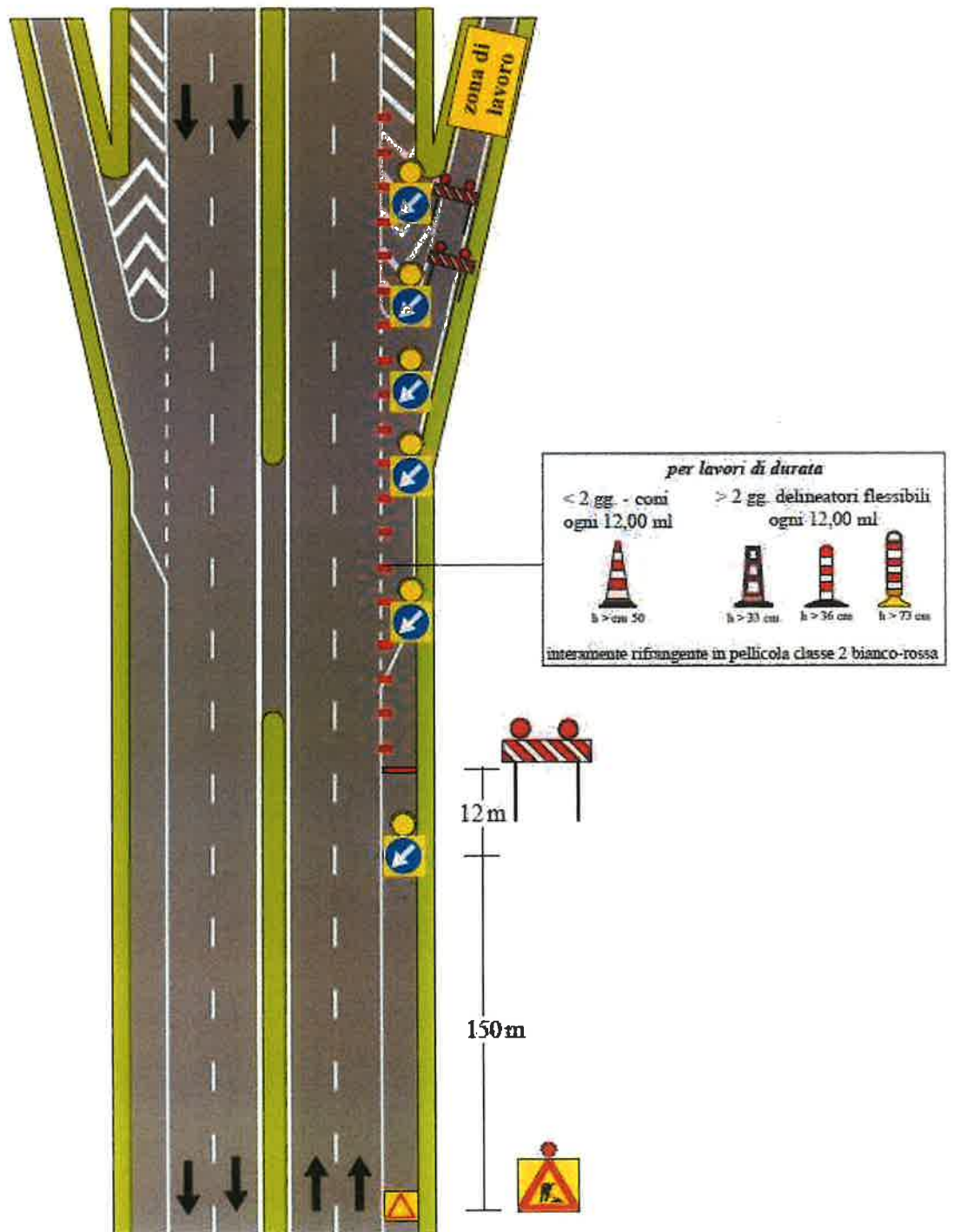
In tali giorni ed orari, i veicoli provenienti da Napoli (Nord) e diretti a Vietri sul Mare, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Salerno, i veicoli che da Vietri sul Mare sono diretti in A3 in direzione Napoli (Nord) potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Cava de' Tirreni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio

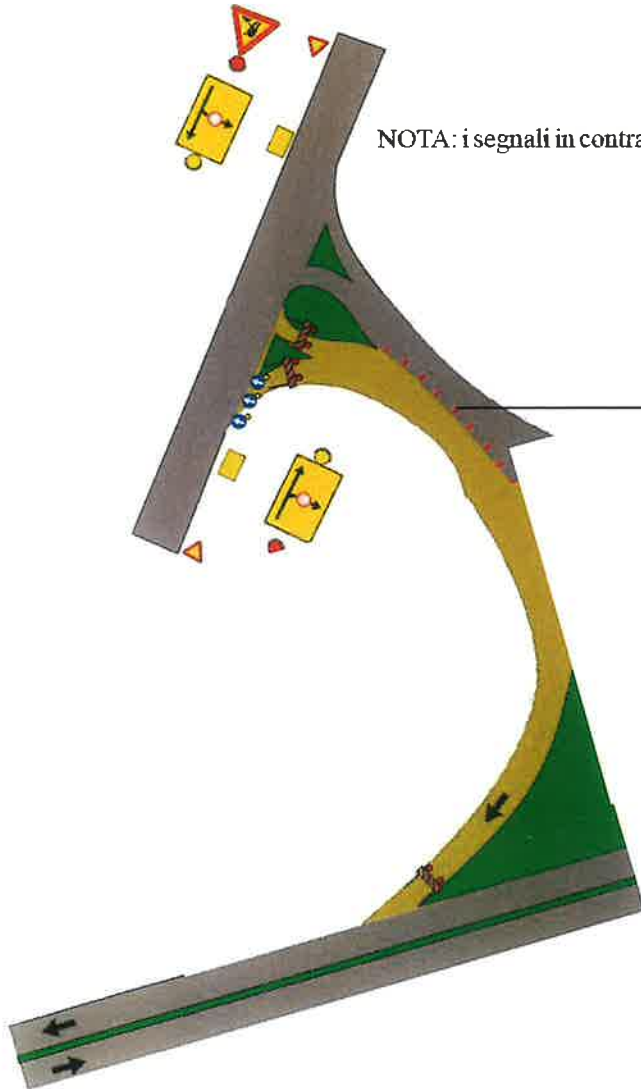


NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

schema 52

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
 h > cm 50	 h > 33 cm	 h > 36 cm	 h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

