



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno Km 05+200

**Oggetto: Lavori di manutenzione Opera 42d “Cavalcavia di Svincolo Ponticelli – Barra”
Chiusura al traffico dell'uscita di S. Giorgio a Cremano Nord.**

ORDINANZA N. 52 /2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in occasione dell'evento meteorologico della serata del 01-04-2024 caratterizzato da forti raffiche di vento, in data 02-04-2024 la Polizia Municipale di Napoli ha comunicato per le vie brevi al ns. centro radio, che le forti raffiche di vento avevano divelto parzialmente l'impianto di recinzione collocato sul Cavalcavia di Via delle Ville Romane, in attraversamento aereo all'A3 in corrispondenza del Km 05+200 Nord e Sud (Opera 42 d);
- Che una nostra squadra di pronto intervento ha eseguito nella stessa mattinata del 2 aprile un primo intervento per evitare che i pannelli di rete potessero staccarsi dal cavalcavia;
- Che con lettera SPN Prot. 447 è stato avvertito il Comune di Napoli che la scrivente al solo fine di garantire l'incolumità del sottostante traffico autostradale, interverrà sui luoghi per la rimozione dell'impianto di recinzione ammalorato, provvedendo ad installare, sulla sommità dei new jersey presenti sul cavalcavia, una rete provvisoria di recinzione
- Che la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di procedere alla sostituzione dei new jersey esistenti, tale attività necessita la chiusura della rampa di uscita dello svincolo di San Giorgio a Cremano Nord, in orario notturno tra il 15 e 16 aprile 2024
- Le stesse attività, saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche delle attività di posa, e rimozione della segnaletica coordinando l'inizio e la fine lavorazioni con la centrale operativa del Concessionario.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica stradale sarà installata in conformità allo schema 22.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento urgente di sostituzione dei new jersey esistenti sulla Via delle Ville Romane;

ORDINA

- a partire dalle ore 21:00 del giorno 15 aprile e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita Nord dello svincolo di S. Giorgio a Cremano Nord – Via Repubbliche Marinare.

In tali giorni ed orari gli utenti diretti a S. Giorgio a Cremano Nord – Via Repubbliche Marinare, potranno utilizzare l'uscita alternativa di S. Giovanni – Zona Industriale di Napoli;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

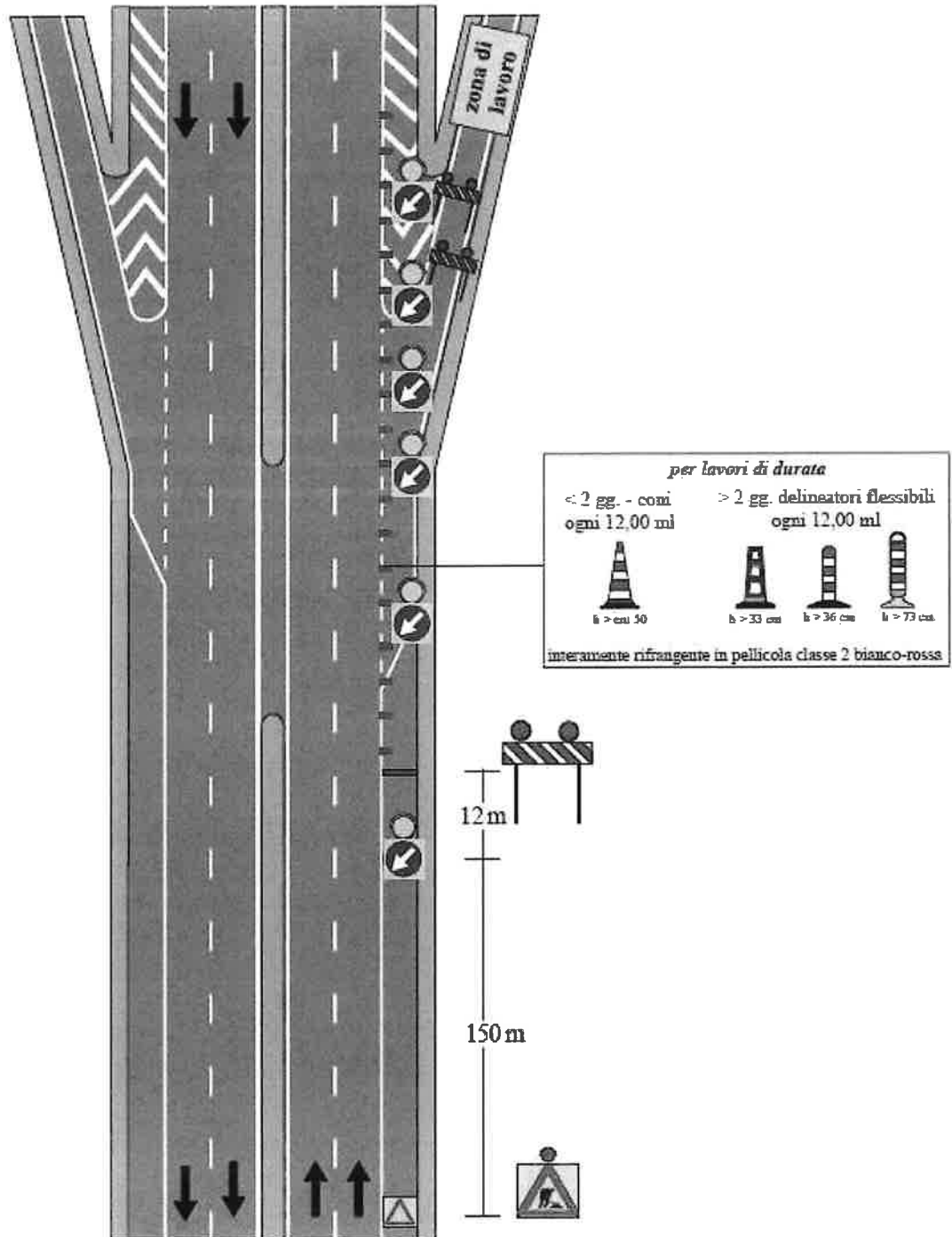
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

schema 22

Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati