



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno Km 49+860

Oggetto: Manutenzione Viadotto Madonna del Monte

Tratta Salerno – Vietri

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 076/2024**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

#### **PREMESSO**

- Che In data 30/05/2024 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di effettuare attività di manutenzione, in corrispondenza del viadotto denominati Madonna del Monte, insistente nella tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Salerno e Vietri sul Mare in carreggiata Nord. Tali attività saranno eseguite, in orario notturno, tra il 3 e il 4 giugno 2024.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti da Castaldo SpA, mentre le attività di apposizione e smontaggio della segnaletica di chiusura sarà garantita dalla Ditta Italsem, la quale è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Il POS dei lavori predisposto dall'impresa in data 01/03/2024 è stato ritenuto idoneo con prescrizioni da parte del CSE con lettera SY069-0142-CSE del 5 marzo 2024.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 2, 3 e 12 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".



## SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di manutenzione dei viadotti autostradali, lo scrivente

### ORDINA

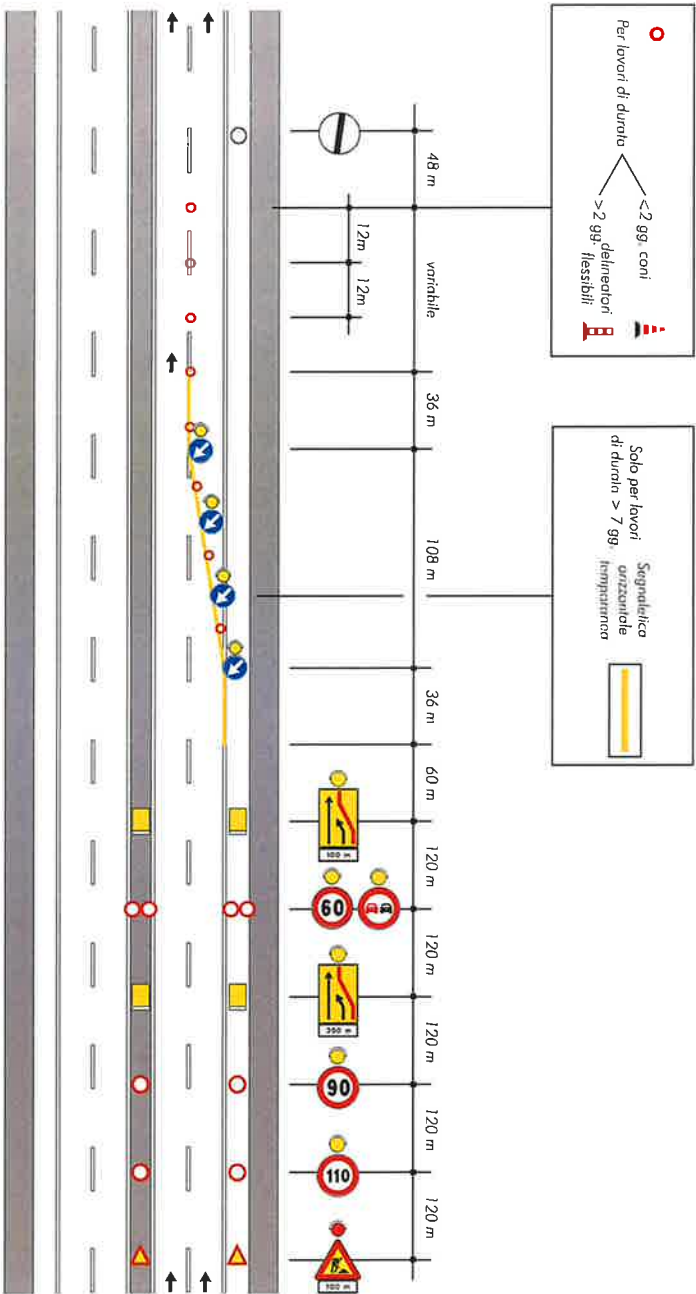
- Dalle ore 22:00 del giorno 3/06/2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno entro le ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico del tratto Salerno – Vietri in direzione Nord.  
Gli utenti provenienti da (Sud) Salerno e diretti a (Nord) Napoli potranno accedere in A3, dallo svincolo di Cava de' Tirreni percorrendo la ex SS18.
- Dalle ore 22:00 del giorno 31/05/2024 alle ore 22:00 del giorno 14/06/2024:
  - ✓ la limitazione al traffico della carreggiata Sud autostradale, con esclusione della corsia di sorpasso dal Km 49+700 al Km 50+500;  
Inoltre, dal Km 50+320 al Km 50+340 saranno posti, a protezione delle maestranze impegnate nelle lavorazioni, n. 3 new jersey di Tipo Abesca ET 100 a delimitazione della corsia di marcia che, nella tratta oggetto del presente dispositivo, sarà effettuata mediante l'apposizione di segnaletica gialla di cantiere e di delineatori flessibili.
  - ✓ la limitazione al Traffico della carreggiata Nord autostradale, con esclusione della corsia di marcia, dal Km 51+600 al Km 50+250.  
Inoltre, dal Km 50+400 al Km 50+380 Nord saranno posti, a protezione delle maestranze impegnate nelle lavorazioni, n. 3 New Jersey Abesca Tipo ET 100 a delimitazione della corsia di sorpasso che, nella tratta oggetto del presente dispositivo sarà effettuata mediante l'installazione di segnaletica gialla di cantiere e di delineatori flessibili.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

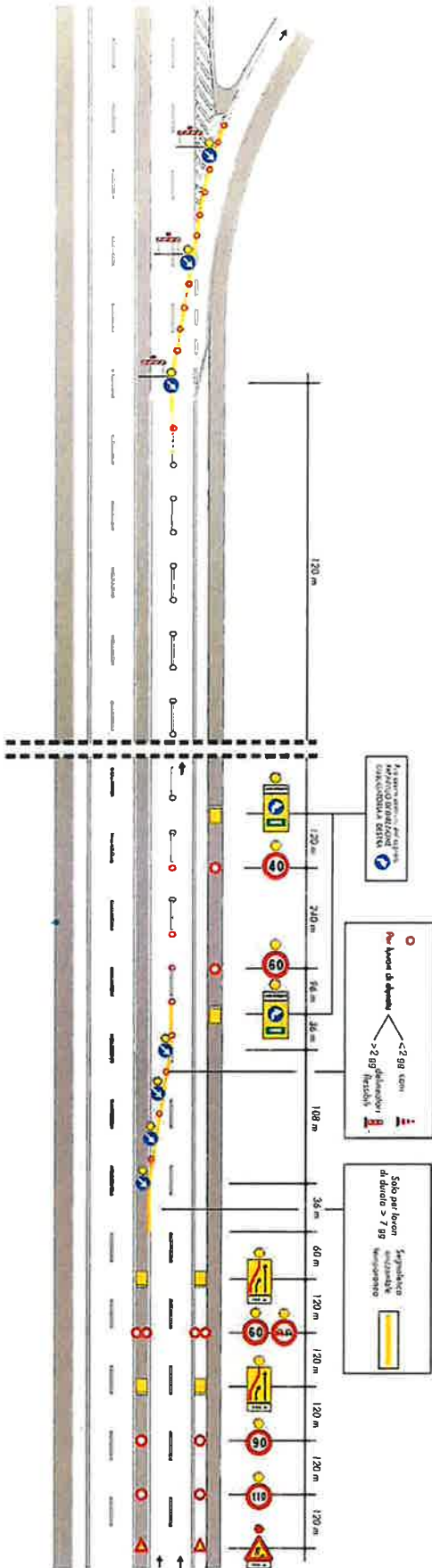
4

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA





CHIUSURA DELLA CARREGGIATA



A