



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di parzializzazione al traffico dello svincolo di S. Giovanni – Zona Industriale, in direzione Nord, mediante la chiusura della rampa di uscita di S. Giovanni – Zona Industriale per indagini di laboratorio dell’Opera 23.

ORDINANZA N. 080/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell’Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 6/06/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 10 e 13 giugno 2024, per alcuni interventi di indagini di laboratorio in corrispondenza dell’Opera 23 (Km 02+700 Nord) interferente con il ramo in uscita dello svincolo di San Giovanni Zona Industriale.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l’inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51 e 22 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l’art. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 4, che conferisce all’Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di indagini all’ Opera in argomento



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 21:00 dei giorni 10, 11 e 12 giugno fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico dello Svincolo di uscita Nord, di S. Giovanni – Zona Industriale, Barra-Gianturco

In tali giorni ed orari, i veicoli diretti a S. Giovanni –Zona Industriale Barra -Gianturco, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro - Via Marina;

- Dalle ore 21:00 del giorno 11 giugno fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura della rampa dello Svincolo di S. Giovanni – Zona Industriale, che da Via Argine si immette in A3.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Via Argine si immettono in direzione A3, potranno raggiungere il centro, la stazione e la zona portuale di Napoli dalla Viabilità di Via Gianturco;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

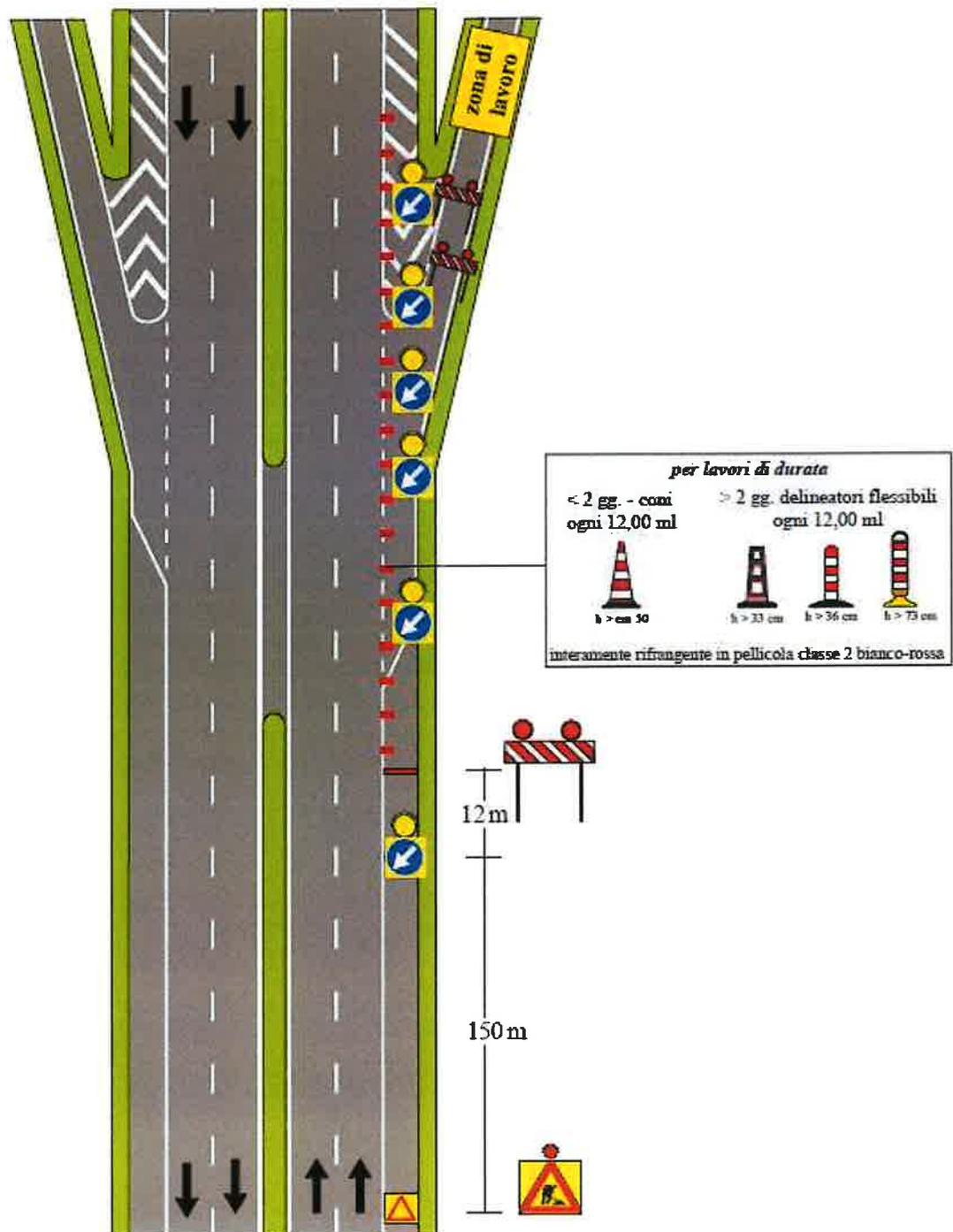
IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

schema 22

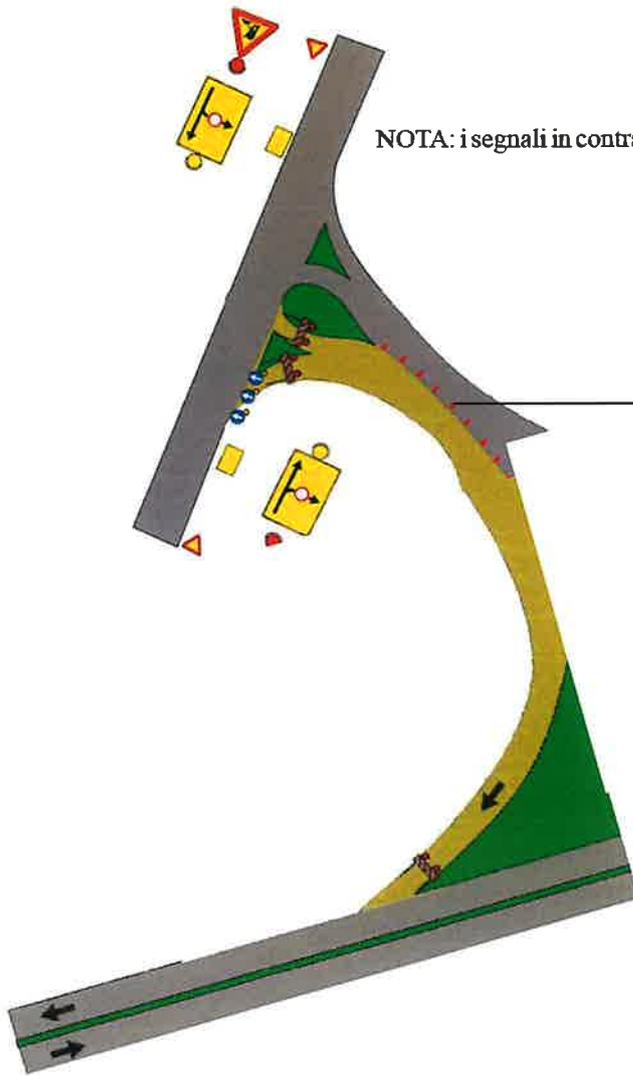
Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12.00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12.00 ml
 h > cm 50	  
	h > 33 cm h > 36 cm h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa

