



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali

Restringimento della corsia di decelerazione, in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni.

ORDINANZA N. 98/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 05/07/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di installare una cantierizzazione, fino al 31 dicembre 2024, in corrispondenza dell'accelerazione, a servizio della rampa di ingresso in direzione Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni e dal Km 42+400 al Km 43+200 Sud al fine di dare esecuzione alle attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali attualmente in corso presso il sopra citato svincolo autostradale.
- Che i lavori di che trattasi sono eseguiti dal Consorzio SIS, che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema "Tavola di Accantieramento" allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dell'8 luglio 2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno, entro e non oltre le ore 06:00 del 9/07/2024, la chiusura al Traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Nocera Inferiore



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

e Cava de' Tirreni in Direzione Sud.

Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno), saranno deviati in uscita a Nocera Inferiore e attraverso la viabilità ordinaria potranno rientrare in A3 dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

- Dalle ore 22:00 del 9 luglio 2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno, entro e non oltre le ore 06:00 del 10/07/2024, la chiusura al Traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno in Direzione Sud.

Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno), saranno deviati in uscita a Nocera Inferiore e attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere lo svincolo di Salerno.

- Dal 10/07/2024 al 31/12/2024, il restringimento della corsia di accelerazione, della rampa di ingresso in direzione Sud dallo svincolo di Cava de' Tirreni. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Schema di cantierizzazione" allegato, prevede il restringimento della rampa di accelerazione sud dello svincolo, delimitata da New Jersey del tipo Abesca T100 per una lunghezza totale di circa metri 120. L'approccio alle aree di cantiere è disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

Direttrice da svincolo di Cava de' Tirreni in carreggiata Sud

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 80 m dal restringimento;
 - Segnali limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 100 metri dal flesso;
 - Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116;
 - Segnale limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 50 metri dal flesso;
 - Delineatori modulari di curva sovrapposti agli elementi New Jersey ET 100 Fig. II 395 Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
 - Segnale di strettoia Asimmetrica a destra Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg.
 - Segnale limite massimo di velocità a 40 Km/h Fig. II 50 Art. 116 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg.;
 - N. 3 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
 - Dispositivo Luminoso, Pannello cm. 90x90 con proiettori a Led a freccia dx/sx Art. 36 Reg.
 - N. 4 Delineatore modulare di curva Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
 - Segnale di strettoia Asimmetrica a destra Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. e appendice "CORSIE RIDOTTE";
 - Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116;
 - Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 50 metri dal flesso;
 - Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx;
- Dal 10/07/2024 al 31/12/2024, l'accantieramento della carreggiata sud autostradale dal Km 42+400 al Km 43+200. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Schema di cantierizzazione" allegato, prevede il



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

restringimento della carreggiata autostradale dove la corsia di marcia avrà uno spazio utile pari a metri 3,20 e la corsia di sorpasso sarà pari a metri 3,10. La carreggiata Sud sarà inoltre delimitata, dal Km 42+570 Sud, da New Jersey del tipo Abesca T100 per una lunghezza totale di circa metri 270. L'approccio alle aree di cantiere è disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

Tratta autostradale dal Km 42+400 al Km 43+200 in carreggiata Sud

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 600 m dal restringimento;
- Segnali limite massimo di velocità a 90 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 500 metri dal flesso;
- Pannello verticale con Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura II 412/e Art. 43, a 360 metri dal restringimento;
- Segnali limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 a 240 metri dal flesso;
- Pannello verticale con Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura II 412/e Art. 43, a 120 metri dal restringimento;
- N. 4 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- Segnale di strettoia Asimmetrica a destra Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. e appendice "CORSIE RIDOTTE";
- Divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t Fig. II 52 Art. 117;
- Segnali limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116;
- N. 3 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- N. 2 Delineatori modulari di curva Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- Segnale di strettoia Asimmetrica a destra Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. e appendice "CORSIE RIDOTTE";
- N. 1 Delineatore modulare di curva Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 07+400 Nord.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

All: Tavola di cantierizzazione

Planimetria Lay-out
Lavori Svincolo di Cava
Direzione Salerno

□ Area di cantiere delimitata da n°

Allegato Ordinanza SPN 100/2024

PROPOSTA DI CANTIERIZZAZIONE

