



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di immissione in direzione Nord dello svincolo di Pompei Centro-Scafati per il completamento dei lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali "Intervento Z2D", sovrappassante la Rete Ferroviaria Napoli - Salerno.**

#### **ORDINANZA N. 130/2024**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che in data 18/09/2024 la struttura Manutenzioni del Consorzio SIS ha richiesto la chiusura della rampa di immissione in direzione Nord dello svincolo di Pompei Centro - Scafati in orario notturno dal 23 al 26 settembre per il completamento dei lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza;
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità alla planimetria allegata alla presente.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività in argomento,

Salerno Pompei Napoli S.p.A.

(Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.)

Capitale sociale € 130.000.000,00 di cui versati € 32.650.000,00

Sede Legale Corso Vittorio Emanuele II, N. 178 - 10138 Torino - Italia

Tel. +(39)-011-7176.201

C.C.I.A.A. R.E.A.: TO - 1286649

Codice fiscale, partita iva e numero Iscrizione al Registro Imprese di Torino: 12394390012



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 dei giorni 23, 24 e 25 settembre alle ore 06:00 dei giorni successivi la chiusura al traffico della rampa di immissione in direzione Napoli dallo svincolo di Pompei Centro – Scafati.

In tali orari, i veicoli che da Pompei Centro – Scafati, sono diretti in A3 in direzione Napoli potranno prendere l'Autostrada dagli svincoli di Pompei Scavi o di Castellammare di Stabia;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

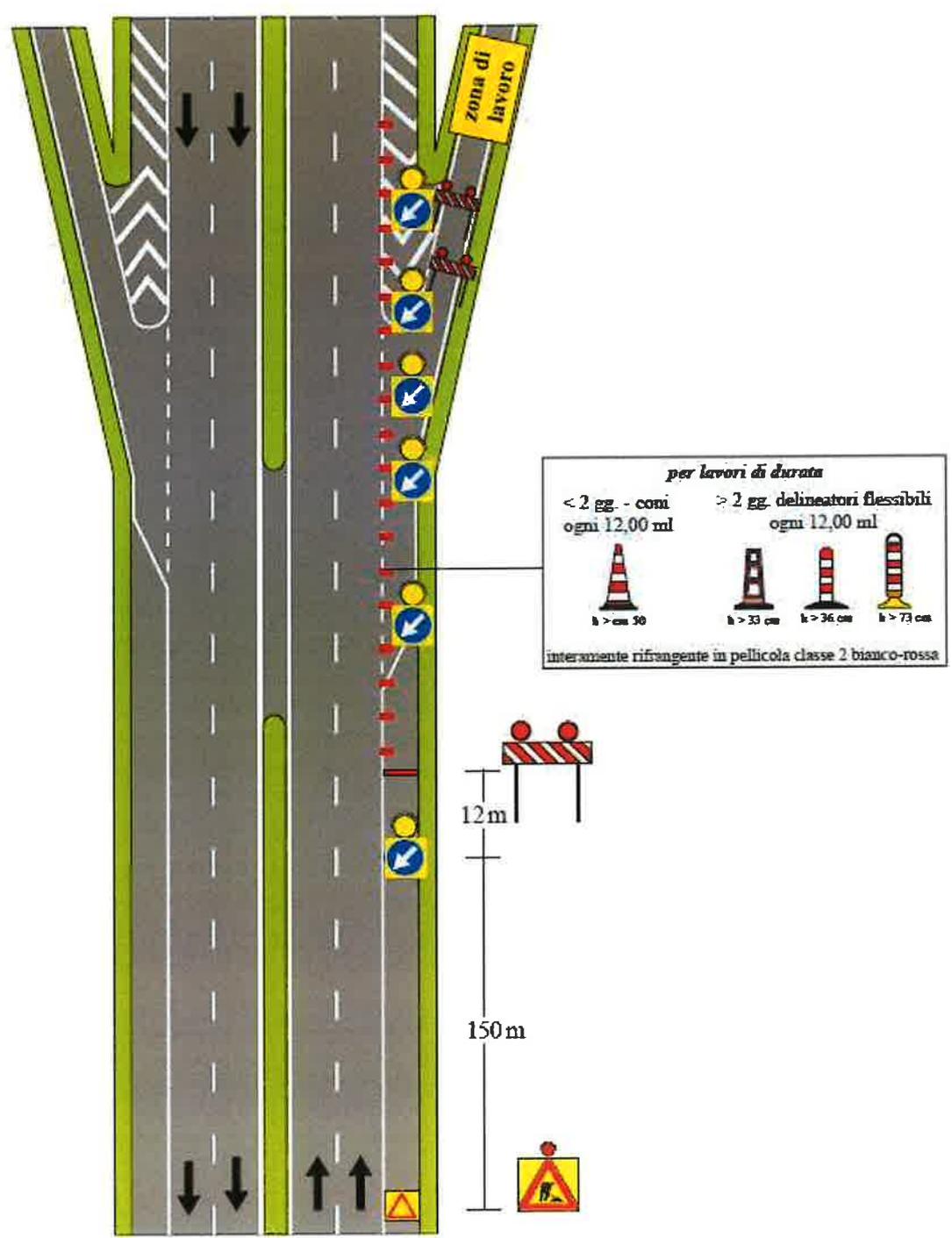
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
**(Ing. Gerardo Capezuto)**

schema 22

### Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

#### Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati