



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni  
Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Limitazione della carreggiata Sud con esclusione della corsia di marcia e  
chiusura della rampa di ingresso dello svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Sud (Salerno).

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 133/2024**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

#### **PREMESSO**

- Che In data 10/09/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di installare una cantierizzazione, fino al 7 dicembre 2024, che prevede l'esclusione della corsia di marcia in corrispondenza della carreggiata Sud dal Km 42+400 al Km 43+200 Sud, e dal giorno 21/10/2024 al 7/12/2024, la chiusura della rampa di immissione dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno;
- Che a seguito di tale richiesta con lettera SPN 1140 dello scorso 11 settembre la scrivente ha illustrato al Comitato Operativo per la Viabilità della Prefettura di Salerno le attività a farsi, che prevedono le limitazioni di carreggiata sopra esposte che potrebbero creare turbative alla normale circolazione autostradale;
- Che in data 17/09/2024, il COV della Prefettura di Salerno, con lettera Prot. 144623, ha indetto per il 23/09/2024 una riunione presso la Prefettura di Salerno, convocando tutti gli Enti interessati dalla gestione delle possibili turbative di traffico legate alla limitazione in argomento;
- Che in data 23/09/2024, presso la Prefettura di Salerno la scrivente ha esposto le lavorazioni in corso che determinano le limitazioni di carreggiata, illustrando le fasi di lavoro così come previste in progetto;
- Che i lavori di che trattasi sono eseguiti dal Consorzio SIS, che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza,



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 12, 51b, elaborato "1° Fase carreggiata Sud dal 26/09/2024 al 18/10/2024 ed elaborato "2° Fase Carreggiata Sud dal 21/10/2024 al 7/08/2024" allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 del 26 e 27 settembre 2024 alle ore 06:00 dei giorni successivi, per le attività di accantieramento, la chiusura al traffico della carreggiata Sud autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno, nonché la chiusura dell'ingresso, in direzione sud, dello svincolo di Cava de' Tirreni.
- Limitazione della carreggiata Sud autostradale con esclusione della corsia di marcia dal Km 42+400 al Km 43+200 Sud dalle ore 06:00 del giorno 27 settembre 2024 alle ore 06:00 del giorno 08/12/2024.

L'approccio alle aree di cantiere è disciplinato dalla installazione della segnaletica verticale indicata nelle planimetrie allegate per le quali si descrivono nel seguito i seguenti segnali di preseghnaletica:

#### Direttrice da A3 carreggiata Sud dal Km 41+850

- Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31 a 580 m dal flesso;
- Segnale limite massimo di velocità a 90 Km/h Fig. II 50 Art. 116 con sovrapposto divieto di sorpasso Fig. II 48 art. 116 a 460 metri dalla testata;
- Segnale di corsia chiusa Fig. II 411/a Art. 43 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. a 340 metri dalla testata;
- Segnale limite massimo di velocità a 60 Km/h Fig. II 50 Art. 116 con sovrapposto Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116 a 220 metri dalla testata;
- Segnale di corsia chiusa Fig. II 411/a Art. 43 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. a 120 metri dalla testata;
- Testata formata da n. 4 Segnali Direzione Obbligatoria a sinistra Fig. II 80/b Art. 122
- Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza della linea marginali dx;
- Delineatori modulari di curva sovrapposti ai 18 elementi New Jersey ET 100 Fig. II 395 Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.;



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- Chiusura della rampa di immissione Sud dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno, dalle ore 06:00 del giorno 21 ottobre 2024 alle ore 06:00 del giorno 8 dicembre 2024.

In tale periodo gli utenti che da Cava de' Tirreni sono diretti a Sud Salerno potranno utilizzare la viabilità esterna della ex SS 18 fino allo svincolo di Salerno.

In considerazione della vigenza di una Ordinanza comunale di divieto di circolazione per i mezzi pesanti sulla ex SS 18 da Cava de' Tirreni in direzione Salerno, si consiglia a tutti gli autotrasportatori di immettersi in A3 dalla stazione di Nocera Inferiore attraverso la viabilità esterna che collega Cava de' Tirreni a Nocera Inferiore, o in alternativa, mediante l'utilizzo a pagamento dell'A3 in direzione Nord Nocera Inferiore.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

**IL Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)



schema 51

### Autostrada A3 Napoli – Salerno Chiusura Rampa di Entrata in direzione Nord

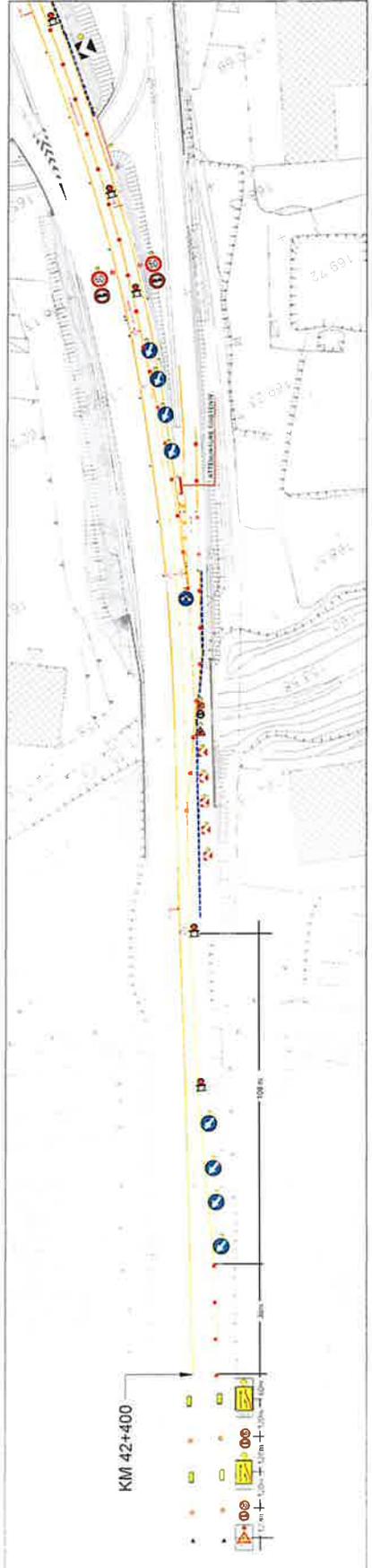
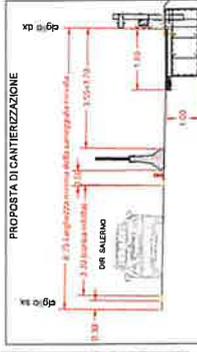


4

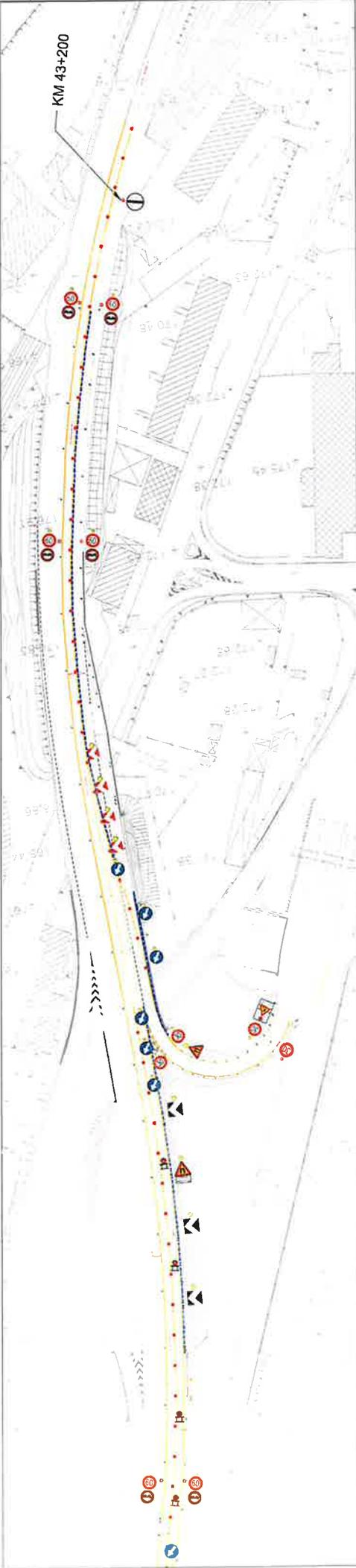
**Planimetria Lay-out  
Lavori Svincolo di Cava  
Direzione Salerno**

■ delimitazione Area di cantiere  
con barriera new jersey

Allegato Ordinanza SPN \_\_\_\_\_



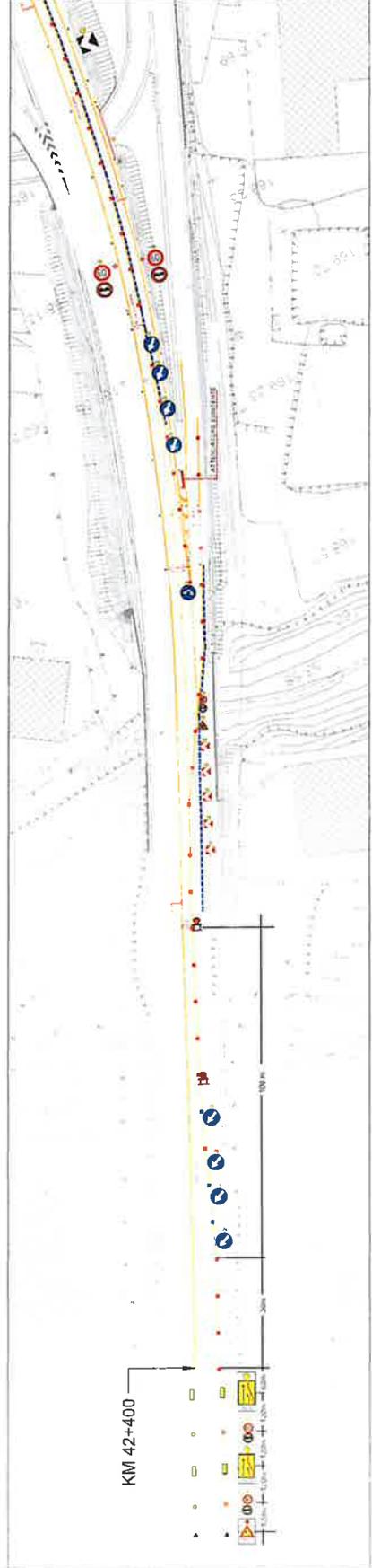
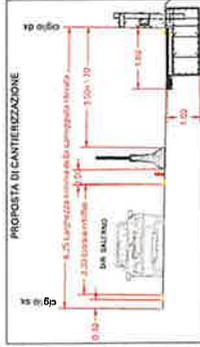
1 ° FASE CARREGGIATA SUD DAL 26/09/2024 AL 18/10/2024



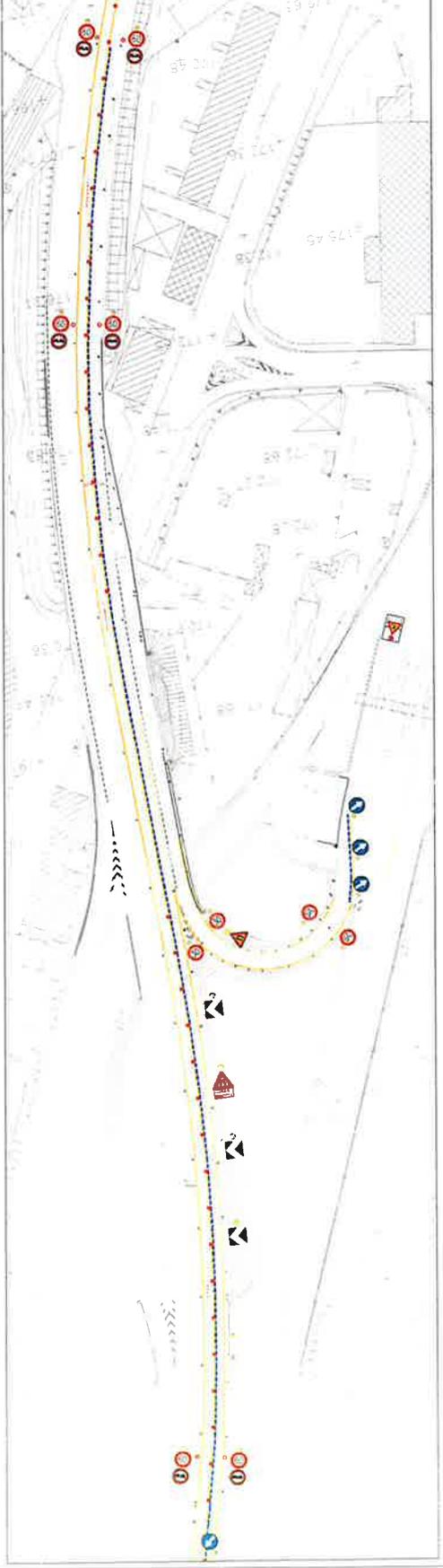
**Planimetria Lay-out  
Lavori Svincolo di Cava  
Direzione Salerno**

■ delimitazione Area di cantiere  
con barriera new jersey

Allegato Ordinanza SPN \_\_\_\_\_



**2 ° FASE CARREGGIATA SUD DAL 21/10/2024 AL 07/12/2024**



KM 43+200