



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Chiusura della carreggiata in direzione Sud del tratto Cava de' Tirreni - Salerno

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 134/2024**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli;

#### **PREMESSO**

- Che In data 26/09/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di installare una cantierizzazione che prevede la chiusura della rampa di immissione e del transito veicolare sulla tratta dallo svincolo di Cava de' Tirreni fino a Salerno in direzione Sud;
- Che i lavori di che trattasi sono eseguiti dal Consorzio SIS, che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- la disposizione della segnaletica che sarà installata in conformità agli schemi allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D. Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire l'esecuzione delle attività di cui sopra, lo scrivente

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 alle ore 06:00 dei giorni 30 settembre e 01 ottobre 2024 la chiusura al traffico della carreggiata Sud autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno, nonché la chiusura dell'ingresso, in direzione sud, dello svincolo di Cava de' Tirreni.

Gli utenti diretti a Salerno (Sud) potranno utilizzare la ex SS 18.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

**IL Direttore Dell' Esercizio**

(Ing. Gerardo Capezzuto)



