



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Monitoraggio topografico Opere d'arte

Tratta Salerno – Cava de' Tirreni – Svincoli di Nocera Inferiore e Angri Sud.

ORDINANZA N. 137/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 27/09/2024 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di effettuare alcuni monitoraggi topografici di opere d'arte, in orario notturno, tra il prossimo 3 e 5 ottobre. Tali ispezioni saranno svolte in corrispondenza del sottopasso a servizio dell'uscita di Nocera Inferiore, della rampa in ingresso da Angri Sud in direzione Napoli e di ulteriori opere insistenti sulla tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Vietri sul Mare.
- Le attività di rilievo di che trattasi saranno eseguite, per conto del Consorzio SIS, da TECNE, mentre le attività di apposizione e smontaggio della segnaletica di chiusura delle rampe di svincolo sarà garantita dai viabili del Consorzio SIS, la quale è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria. Mentre le attività di apposizione e smontaggio della segnaletica di chiusura della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni, sarà eseguita dall'impresa Italsem, la quale è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51, 11 a e 22 allegati alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di monitoraggio topografico dei viadotti autostradali, lo scrivente

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 03/10/2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre entro le ore 03:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni.

Gli utenti provenienti da Sud e diretti a (Nord) Napoli, potranno entrare in A3 dallo svincolo di Cava de' Tirreni;

- Dalle ore 22:00 del giorno 04/10/2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre entro le ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico delle uscite Nord e Sud dall'A3 dello svincolo di Nocera Inferiore.

Gli utenti provenienti da (Nord) Napoli diretti a Nocera Inferiore, potranno uscire allo svincolo di Cava de' Tirreni, mentre gli utenti provenienti da Sud Salerno, potranno utilizzare l'uscita di Cava de' Tirreni o in alternativa di Angri;

- Dalle ore 22:00 del giorno 04/10/2024 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre entro le ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico dell'ingresso in direzione Nord (Napoli) dello svincolo di Angri Sud.

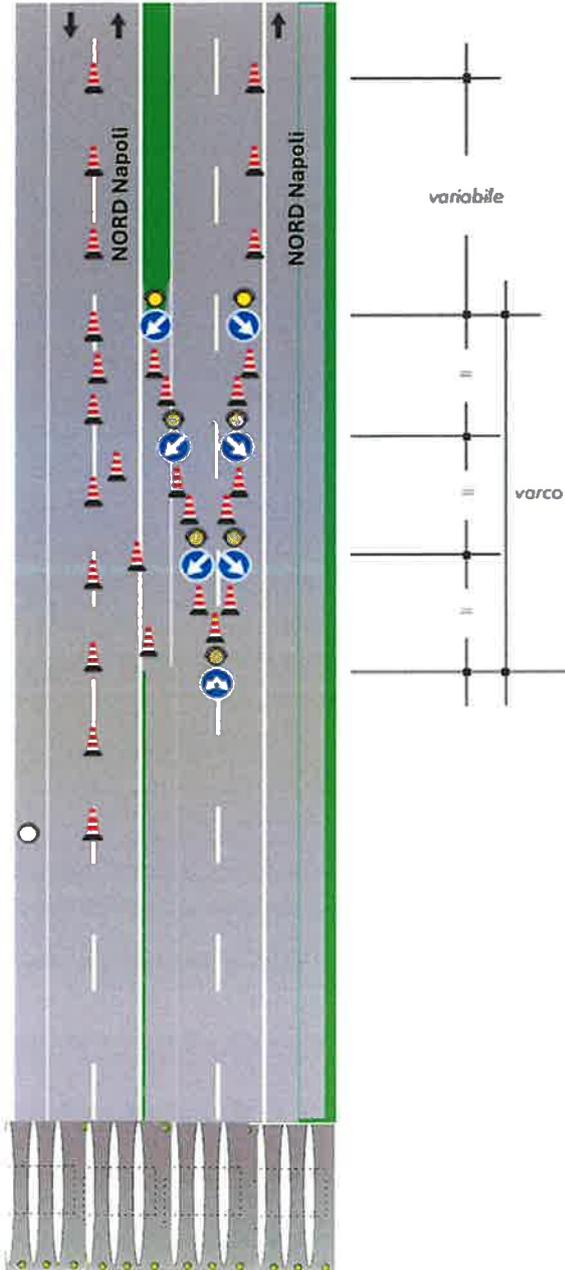
Gli utenti che da Angri Sud, sono diretti a Nord, Napoli, potranno utilizzare potranno utilizzare l'ingresso in A3 dalla "Diramazione SS 268";

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezuto)

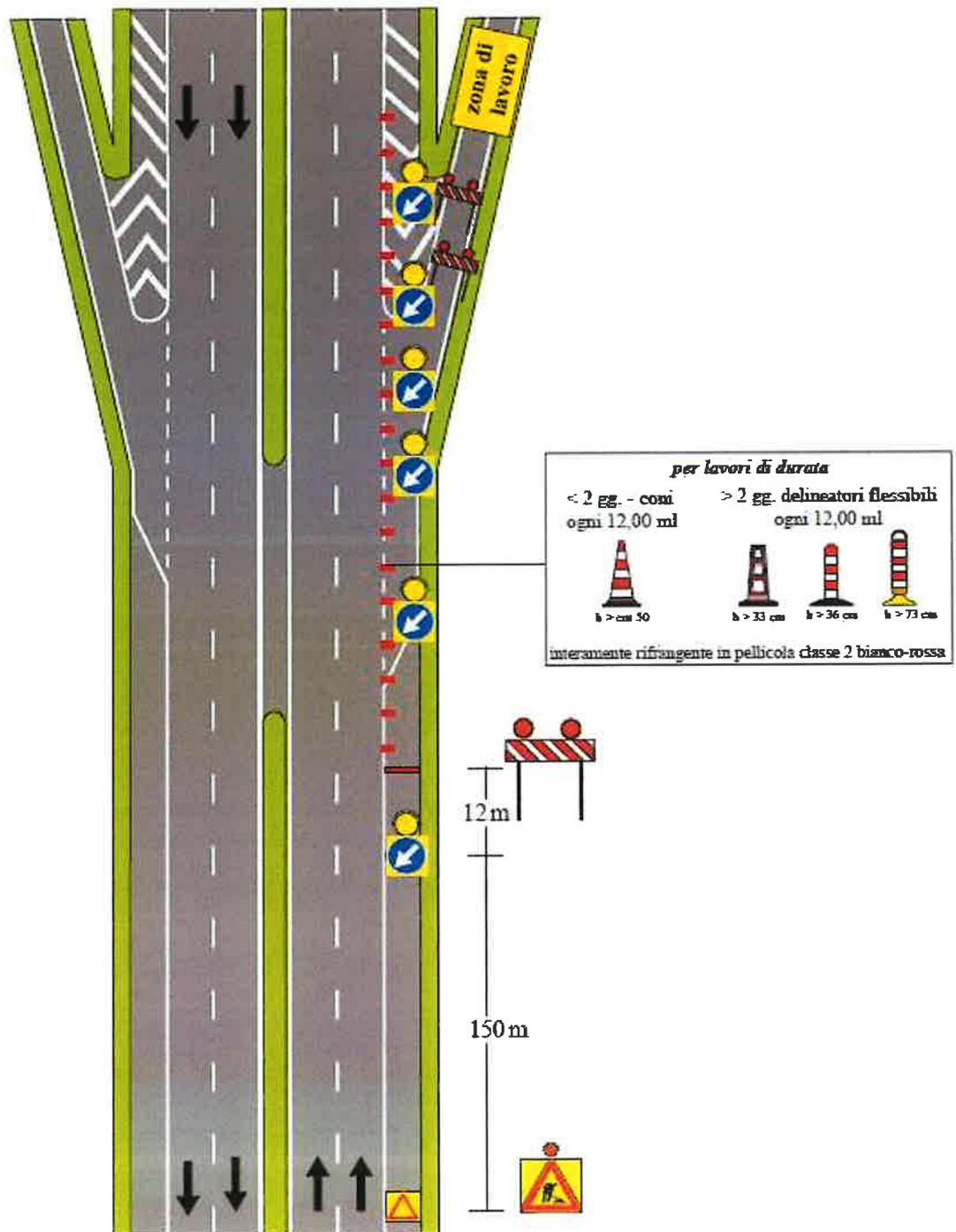
TAVOLA 11a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti" deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra" Fig. II 81/a

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere occorati

schema 51

Autostrada A3 Napoli – Salerno
Chiusura Rampa di Entrata in direzione Nord

