



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di ingresso di Pompei Scavi in direzione Nord, per consentire all'Ente S.I.A. Società Italiana dell'Acqua i lavori di manutenzione all'impalcato sopra passante la rampa bidirezionale, di entrata/uscita Nord dall'A3, dello svincolo di Pompei Scavi.**

### **ORDINANZA N. 143/2024**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che la S.I.A. per conto dell'Ente Autonomo Volturno ha in corso le attività di risanamento del Cavalcaferrovia interferente con la rampa bidirezionale di ingresso/ uscita dello svincolo di Pompei Scavi.
- Per consentire l'esecuzione degli interventi, la scrivente, in data 01/08/2024, ha emesso l'Ordinanza SPN 118/2024 che prevedeva la chiusura della rampa di uscita di Pompei Scavi in carreggiata Nord fino al 29/11/2024
- Che la stessa S.I.A. per conto dell'Ente Autonomo Volturno ha comunicato la necessità di procedere ai lavori di risanamento della parte di impalcato la cui proiezione corre sulla mezzzeria della rampa bidirezionale di ingresso/ uscita dello svincolo di Pompei Scavi, in orario notturno, dal prossimo 28 fino al 31 ottobre 2024.
- Che le attività di manutenzione al ponte ferroviario saranno eseguite per conto dell'EAV dalla S.I.A che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica in ingresso allo svincolo coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che la sussistenza dell'idoneità tecnico professionale dell'Impresa Pizzarotti & C S.p.A è stata verificata dal RSPP del Consorzio Stabile SIS Scpa in data 06/08/2024, con lettera prot. 560;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 51 allegato alla presente.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione all'impalcato in argomento

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 dei giorni 28, 29, 30 e 31 ottobre 2024, alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso dello svincolo di Pompei Scavi.

In tali giorno ed orari gli utenti che da Pompei Scavi sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Pompei Centro – Scafati e di Castellammare di Stabia.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**Il Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

