



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Limitazione della rampa di ingresso dello svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Sud (Salerno).

ORDINANZA N. 148/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 10/09/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di installare una cantierizzazione, fino al 7 dicembre 2024, che prevede l'esclusione della corsia di marcia in corrispondenza della carreggiata Sud dal Km 42+400 al Km 43+200 Sud, e dal giorno 21/10/2024 al 7/12/2024, la chiusura della rampa di immissione dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno;
- Che a seguito di tale richiesta con lettera SPN 1140 dello scorso 11 settembre la scrivente ha illustrato al Comitato Operativo per la Viabilità della Prefettura di Salerno le attività a farsi, che prevedono le limitazioni di carreggiata sopra esposte che potrebbero creare turbative alla normale circolazione autostradale;
- Che in data 17/09/2024, il COV della Prefettura di Salerno, con lettera Prot. 144623, ha indetto per il 23/09/2024 una riunione presso la Prefettura di Salerno, convocando tutti gli Enti interessati dalla gestione delle possibili turbative di traffico legate alla limitazione in argomento;
- Che in data 23/09/2024, presso la Prefettura di Salerno la scrivente ha esposto le lavorazioni in corso che determinano le limitazioni di carreggiata, illustrando le fasi di lavoro così come previste in progetto;
- Che a seguito di approfondimenti tecnici eseguiti sulle lavorazioni a farsi è stato verificato che, la prima fase dei lavori che prevedeva la chiusura della rampa di ingresso in direzione Sud (Salerno), dallo svincolo di cava de' Tirreni, a partire dal prossimo 21 ottobre, può essere eseguita mediante un restringimento della corsia di accelerazione.
- Che i lavori di che trattasi sono eseguiti dal Consorzio SIS, che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità all'elaborato "1° Fase Rampa Sud dal 21/10/2024 al 11/11/2024;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

REVOCA

Gli effetti dell'Ordinanza SPN 133 del 24/09/2024, per la sola parte relativa alla chiusura della rampa di immissione Sud dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno, dalle ore 06:00 del giorno 21 ottobre 2024 alle ore 06:00 del giorno 8 dicembre 2024.

ORDINA

- Limitazione della rampa di immissione dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno dalle ore 22:00 del giorno 21 ottobre 2024 alle ore 22:00 del giorno 11 novembre 2024.

L'approccio alle aree di cantiere è disciplinato dalla installazione della segnaletica verticale indicata nella planimetria allegata per la quale si descrivono nel seguito i seguenti segnali di segnaletica:

- Segnale "Lavori" Fig. II 383 Art. 31 a 580 m dal flesso;
- Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza delle linee marginali dx e sx;
- Segnale limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116;
- Segnale di "Strettoia Asimmetrica a destra" Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. a 120 metri dalla testata;
- Segnale limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116;
- Segnale "Fermarsi e Dare Precedenza" Fig. II 37 Art. 107;
- Delineatori modulari di curva sovrapposti agli elementi New Jersey ET 100 posti in corrispondenza dell'accelerazione, Fig. II 395 Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

