



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Interventi di manutenzione barriera spartitraffico
Svincoli di entrata di Napoli Stazione

ORDINANZA N.154 /2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 25/10/2024, la struttura manutenzione del Consorzio SIS, ha evidenziato la necessità di intervenire in orario notturno, in corrispondenza della rampa autostradale di ingresso di Napoli Stazione, per procedere alla esecuzione di alcuni interventi di manutenzione in corrispondenza della rampa di entrata di Napoli Stazione;
- Tali attività saranno eseguite in orario notturno, tra il 28 e il 31 ottobre 2024, in chiusura di tratta e la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente;
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre i viabili del Consorzio SIS si occuperanno dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,

ORDINA

- Dalle ore 22:00 alle ore 06:00 dei giorni 28, 29 e 30 ottobre 2024 la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso di Napoli Stazione.

Gli utenti che da Napoli Stazione (G. Ferraris) sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro - Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.

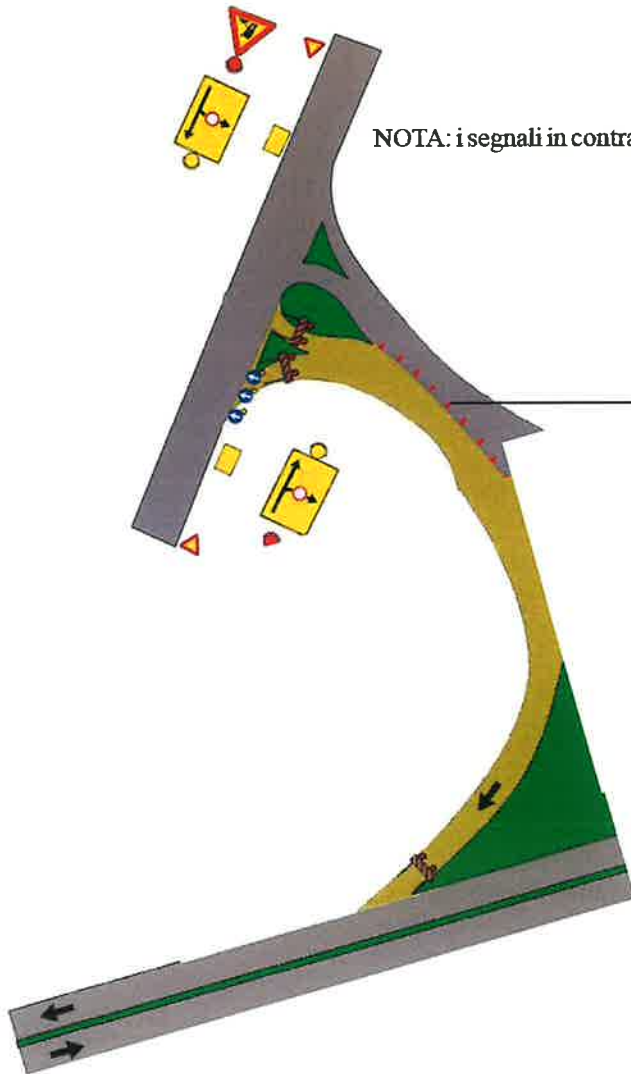
Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

schema 52

Autostrada A3 Napoli - Salerno

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml
 h > cm 50	   h > 33 cm h > 36 cm h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa	



A