



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Revoca Ordinanza SPN 161-2024

di Chiusura della rampa di ingresso dello svincolo di Cava de' Tirreni in direzione (Salerno).

ORDINANZA N. 164/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 10/09/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, per dare seguito alle attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di installare una cantierizzazione, fino al 7 dicembre 2024, che prevede l'esclusione della corsia di marcia in corrispondenza della carreggiata Sud dal Km 42+400 al Km 43+200 Sud, e dal giorno 21/10/2024 al 7/12/2024, la chiusura della rampa di immissione dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno;
- Che a seguito di tale richiesta con lettera SPN 1140 dello scorso 11 settembre la scrivente ha illustrato al Comitato Operativo per la Viabilità della Prefettura di Salerno le attività a farsi, che prevedono le limitazioni di carreggiata sopra esposte che potrebbero creare turbative alla normale circolazione autostradale;
- Che in data 17/09/2024, il COV della Prefettura di Salerno, con lettera Prot. 144623, ha indetto per il 23/09/2024 una riunione presso la Prefettura di Salerno, convocando tutti gli Enti interessati dalla gestione delle possibili turbative di traffico legate alla limitazione in argomento;
- Che in data 23/09/2024, presso la Prefettura di Salerno la scrivente ha esposto le lavorazioni in corso che determinano le limitazioni di carreggiata, illustrando le fasi di lavoro così come previste in progetto;
- Che a seguito di approfondimenti tecnici eseguiti sulle lavorazioni a farsi è stato verificato che, la prima fase dei lavori che prevedeva la chiusura della rampa di ingresso in direzione Sud (Salerno), dallo svincolo di Cava de' Tirreni, a partire dal prossimo 21 ottobre, può essere eseguita mediante un restringimento della corsia di accelerazione.
- Che ultimata la fase dei lavori realizzati mediante il restringimento di cui sopra, è stata manifestata l'indispensabilità di proseguire tali attività mediante la chiusura totale, fino al 7 dicembre 2024, della rampa di immissione dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno;
- Pertanto, in data 07/11/2024 è stata emessa l'Ordinanza SPN 161/2024 che disponeva, tra l'altro, la chiusura della rampa di ingresso, dallo svincolo di Cava de' Tirreni, dal 12 novembre al 7 dicembre;
- A seguito del ricevimento di tale Ordinanza, il Comune di Cava de' Tirreni ha manifestato la sofferenza della cittadinanza che da cava de' Tirreni dovrà raggiungere la città di Salerno anche in considerazione del perdurare



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

della chiusura del tratto ferroviario insistente tra Nocera Inferiore e Salerno (Via Cava dei Tirreni) interrotto dallo scorso 20 gennaio nei pressi di Vietri sul Mare.

Tutto quanto sopra, in considerazione che da informazioni assunte, la prossima settimana il tratto ferroviario in questione dovrebbe essere riaperto all'utilizzo

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica che sarà installata in conformità all'elaborato allegato alla presente ed allo schema 12 anch'esso allegato;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

REVOCA

Gli effetti dell'Ordinanza SPN 161 del 7/11/2024 e

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 18 novembre 2024 alle ore 06:00 del giorno successivo la chiusura della tratta autostradale, in direzione Sud (Salerno), compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno.
Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere lo svincolo di Salerno.
- Chiusura della rampa di immissione Sud dallo svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Salerno, dalle ore 06:00 del giorno 19 novembre 2024 alle ore 06:00 del giorno 7 dicembre 2024.
In tale periodo gli utenti che da Cava de' Tirreni sono diretti a Sud Salerno potranno utilizzare la viabilità esterna della ex SS 18 fino allo svincolo di Salerno.
In considerazione della vigenza di un'Ordinanza comunale di divieto di circolazione per i mezzi pesanti sulla ex SS 18 da Cava de' Tirreni in direzione Salerno, si consiglia a tutti gli autotrasportatori di immettersi in A3 dalla stazione di Nocera Inferiore utilizzando la viabilità esterna che collega Cava de' Tirreni a Nocera Inferiore, o in alternativa, mediante l'utilizzo a pagamento dell'A3 in direzione Nord Nocera Inferiore.

**SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

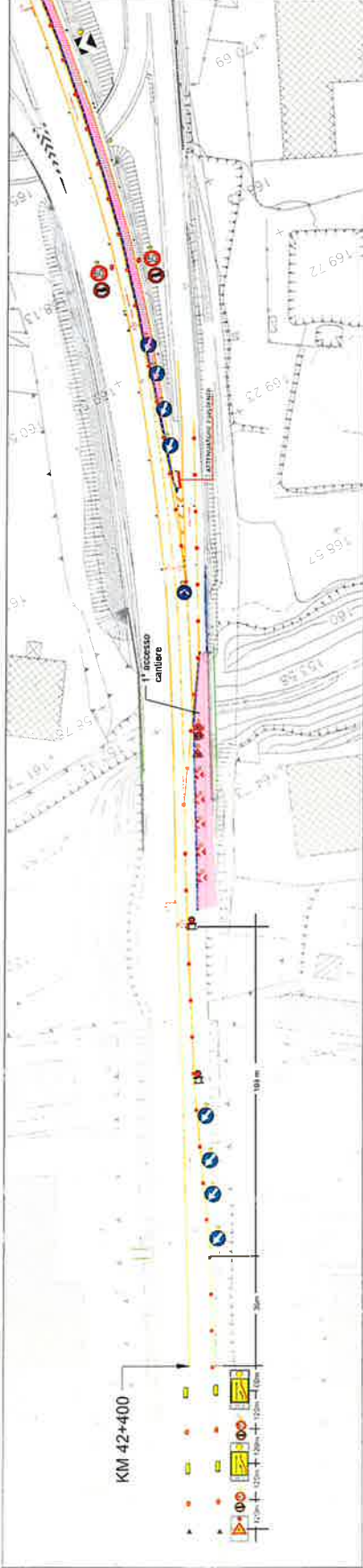
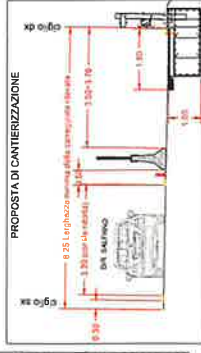
IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

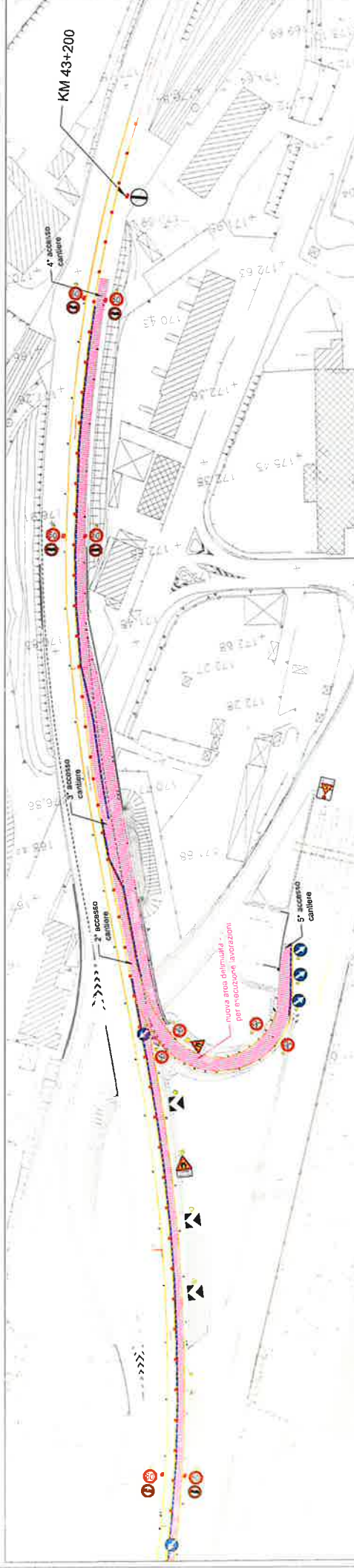
Planimetria Lay-out
Lavori Svincolo di Cava
Direzione Salerno

delimitazione Area di cantiere
con barriera new jersey

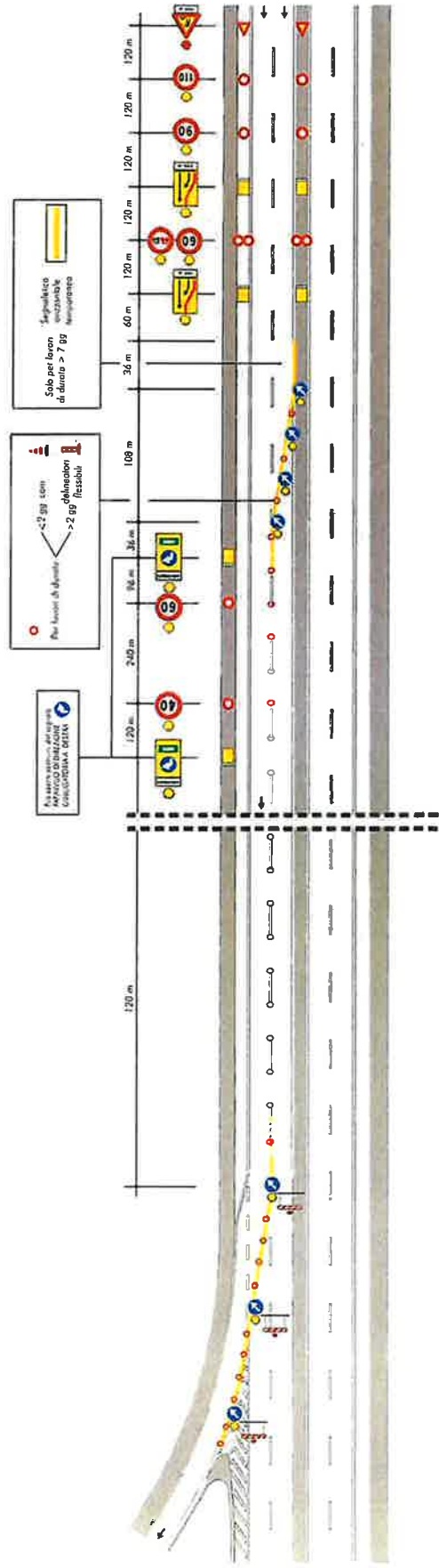
Allegato Ordinanza SPN _____



2 ° FASE CARREGGIATA SUD DAL 12/11/2024 AL 07/12/2024



[Handwritten signature]



40