



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di pavimentazione della sede autostradale in corrispondenza della rampa di ingresso in A3 di Napoli Centro - Via Marina.

ORDINANZA N. 166/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 07/11/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 20 e 21 novembre 2024, ai lavori di pavimentazione in corrispondenza del ramo di ingresso in A3 dello svincolo di Napoli - Via Marina.
- Che le attività di manutenzione saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da Sepam S.r.l., che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL -SY069-0241-CSE del 28/08/2024
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'intervento di manutenzione alla pavimentazione stradale,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- a partire dalle ore 22:00 del giorno 20 novembre 2024 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo la chiusura al traffico della rampa di ingresso in A3 di Napoli Centro – Via Marina.

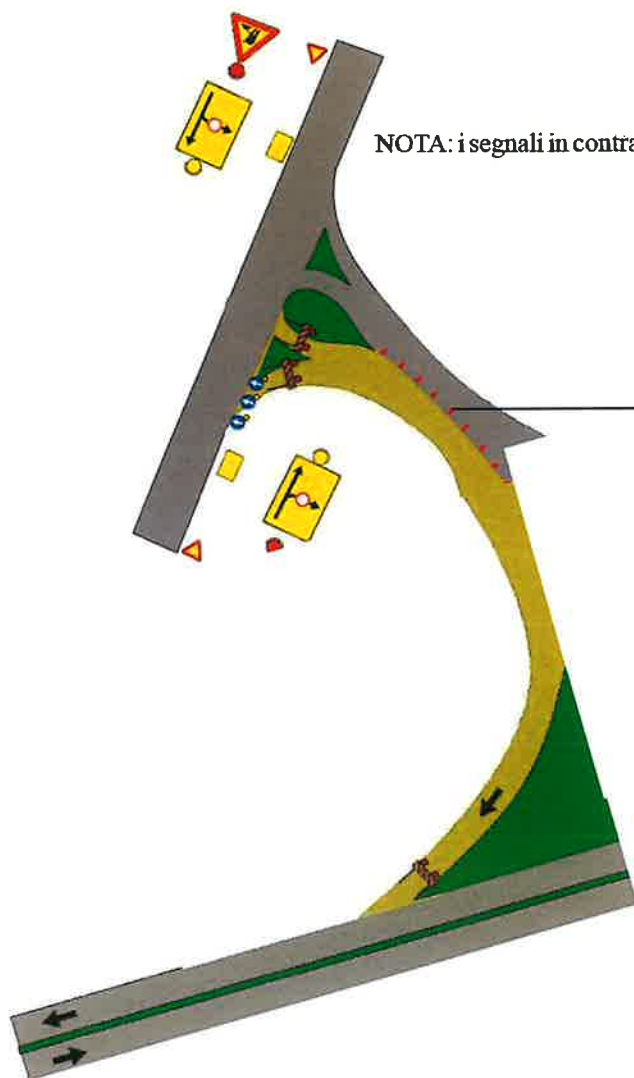
In tali giorni ed orari, i veicoli che da Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di San Giovanni Zona Industriale di Napoli con innesto da Via Delle Repubbliche Marinare.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capuzzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h = cm 50		h = 33 cm	h = 36 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

