



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico del ramo di ingresso dello svincolo di Napoli Centro Via Marina per lavori di manutenzione ai giunti di dilatazione.

ORDINANZA N. 177/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 28/11/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 5 e 7 dicembre 2024, a lavori di ripristino dei giunti di dilatazione in corrispondenza del ramo di ingresso in A3 dallo svincolo di Napoli Centro Via Marina.
- Che le attività di manutenzione ai giunti saranno eseguite, per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da Tecnologie Stradali Srl che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL-SY069-200-del 28/05/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione ai giunti di dilatazione in argomento



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 21:30 dei giorni 5 e 6 dicembre 2024, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di immissione in A3 dello svincolo di Napoli Via Marina-

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli Centro Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso di Napoli Zona Industriale.

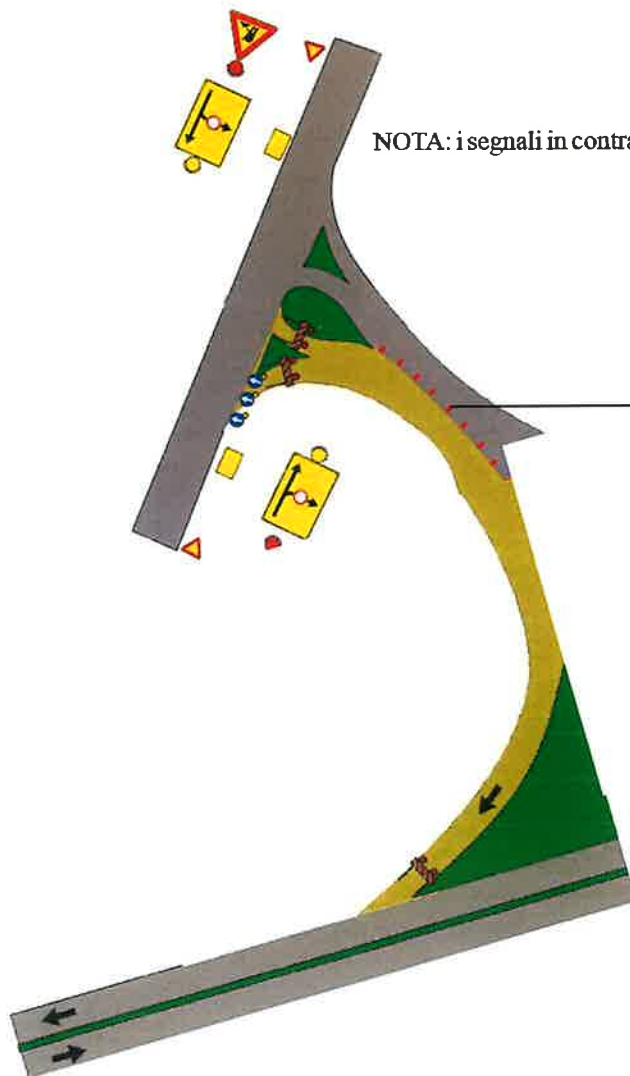
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

I Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma

Il Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
h > 50		h > 33 cm	h > 36 cm
			h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			



8