



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di ripristino dei giunti di dilatazione in corrispondenza della rampa di ingresso in A3 di Napoli Centro - Via Marina e indagini di laboratorio Opera 15

ORDINANZA N. 196/2024

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 18/12/2024 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 2, 3 e 4 dicembre 2024, ai lavori di ripristino dei giunti di dilatazione in corrispondenza del ramo di ingresso in A3 dello svincolo di Napoli Centro- Via Marina.
- Che le attività di manutenzione ai giunti saranno eseguite, per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da Tecnologie Stradali Srl che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Tecnologie Stradali è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL-SY069-200-del 28/05/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il prosieguo dell'intervento di manutenzione dei giunti di dilatazione e delle indagini di laboratorio in argomento,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- a partire dalle ore 21:30 dei giorni 2 e 3 dicembre 2024 e fino alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso in A3 di Napoli Centro – Via Marina.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di San Giovanni Zona Industriale di Napoli con innesto da Via Delle Repubbliche Marinare.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

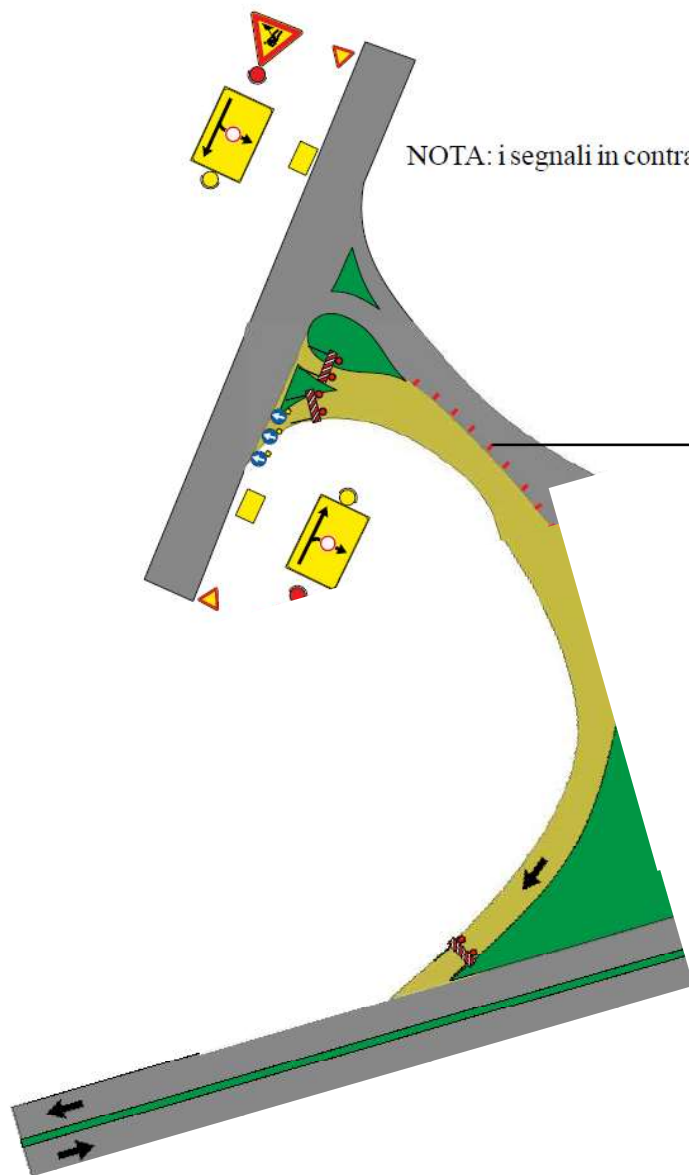
IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

Capezzuto
Gerardo
27.12.2024
14:01:11
UTC



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50		h > 33 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

