



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Chiusura della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Napoli Stazione, Napoli Centro e Napoli Porto.

ORDINANZA N. 015/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 20/01/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, per dare seguito alle attività di riqualifica e adeguamento delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, in prossimità della tratta autostradale compresa tra le rampe di ingresso in A3 da Napoli Centro – Napoli Porto e km 02+300 in direzione Sud, ha comunicato la necessità di effettuare la cantierizzazione in orario notturno tra il 27 gennaio e il 23 aprile 2025;
- Che per l'installazione del cantiere, che prevede la limitazione al traffico della carreggiata Sud autostradale, mediante l'esclusione della corsia di marcia dalla rampa di immissione Napoli Centro – Napoli Porto al Km 02+300 Sud, per una durata di 86 giorni naturali e consecutivi, è necessario prevedere la chiusura delle rampe di ingresso in A3 di Napoli Stazione, Napoli Centro-Via Marina e Napoli Porto tra il 27 e il 29 gennaio 2025.
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da NG Strade S.r.l. che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di limitazione e di chiusura, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria;
- Che il POS presentato dall'impresa è stato ritenuto idoneo dal CSE, con lettera SIPAL SY069-0199-CSE;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 ed alla tavola di cantierizzazione allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire l'adeguamento delle barriere di sicurezza, lo scrivente



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 27 e 28 gennaio 2025 alle ore 06:00 dei giorni successivi la chiusura delle rampe di ingresso in A3 da Napoli Stazione, Napoli Centro-Via Marina e Napoli Porto.
In tali e giorni e orari gli utenti che da Napoli sono diretti a Sud Salerno e/o Nord Roma potranno, attraverso la segnaletica a tale scopo installata, raggiungere lo svincolo di ingresso in A3 di San Giovanni - Via delle Repubbliche Marinare.
- Dalle ore 06:00 del giorno 28 gennaio 2025 alle ore 22:00 del giorno 23 aprile 2025, la limitazione della rampa di ingresso in A3 da Napoli Centro – Napoli Porto mediante l'esclusione della corsia di marcia e della carreggiata Sud autostradale tra il Km 01+900 e il Km 02+300 Sud.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

AUTOSTRADA A3-NAPOLI - POMPEI - SALERNO

BARRIERE DI SICUREZZA

BS016-1 - Riqualifica barriere di sicurezza di primo impianto - INTERVENTI B2.A E B2.D - Tratto A da pk 1+900 a pk 2+300

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE INTERVENTO

PLANIMETRIA - CANTIERIZZAZIONE CARREGGIATA SUD parte 1



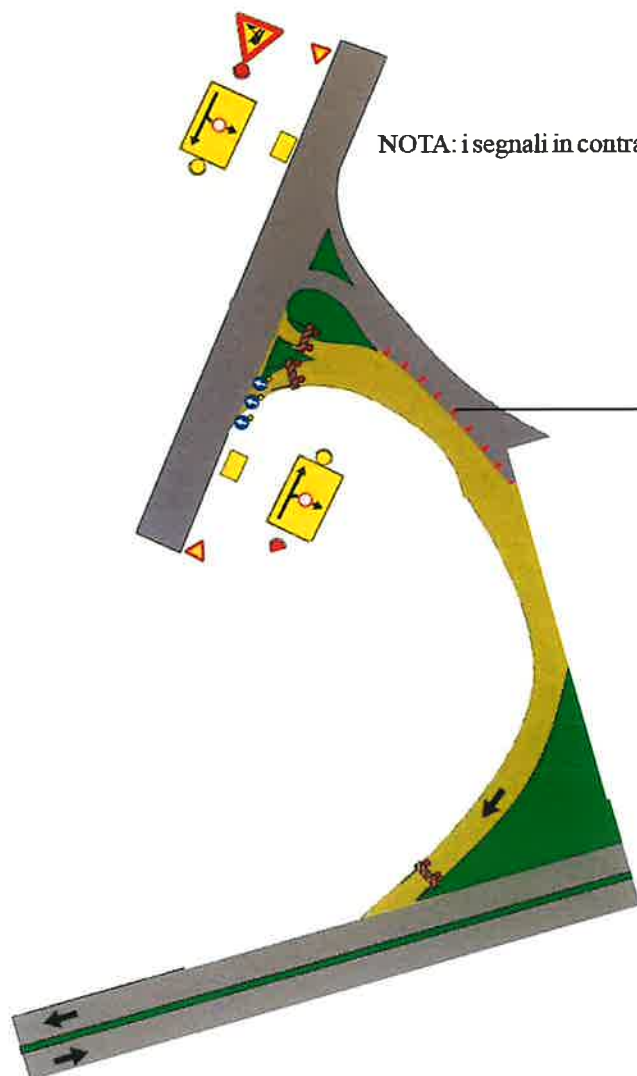
PLANIMETRIA - CANTIERIZZAZIONE CARREGGIATA SUD parte 2



PLANIMETRIA - CANTIERIZZAZIONE CARREGGIATA SUD parte 3



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

