



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Interventi di manutenzione alle barriere di sicurezza autostradali.

Svincolo di entrata di Napoli Stazione

ORDINANZA N. 032 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 07/02/2025, la struttura manutenzione del Consorzio SIS, ha evidenziato la necessità di eseguire delle attività di manutenzione a verde, in orario notturno, tra il 13 e il 15 febbraio 2025, in corrispondenza della rampa autostradale di ingresso e di uscita di Napoli Stazione;
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA dall'Impresa Bonifico Group che si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 52 e 22 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

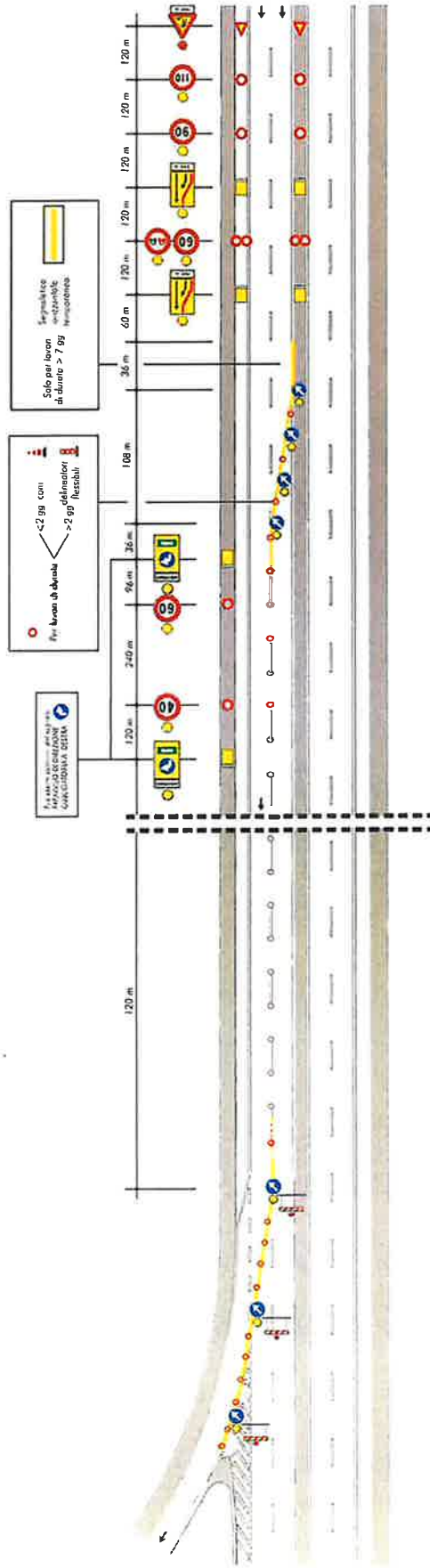
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

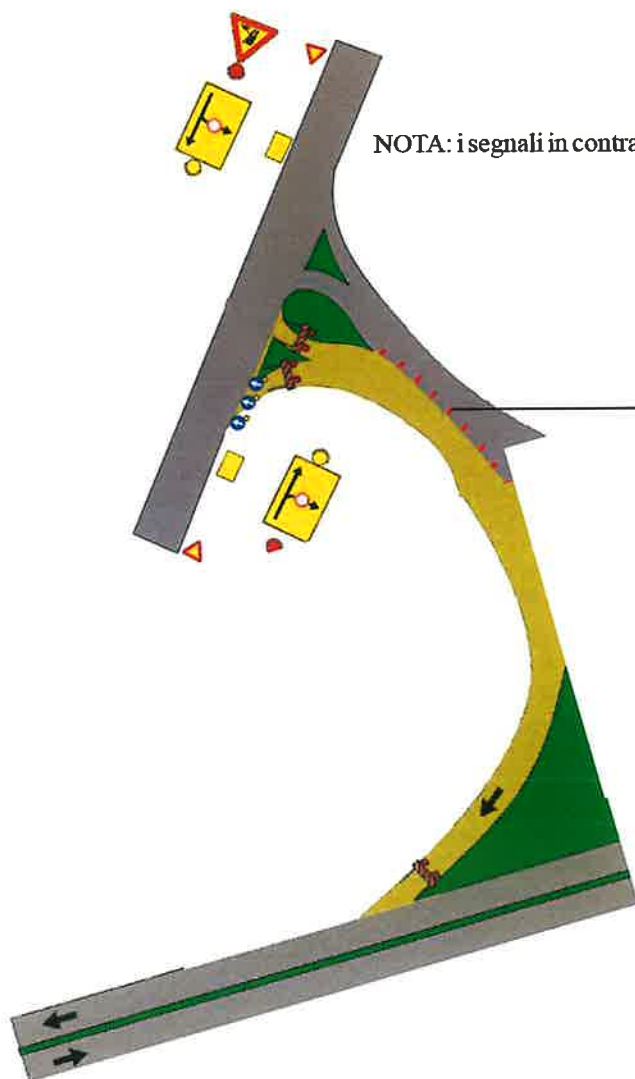
- Dalle ore 22:00 del giorno 13 febbraio 2024 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso di Napoli Stazione.
Gli utenti che da Napoli Stazione (G. Ferraris) sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro - Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.
- Dalle ore 22:00 del giorno 14 febbraio 2024 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa autostradale di uscita di Napoli Stazione.
Gli utenti che sono diretti a Napoli Stazione (G. Ferraris) potranno utilizzare le uscite alternative di Napoli Centro - Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coniche ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

