



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Svincolo di Napoli San Giovanni rampa di ingresso in direzione Sud per ripristino della pavimentazione autostradale.

ORDINANZA N. 053/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che In data 06/03/2025 la Struttura Tecnica del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di pavimentazione autostradale, attualmente in corso presso lo svincolo di San Giovanni in direzione Sud, ha comunicato la necessità di effettuare in orario notturno, tra il dieci e l'undici marzo 2025 la chiusura della rampa di immissione in carreggiata Sud dello svincolo di Napoli San Giovanni;
- Che le attività saranno sempre eseguite per conto del Consorzio SIS, dalla Società Sepam che si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS di Sepam è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL-SY069-0241-del 28/08/2024
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 10 marzo 2025 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di ingresso in direzione Sud dello svincolo di Napoli San Giovanni da Via Repubbliche Marinare.

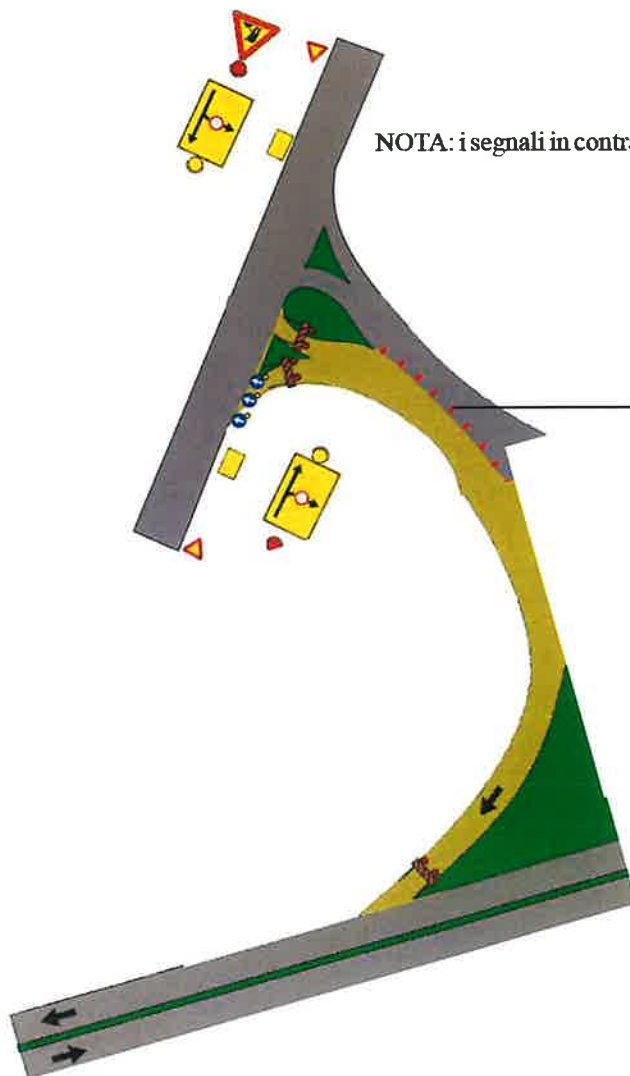
In tali giorni ed orari, gli utenti che da Napoli San Giovanni sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Stazione e Napoli Centro - Via Marina.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coniche ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

